



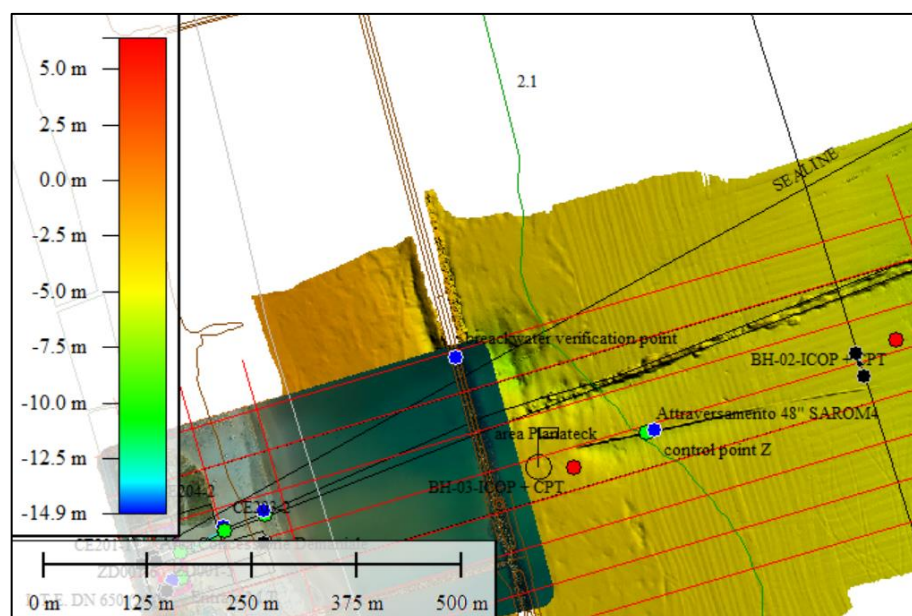
RAVENNA (MARINA DI RAVENNA)

EMERGENZA GAS INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, N. 50) FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI.

Appalto integrato per la progettazione esecutiva per esecuzione di lavori ed espletamento di servizi di caratterizzazione e bonifica bellica dell'intervento "Hub Portuale di Ravenna – Fase II – 3° stralcio – Approfondimento Canali Candiano e Baiona" – Parte I e Parte II (CUP: C61J2000060005 – CUI: L92033190395202100005 – CIG: 9090140CD2)

Contratto: Rep. 2192/2022 (serie 1T/13847 del 29/11/2022) – 2004-3 - "Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° Stralcio" – Parte I e Parte II, come integrato con Atto aggiuntivo Rep. 2235/2023 (serie 1T/12759 del 01/12/2023) e con Atto aggiuntivo Rep. n 2296/2024 (serie 1T/14505 del 19/12/2024).

Inshore Archaeological Service



ASSISTENZA ARCHEOLOGICA

Relazione di fine assistenza

00455_TAR2024/046
FEBBRAIO 2025



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

SOPRINTENDENZA
COMPETENTE

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA,
BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE
PROVINCIE DI RAVENNA FORLÌ
CESENA E RIMINI

Via S. Vitale, 17
48121 Ravenna



COMMITTENZA

SIDRA S.P.A.

Appalto integrato per la progettazione esecutiva per esecuzione di lavori ed espletamento di servizi di caratterizzazione e bonifica bellica dell'intervento "Hub Portuale di Ravenna – Fase II – 3° stralcio – Approfondimento Canali Candiano e Baiona" – Parte I e Parte II

PROGETTO

(CUP: C61J20000060005 – CUI: L92033190395202100005 – CIG: 9090140CD2) Contratto: Rep. 2192/2022 (serie 1T/13847 del 29/11/2022) – 2004-3 - "Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° Stralcio" – Parte I e Parte II, come integrato con Atto aggiuntivo Rep. 2235/2023 (serie 1T/12759 del 01/12/2023) e con Atto aggiuntivo Rep. n 2296/2024 (serie 1T/14505 del 19/12/2024).

CANTIERE

MARINA DI RAVENNA (RA)

PERIODO DEI LAVORI

SETTEMBRE 2024 – FEBBRAIO 2025

RAPPORTO TECNICO

00455TAR2024_046

DATA

FEBBRAIO 2025

REDATTO

DOTT. ANDREA PASTORINO. DOTT. MIGUEL DE ROSSI,
DOTT.SSA ELENA ZANICCHI



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	4
2. SINTESI DELLE ATTIVITÀ, INQUADRAMENTO STORICO E IDENTIFICAZIONE DEL CANTIERE.....	4
2.1. DRAGAGGIO DEL CANALE DI ACCESSO ALLA PIATTAFORMA	7
3. SVOLGIMENTO DELL'ASSISTENZA ARCHEOLOGICA A BORDO	8
4. ESITO DELL'ASSISTENZA ARCHEOLOGICA	19
5. GIORNALE LAVORI.....	21
5.1. Hopper Dredger THSD Artevelde	21
5.2. Hopper Dredger THSD Lange Wapper.....	32
5.3. Hopper Dredger THSD Pallieter	145

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1. Progetto FSRU. In rosso le aree oggetto di dragaggio.....	5
Figura 2. Area d'indagine.....	8
Figura 3. Le hopper dredger Lange Wapper (a sinistra) e Artevelde (a destra) e la Pallieter (sotto) in navigazione.....	9
Figura 4. Ponte di coperta della draga all'ancora (Lange Wapper).....	10
Figura 5. Testa d'aspirazione della draga (Lange Wapper).	10
Figura 6. Le aree oggetto di dragaggio.	12
Figura 7. Il braccio della draga durante le attività (Artevelde).....	13
Figura 8. Gli schermi per il controllo delle aree, delle profondità e delle rotte (Lange Wapper).	13
Figura 9. Particolare delle aree in corso di dragaggio (Artevelde).	14
Figura 10. Particolare della testa durante le fasi di ispezione sulla Lange Wapper	14
Figura 11. Panoramica del ponte della draga durante le attività di scavo (Lange Wapper).	15
Figura 12. Particolare del sedimento all'interno della vasca	15
Figura 13. Particolare di tronco di legno moderno incastrato nella testa della draga (Lange Wapper).	16
Figura 14. Particolare del sedimento limoso dragato a 14 m ca.	17
Figura 15. Particolare del sedimento argilloso a circa -15 m	17
Figura 16. Panoramica della draga all'opera.	18
Figura 17. Particolare della testa della draga con rete da pesca (Lange Wapper).....	19



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

1. PREMESSA

In relazione al progetto *“Emergenza Gas incremento della capacità di rigassificazione: FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti”* la Società Italiana Dragaggi – SIDRA S.p.a., su mandato della proponente SNAM FSRU Italia S.r.l., ha incaricato la Società Tesi Archeologia s.r.l.u. dell’Assistenza archeologica ai dragaggi delle aree circostanti la piattaforma PETRA¹.

Quest’attività si inserisce all’interno dell’appalto *“Hub portuale di Ravenna – Fase II – 3° Stralcio”*² e ha previsto il monitoraggio in corso d’opera delle attività di scavo dei fondali in osservanza delle note emesse dalla Soprintendenza ABAP di Ravenna e della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo che prevedono il controllo archeologico di tutte le attività che interferiscono con il fondo marino interessate dal progetto³.

Questo lavoro rientra in una complessa attività di monitoraggio che ha visto impegnati gli archeologi della Tesi Archeologia sia durante le ricognizioni strumentali, sia durante la realizzazione delle opere a mare previste per la costruzione dell’FSRU. In particolare, l’attività di verifica dei sedimenti a bordo delle draghe si è svolta sotto la direzione scientifica della Soprintendenza ABAP di Ravenna coadiuvata dalla Soprintendenza per il Patrimonio Nazionale Subacqueo ed è stata supervisionata dall’archeologo A. Pastorino. L’assistenza a bordo nave è stata eseguita dagli archeologi E. Zanicchi, M. L. De Rossi, E. Vasirani e F. Colopi che si sono alternati a bordo delle navi impiegate per le lavorazioni.

2. SINTESI DELLE ATTIVITÀ, INQUADRAMENTO STORICO E IDENTIFICAZIONE DEL CANTIERE

Il tratto di mare interessato dall’impianto di rigassificazione ricade nello specchio acqueo antistante Marina di Ravenna - località Punta Marina, a Sud dell’imboccatura del Porto Corsini. Le attività a mare hanno riguardato lo specchio acqueo a partire dal litorale di Punta Marina fino a raggiungere la distanza massima dalla costa di c.a. 10 km (c.a. 5.5 NM) relativa alle aree di dragaggio del canale di accesso fino al punto di ormeggio delle navi alla FSRU.

¹ Contratto n. 43_23-09-2024.

² (CUP: C61J20000060005 – CUI: L92033190395202100005 – CIG: 9090140CD2) Contratto: Rep. 2192/2022 (serie 1T/13847 del 29/11/2022) – 2004-3 - “Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° Stralcio” – Parte I e Parte II, come integrato con Atto aggiuntivo Rep. 2235/2023 (serie 1T/12759 del 01/12/2023).

³ Note 06-11-2024.0000105 e successive.

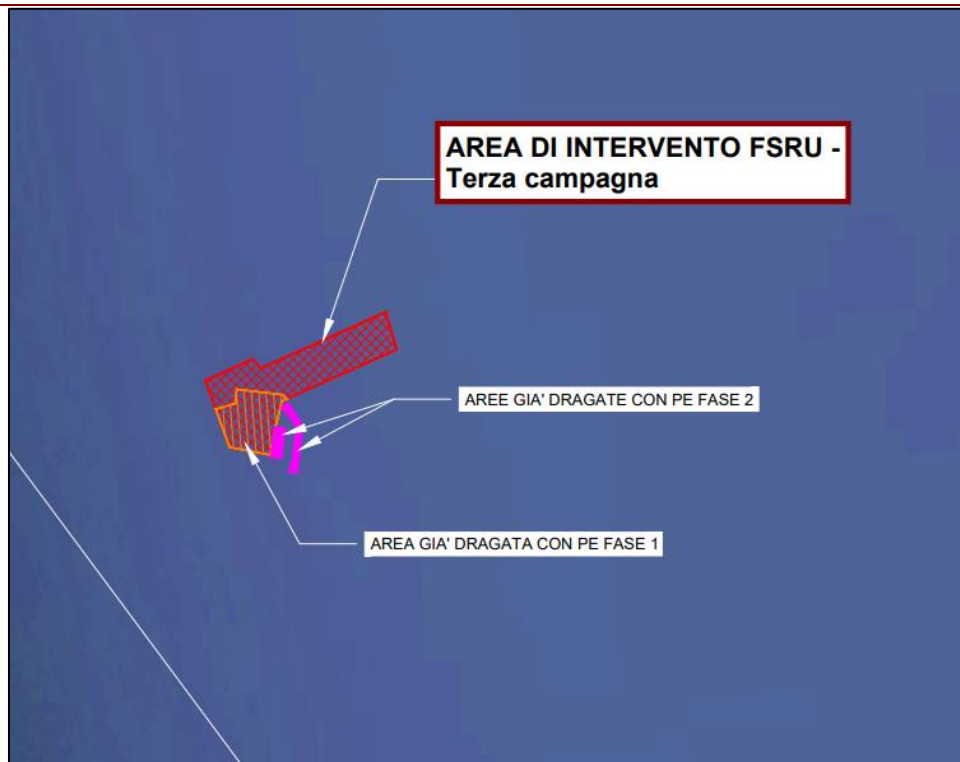


Figura 1. Progetto FSRU. In rosso le aree oggetto di dragaggio⁴.

La storia recente⁵ di questo tratto di litorale è intrinsecamente legata al porto di Ravenna la cui nascita si deve ad una progettazione che prende avvio nel Settecento e si realizza pienamente un secolo dopo, con la bonifica e il collegamento delle lagune dell'entroterra tramite canali secondari al canale del porto, oltreché con l'attuazione di innumerevoli opere di dragaggio e la messa in sicurezza della foce del porto canale con palizzate e scogliere.

Tra la fine dell'Ottocento e gli inizi del Novecento il porto viene dichiarato di importanza nazionale, quale conseguenza dell'arrivo della ferrovia e della ristrutturazione della viabilità che comportarono un ampio sfruttamento del porto con l'affluenza di una gran quantità di merci e l'esigenza di adeguamento delle strutture portuali ai nuovi bastimenti a vapore.

Il centro abitato si sviluppa sulla costa intorno al porto, anche grazie all'incremento del turismo balneare sul finire dell'Ottocento, ma è poco più di un borgo quando viene coinvolto negli scontri della Grande Guerra, diventando sede dell'unica base aeronavale americana operativa sul suolo italiano.

⁴ Hub Portuale di Ravenna – Fase II -3° stralcio – Planimetria di progetto. Elaborazione in ambiente QGIS

⁵ Stoppa P. 1998, *Porto Corsini, Marina di Ravenna: una storia*. Ravenna



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Negli anni Venti viene fondata la PIR (Petrolifera Italo Rumena) che acquista le strutture logistiche, oltre ad alcuni hangar e serbatoi già serviti agli idrovolanti americani durante la Prima guerra mondiale. Il lavoro della PIR nel periodo fra le due guerre consiste nell'importazione via mare, stoccaggio e distribuzione di prodotti petroliferi (in gran parte contenuti in fusti e latte) nonché di cereali, zucchero, e altre merci sfuse o confezionate.

Nel Secondo conflitto mondiale Porto Corsini e il piccolo centro di Marina di Ravenna, sorto negli anni Venti del Novecento, sono pesantemente coinvolti negli scontri tra i Tedeschi in ritirata e l'avanzamento delle forze alleate e partigiane.

Il paesaggio costiero e offshore ravennate subisce un'importante trasformazione a partire dal 1960, con la perforazione del primo pozzo nell'Adriatico, davanti a Ravenna, con cui inizia la prima produzione europea di gas da giacimenti offshore⁶. Alla costruzione del primo impianto seguono numerosi pozzi per l'estrazione di Gas naturale e petrolio. Questa nuova fonte d'indotto per Ravenna comporta un'accelerazione nello sviluppo del porto canale e un continuo flusso di imbarcazioni e mezzi da lavoro dalle nascenti piattaforme ai porti sulla costa. In questo contesto storico, tra la fine degli anni Ottanta e l'inizio degli anni Novanta, la PIR, in collaborazione con ENI, vara la piattaforma offshore PETRA, in corso di adeguamento in funzione del progetto in oggetto. Quest'ultimo si imposta su di un comparto marittimo storicamente molto importante, seppure compromesso sia dalle manovre belliche della Prima e della Seconda Guerra Mondiale, sia dall'industrializzazione offshore dell'ultimo dopoguerra.

L'FSRU sarà in grado di stoccare fino a 170 mila metri cubi di Gas Naturale Liquefatto (GNL), rigassificarlo e trasferirlo in una nuova condotta che lo convoglierà nel punto di connessione alla Rete Gasdotti posto a circa 42 km dal punto di ormeggio presso la piattaforma esistente offshore Petra. L'FSRU sarà rifornita ad intervalli regolari (5/7 giorni) da metaniere di taglia variabile e sarà anche in grado di rifornire a sua volta metaniere di piccola/media taglia (metaniere Small Scale LNG).

Il progetto include le seguenti opere da svolgersi a mare:

- ✓ N. 1 mezzo navale tipo FSRU (Floating Storage and Regassification Unit) di dimensioni pari a circa 292,5 metri di lunghezza per 43,4 metri avente capacità di rigassificazione di circa 880.000 sm³/h e capacità di stoccaggio nominale pari a circa 170.000 m³
- ✓ Riqualficazione dell'esistente piattaforma PETRA ex proprietà della PIR e oggi di proprietà di SNAM con attività di sostituzione e adeguamento del sistema di ormeggio; adeguamento degli impianti di allaccio e trasferimento del gas; adeguamento degli impianti elettrici e dei sistemi anti incendio e attività connesse al collegamento della FSRU con le tubazioni che porteranno il gas a terra.

⁶ Archetti R., Paci A. 2018, *Offshore Adriatico. Opportunità di riutilizzo delle strutture esistenti.*



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

-
- ✓ Costruzione di una diga frangiflutti lunga 882 m a protezione dell'impianto PETRA e delle navi ormeggiate.
 - ✓ Movimentazione di sedimenti del fondale marino lungo tutto il tratto a mare della condotta fino all'exit point del microtunnel e, in particolare, in prossimità della Piattaforma Petra e nell'area sottostante la Diga.
 - ✓ Attività relative alla fondazione di sostegno della piattaforma d'ormeggio e opere connesse all'adeguamento della piattaforma Petra. Infissione di pali in acciaio di diametro opportuno infissi nel fondale marino fino ad una profondità tale da garantire il sostegno dei carichi verticali e dei tagli orizzontali.
 - ✓ Posa della sealine denominato Metanodotto Allacciamento FSRU Ravenna di lunghezza pari a 8.5 km. Il metanodotto partendo da terra transiterà in microtunnel quindi proseguirà in fossato in post trenching fino alla piattaforma.
 - ✓ Connessione elettrica con cavo MT e posa del cavo TLC a fibra ottica all'interno delle condotte PIR esistenti.
 - ✓ Rimozione di un tratto di condotta sottomarina ENI per interferenza con aree di dragaggi.

Oggetto del presente report sono i lavori relativi all'approfondimento del canale di accesso delle navi al porto e alla piattaforma PETRA.

2.1. Dragaggio del canale di accesso alla piattaforma

I dragaggi hanno riguardato tratti del corridoio di accesso delle navi destinate all'ormeggio presso la piattaforma PETRA. Quest'ultima si troverà ridossata grazie alla creazione di una diga che sarà edificata a 135 metri di distanza dalla piattaforma garantendo protezione all'ormeggio della FSRU e lasciando comunque uno spazio di mare protetto sufficiente tra l'ormeggio e il paramento interno della diga per servire logisticamente la piattaforma con mezzi navali dedicati e offrire un riparo ai rimorchiatori in servizio.

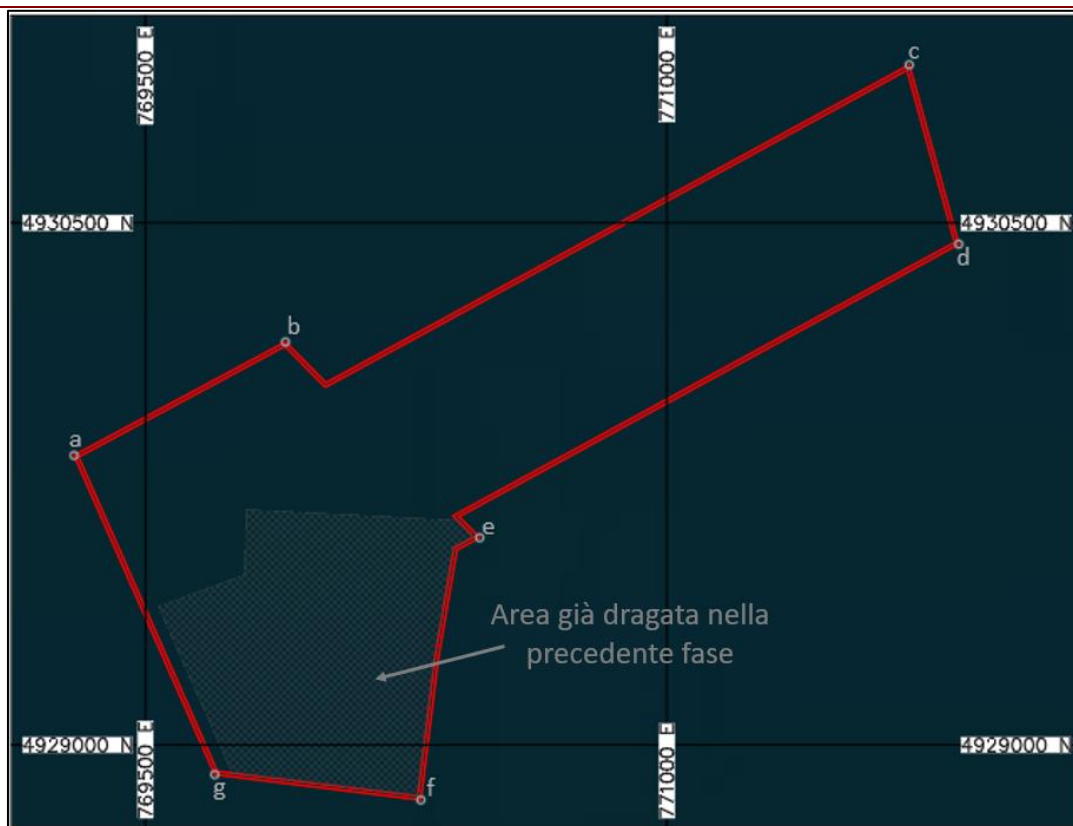


Figura 2. Area d'indagine.

In particolare, l'area oggetto delle attività di dragaggio ha riguardato l'approfondimento del corridoio d'accesso e dell'area di manovra dove il fondale è stato abbassato dalla quota iniziale compresa tra -13.5 m e -14 metri fino alla quota finale di -15.4 metri di profondità (fig. 2).

3. SVOLGIMENTO DELL'ASSISTENZA ARCHEOLOGICA A BORDO

L'assistenza archeologica alle attività di scavo si è svolta in maniera continuativa dal 27-09-2024 al 29-11-2024 a bordo delle draghe refluco aspiranti (hopper-dredgers) Artevelde e Lange Wapper, nonché durante i giorni compresi tra il 4 e il 5 febbraio 2025 a bordo della nave Pallieter, tutte di proprietà del Gruppo DEME.

La Lange Wapper, il mezzo che ha svolto la maggior parte delle lavorazioni, ha una lunghezza di 129,8 m, una larghezza di 26,82 m e una velocità massima di 14,9 nodi. La testa della draga misura 6 m di larghezza e 1,20 m di altezza. Il sistema di dragaggio prevede che il sedimento venga prelevato grazie a un grande braccio aspirante calato sul fondo del mare, dove viene scavato mediante una testa aspirante. Quest'ultima è dotata di denti metallici per raschiare il fondo ed è caratterizzata dalla presenza di una griglia (con quadrati regolari di 0,2 x 0,2 m) all'imboccatura, funzionale a impedire che oggetti di grandi dimensioni possano danneggiare l'impianto aspirante o ostacolare l'ingresso



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

del sedimento. Grazie alla potenza di aspirazione della pompa, pari a 3000 kW, il materiale dragato viene trasferito all'interno di una vasca situata sul ponte della nave, con una capacità di 13.700 m³. Il terreno aspirato, mescolato a un'elevata percentuale d'acqua, transita attraverso una condotta con diametro compreso tra 1,2 e 1 metro, che convoglia la sabbia nella vasca di colmata al centro della nave. L'acqua caricata insieme al sedimento viene parzialmente filtrata e successivamente smaltita dalla nave durante le operazioni di dragaggio. L'Artevelde, che ha operato nell'area nel periodo compreso tra il 5 e il 7 ottobre 2024, ha una lunghezza di 97,5 m, una larghezza di 21,60 m e una velocità massima di 12,3 nodi. Anche questa imbarcazione è caratterizzata da un sistema refluo-aspirante, che fa confluire il sedimento all'interno della vasca posta sul ponte della nave avente capienza di 5,600 m³. La pompa ha una potenza di aspirazione e scarico pari a 3000 kW; il tubo attraverso il quale transita il sedimento durante l'aspirazione ha un diametro di 1 m, mentre, il tubo di scarico presenta un diametro di 0.9 m. La testa della benna misura 5 m di ampiezza e presenta l'imboccatura coperta da una griglia di sicurezza del tutto simile a quella della Lange Wapper.



Figura 3. Le hoppers dredgers Lange Wapper (a sinistra), Artevelde (a destra) e la Pallieter (sotto) in navigazione



Figura 4. Ponte di coperta della draga all'ancora (Lange Wapper).



Figura 5. Testa d'aspirazione della draga (Lange Wapper).



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Per garantire la verifica delle attività di dragaggio durante l'operatività della draga h24 si è resa necessaria la turnazione di due archeologi per ogni mezzo coinvolto nelle lavorazioni.

L'assistenza è stata gestita in base alla disponibilità di cabine a bordo di entrambe le navi. In alcuni casi, si è reso necessario tornare a riva al termine di ogni turno, scambiandosi con il collega del turno successivo a bordo della CTV (Crew Transfer Vessel), di proprietà della compagnia Ciappini. In altri periodi, invece, è stato possibile rimanere a bordo della Lange Wapper, precisamente nelle seguenti date: dal 3 al 5 ottobre 2024, dal 17 al 25 ottobre 2024, dal 29 ottobre al 4 novembre 2024, dal 12 al 26 novembre 2024 e dal 28 al 29 novembre 2024. Prima dell'inizio dei dragaggi, sono state concordate con i rappresentanti della Committenza e il Comandante della nave le modalità di svolgimento della verifica archeologica e le procedure da adottare in caso di ritrovamenti. Particolare attenzione è stata dedicata agli aspetti relativi alla sicurezza, alla catena delle comunicazioni e alle eventuali modifiche operative necessarie in caso di rinvenimenti. Inoltre, sono state definite le procedure e individuati i punti a bordo destinati alla temporanea conservazione e gestione degli eventuali reperti recuperati durante i dragaggi. Infine, sono state concordate le modalità per il trasbordo e la conservazione di eventuali reperti in un luogo idoneo messo a disposizione dalla Committenza.

Al momento dell'imbarco gli archeologi sono stati accolti dal Comandante e dal Primo Ufficiale e hanno ricevuto istruzioni in merito alla sicurezza a bordo durante il giro di familiarizzazione degli spazi della nave (Safety Vessel Induction).

A causa della presenza di altri mezzi nautici addetti alla sistemazione della Piattaforma Petra e della necessità di lasciare spazio di manovra al Cobra, il mezzo adibito alla rimozione dei corpi morti presenti sul fondale e mappati durante le attività di rilevamento preliminari al progetto, l'area sottoposta ai lavori è stata suddivisa in 5 sotto-aree, denominate A, L1, L2, F e H. L'Artevelde ha dragato la porzione NE dell'area H e la porzione NE dell'area L1, mentre la Lange Wapper ha dragato, nell'ordine, l'area A, le aree L1-L2, l'area F. La Pallieter, infine, è stata impiegata per ultimare le lavorazioni nell'area durante il mese di febbraio 2025.

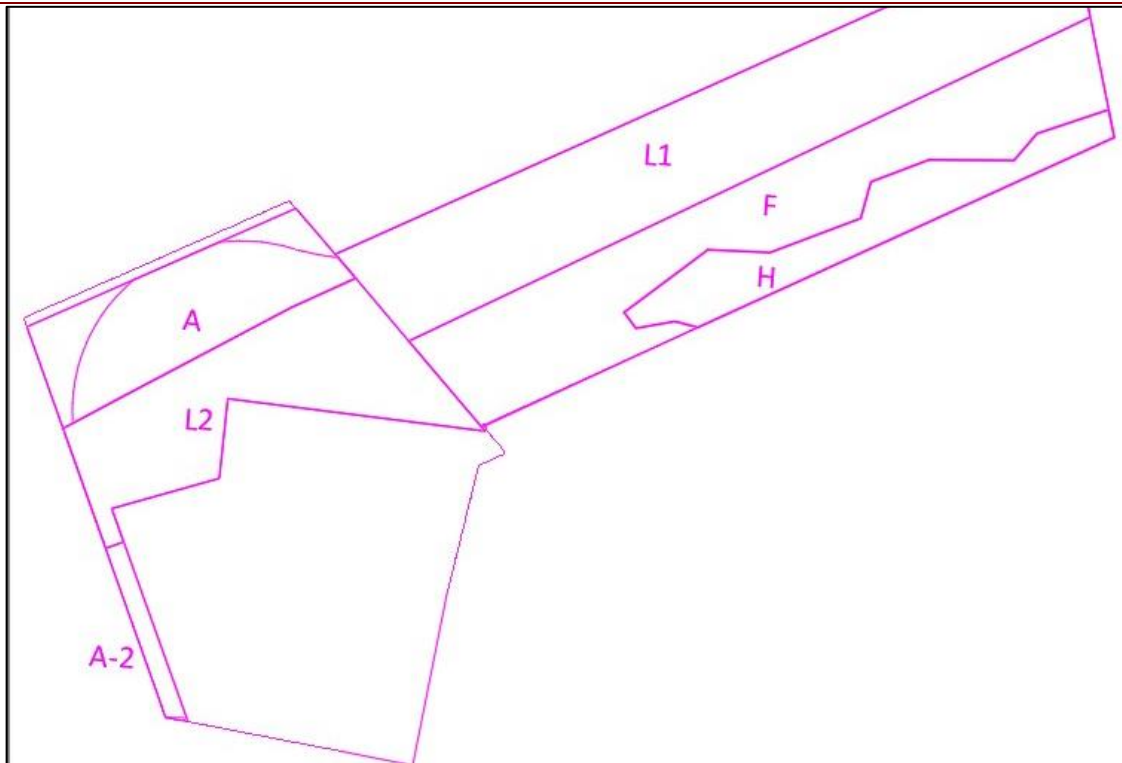


Figura 6. Le aree oggetto di dragaggio.

L'attività di assistenza è stata impostata sulla base dei turni di lavoro della draga la cui attività prevedeva l'alternanza di tre fasi principali di seguito riassunte.

L'attività di scavo e aspirazione. Questa fase aveva inizio con l'entrata in funzione della testa aspirante calata sul fondo e con la regolazione dell'altezza della stessa dal fondale. Sulla base di rotte preimpostate su coordinate date, si procedeva con il dragaggio dell'area fino al completo riempimento della vasca. La nave percorreva le rotte a circa 1,5 nodi e impiegava in media circa un'ora e trenta minuti per raggiungere il colmo della vasca. La fase di dragaggio terminava con la riemersione della testa aspirante. Una volta riportata a bordo, la bocca dragante veniva controllata e liberata dall'eventuale presenza di detriti incastrati nelle maglie.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com



Figura 7. Il braccio della draga durante le attività (Artevelde).



Figura 8. Gli schermi per il controllo delle aree, delle profondità e delle rotte (Lange Wapper).

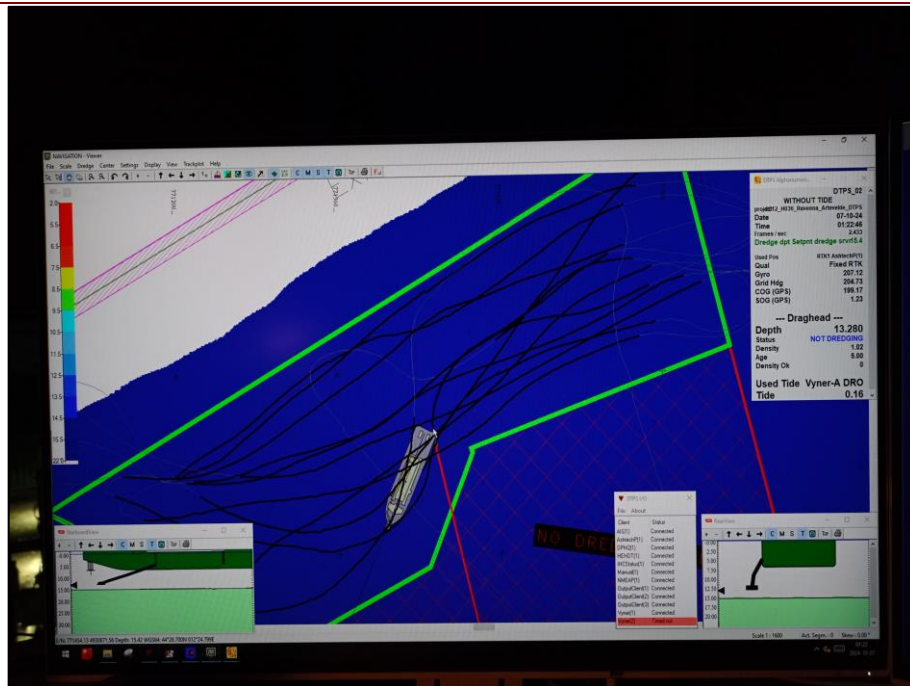


Figura 9. Particolare delle aree in corso di dragaggio (Artevelde).



Figura 10. Particolare della testa durante le fasi di ispezione sulla Lange Wapper



Figura 11. Panoramica del ponte della draga durante le attività di scavo (Lange Wapper).



Figura 12. Particolare del sedimento all'interno della vasca

Durante questa fase si procedeva con l'annotazione delle coordinate del punto di inizio e fine di ogni transetto eseguito dalla draga, dal momento della posa della testa sul fondo fino all'interruzione delle lavorazioni. Contestualmente si verificava dal ponte di comando il materiale raccolto nella vasca di colmata e le profondità raggiunte. Al termine delle operazioni di scavo, accompagnati dal personale di bordo, si partecipava alla fase di alaggio della testa aspirante e verifica delle maglie interne. Si documentava la fase di pulizia annotando e fotografando sia eventuali materiali rimasti impigliati nella testa aspirante, sia eventuali brandelli di sedimento limo-argilloso rimasti all'interno.



Figura 13. Particolare di tronco di legno moderno incastrato nella testa della draga (Lange Wapper).



Figura 14. Particolare del sedimento limoso dragato a 14 m ca.



Figura 15. Particolare del sedimento argilloso a circa -15 m



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Transito da e per l'area di scarico del materiale. Questa fase cominciava con l'interruzione delle attività di dragaggio/scarico e consisteva nel transito della nave dal punto di scavo al punto di deposizione dei sedimenti e viceversa. Il luogo deputato allo scarico dei sedimenti si trovava a 10 NM dalla costa italiana, a circa un'ora di navigazione alla velocità di 12/14 nodi.

Scarico dei sedimenti. Raggiunta l'area di scarico si procedeva con l'apertura dei portelloni di fondo, disperdendo il sedimento accumulato in stiva. Al termine di quest'operazione si riprendeva la rotta verso il punto di scavo per cominciare un nuovo ciclo.

Durante le fasi di transito e scarico dei sedimenti si redigeva e completava la documentazione archeologica di bordo.



Figura 16. Panoramica della draga all'opera.



Figura 17. Particolare della testa della draga con rete da pesca (Lange Wapper).

4. ESITO DELL'ASSISTENZA ARCHEOLOGICA

Complessivamente, tra il 27-09-2024 e l'29-11-2024 e durante la breve ripresa dei lavori di febbraio si sono svolti 115 turni complessivi a bordo delle draghe Lange Wapper, Artevelde e Pallieter. Durante le giornate d'assistenza archeologica si è verificato il sedimentazione dragato in corrispondenza del canale di accesso alla piattaforma e al bacino di evoluzione della FSRU. Lo scavo ha riguardato il fondo sabbioso dalla quota iniziale -13,5 metri alla quota prevista di -15,4 metri di profondità.

Il materiale superficiale avente potenza media di 0.9 m, limaccioso e di scarsa consistenza, nel quale erano presenti rifiuti moderni (in particolare reti da pesca, cavi in acciaio e copertoni) copriva uno strato maggiormente compatto, argilloso e di colore grigio a tessitura fine privo di inclusi di dimensioni rilevanti. Durante l'assistenza non sono stati rinvenuti materiali di interesse archeologico. L'assistenza si è conclusa con il raggiungimento su tutte le aree delle quote di fondale richieste dal progetto.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Luogo e data

Genova, 14-02-2025

FIRMA

TESI ARCHEOLOGIA SRL

Allegati:

00455_TAR2024_046FSRU-SIDRA_DOR (cartella)

00455_TAR2024_046FSRU-SIDRA_immagini ed elenco (cartella)

00455_TAR2024_046FSRU-SIDRA_Template_GNA_1.5 (cartella)

00455_TAR2024_046FSRU_SIDRA_TAV.1



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

5. GIORNALE LAVORI

5.1. Hopper Dredger THSD Artevelde

Report No.	01	Data	26.09.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo limpido, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e familiarizzazione con l'ambiente di bordo e le lavorazioni previste.		

Alle 06.00 hanno inizio le operazioni di imbarco sulla draga THSD Artevelde (presso Sapir Terminal) Una volta a bordo, il 1st mate Baeyens Boris informa sullo svolgimento delle attività: verrà utilizzata una draga aspirante, che getterà il sedimento aspirato all'interno della vasca posta sul ponte della draga. La pompa ha una potenza di aspirazione e scarico pari a 3000kW, il tubo attraverso il quale passa il sedimento ha un diametro di 900 mm, mentre la testa della benna misura 5 m e il suo interno è costituito da una griglia a maglie anti-bombe.

La testa viene posta a contatto col fondale, per portarlo da una batimetria iniziale di circa -13.8 e -14 m a quella prevista di -15.4 m e il sedimento aspirato viene caricato nella vasca posta sulla nave. Al termine di ogni carico la testa della benna viene controllata, al fine di verificare l'eventuale presenza di materiale incastrato all'interno. Si concorda che sarà in quel momento che l'archeologo, accompagnato dall'operatore e sotto la sua supervisione, potrà verificare l'eventuale presenza di materiali di interesse archeologico.

I lavori prevedono di procedere seguendo la forma dell'area prevista (simile a un trapezio con base 750 m e larghezza 225 m), sollevando la benna per l'ispezione solo al termine di ogni carico.

Non sarà, invece, possibile verificare la presenza di materiale nella vasca, a causa della presenza dell'acqua necessaria a mantenere fluido il carico.

Si specifica, inoltre, che il punto GPS visibile sugli schermi si riferisce alla poppa della nave, a pochi metri dalla bocca della pompa dragante. Altri parametri visibili sui monitor sono l'altezza dell'onda,



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

la velocità dell'imbarcazione (fra gli 11 e i 13 nodi circa in navigazione, circa 1,5 – 4 durante l'attività di dragaggio) la densità del sedimento, la velocità di aspirazione, la profondità da raggiungere e la profondità della testa della draga.

Il sedimento accumulato nella vasca verrà scaricato al largo, in un'area nei pressi delle coordinate 44°31'28"N 12°35'43"E, a circa 13 miglia marittime dalla costa italiana.

Si viene accompagnati a familiarizzare con i diversi settori della nave, in particolare con il ponte di comando, la coperta e la struttura della pompa aspirante e si assiste a un briefing sulla sicurezza.

In seguito, si attende la conclusione delle attività di carico e di preparazione della nave.

Viene comunicato che lo spostamento dalla banchina verso la zona di lavoro avverrà alle ore 6.50 e che le attività di escavo dovranno aspettare fintanto che non si avrà il permesso dal cliente.

Alle 12.30 viene dato il via libera per il dragaggio ma alle 13 si resta in stand by a causa di un problema tecnico alla draga aspirante. Tale inconveniente non trova soluzione e alle 16.40 si decide ancorarsi alle coordinate 44°30'50" N, 12°24'66"E.

Alle 18.45 avviene lo sbarco e si considera finito il turno di giorno.

Per quanto concerne il turno di notte non avverrà (si resta quindi in stand by) e si avrà una risposta ufficiale per domani 26 Settembre 2024.

Report No.	02	Data	26.09.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico

Report No.	03	Data	27.09.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Descrizione delle operazioni	Stand-by
-------------------------------------	----------

Stand by tecnico

Report No.	04	Data	27.09.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico

Report No.	05	Data	28.09.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico

Report No.	06	Data	28.09.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Stand by tecnico

Report No.	07	Data	29.09.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico

Report No.	08	Data	29.09.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico

Report No.	09	Data	30.09.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	10	Data	30.09.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico

Report No.	11	Data	05.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Colopi Francesco
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e lavorazioni previste		

Alle 16:30 hanno inizio le operazioni di imbarco sulla Belfegor. Intorno alle 17 si viene imbarcati su THSD Artevelde.

Sono in corso le operazioni per andare a scaricare il sedimento accumulato, già presente al momento dell'imbarco. Si ottiene di documentare il contenuto della vasca da poppa e da prua e di documentare lo stato della testa della draga vuota. Si prosegue con la navigazione verso il punto di scarico della vasca viaggiando ad una velocità di 13 nodi circa.

Alle 19:00 circa si raggiunge il punto di inizio dragaggio e cominciano le operazioni. Il sedimento appare limo-sabbioso di colore grigiastro. Le coordinate sono 44° 28' 32".916 N e 012° 24' 57".256 E e la profondità è di 15,3 metri circa. Si effettua una strisciata da 44° 28' 34".590 N e 012° 24' 59".209 E. Successivamente alla virata effettuata alle 19:35 si riprende con le coordinate 44° 28' 31".277 N e 012° 24' 46".767 E.

Intorno alle 19:50 termina il carico e inizia la documentazione della stiva e della draga, che risulta vuota, fatto salvo alcuni elementi sedimentari di fondale. Alle 20:10 termina la documentazione. Si attende di raggiungere l'area di scarico e smaltimento del carico. L'ultima coordinata della strisciata è 44° 28' 27".989 N 012° 24' 44".783 E e l'ultima batimetrica registrata è di 15,4 m.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Intorno alle 20:45 si raggiunge la posizione di scarico e si inizia a tornare indietro.

Alle 21:55 si raggiunge l'area di scavo e hanno inizio le operazioni di dragaggio. La nuova coordinata di partenza è 44° 28.505 N e 012° 24.842 E, la batimetria segna 15,4 metri circa di profondità. Si procede fino a 44° 28.503 N e 012° 24.883 E. Alle 21:58 si vira in direzione NE partendo da 44° 28.548 N e 012° 25.002 E fino a 44° 28.576 N e 012° 25.081 E. Si vira e si riprende alle 22:00 da 44° 28.592 N e 012° 25.066 E fino a 44° 28.527 N e 012° 24.789 E alle 22:08. Alle 22:10 si vira con una manovra a staffa e si riprende da 44° 28.519 N e 012° 24.733 E fino a 44° 28.591 N e 012° 24.065 E, che ha termine alle 22:15. Si effettua una larga manovra e si ritorna indietro in direzione est-ovest con una lunga strisciata alle 22:20 da 44° 28.583 N e 012° 24.042 E a 44° 28.512 N e 012° 24.909 E. Si riprende una strisciata SE-NO da 44° 28.493 N e 012° 24.850 E fino a 44° 28.528 N e 012° 24.740 E. Viene effettuata un'altra strisciata da 44° 28.505 N e 012° 24.842 E. Alle 22:34 si effettua un'ultima strisciata da 44° 28.528 N e 012° 24.740 E fino a 44° 28.468 N e 012° 24.806 E. Il carico termina alle 22:37 e ci si sposta in direzione dell'area di scarico. Inizia la documentazione. Alle 22:45 termina la documentazione. Dal controllo della testa della draga emerge una costola di *Bos taurus* moderno. Alle 23:35 avviene lo scarico della stiva e il ritorno al punto di dragaggio.

Alle 00:45 si ritorna nell'area interessata dalle lavorazioni. Si riprende il dragaggio a partire dalla coordinata 44° 28.518 N e 012° 24.889 E in direzione ovest fino a 44° 28.507 N e 012° 24.772 E. La testa della draga viene sollevata. Si effettua una virata di 180° e alle 00:53 si riparte dalla coordinata 44° 28.511 N e 012° 24.790 E in direzione E-SE fino alla posizione 44° 28.490 N e 012° 24.864 E. Si vira e si riparte alle 00:59 da 44° 28.557 N e 012° 24.986 E in direzione NO-O-SO con una manovra a staffa che si conclude alle ore 01:02 alla coordinata 44° 28.520 N e 012° 24.933 E. La batimetria è di circa 15,4 m. Si riparte all'01:05 da 44° 28.483 N e 012° 24.783 E in direzione N fino a 44° 28.536 N e 012° 24.766 E. Si vira in direzione S-SE e si riprende da 44° 28.511 N e 012° 24.742 E in direzione sud e poi lungo il limite meridionale del perimetro fino a 44° 28.573 N e 012° 24.073 E, concludendosi intorno alle 01:17. Si vira in direzione O e si riprende da 44° 28.584 N e 012° 24.039 E fino a 44° 28.531 N e 012° 24.787 E, concludendo alle 01:25. Si svolge una strisciata da 44° 28.508 N e 012° 24.742 E fino a 44° 28.469 N e 012° 24.813 E. Si conclude con un'ultima strisciata da 44° 28.519 N e 012° 24.864 E a 44° 28.577 N e 012° 24.052 E alle 01:17. All'01:45 si termina la documentazione di fine carico e della testa della draga. Alle 02:30 si svuota la stiva e si ritorna verso l'area delle lavorazioni.

THSD Artevelde ritorna nell'area delle operazioni di dragaggio alle 03:38. Riprendono le lavorazioni dalle coordinate 44° 28.498 N e 012° 24.764 E fino a 44° 28.579 N e 012° 25.066 E. Alle 03:51 THSD Artevelde vira tornando indietro dalle coordinate 44° 28.560 N e 012° 25.003 E, segue il perimetro fino a 44° 28.482 N e 012° 24.825 E e prosegue in direzione nord con movimento circolare fino al punto 44° 28.526 N e 012° 24.769 E. Virando e tornando nell'area da nord draga dal punto 44° 28.518 N e 012° 24.910 E fino a 44° 28.595 N e 012° 25.046 E. Alle 04:10 la draga riprende le operazioni dalla coordinata 44° 28.555 N e 012° 25.006 E fino al punto 44° 28.529 N e 012° 24.820 E. La draga vira da nord verso sud riprendendo il dragaggio da 44° 28.515 N e 012° 24.764 E a 44° 28.511 N e 012° 24.910 E. Terminano le operazioni di carico alle 04:21. Si effettua la documentazione della stiva e della testa della draga, che termina alle 04:30. Si procede allo spostamento della draga nell'area di scarico della stiva. 05:15 circa fine scarico della stiva e ritorno all'area delle lavorazioni.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 06:20 si torna nell'area delle lavorazioni e si riprende il dragaggio con movimento dalle coordinate 44° 28.492 N e 012° 24.842 E a 44° 28.568 N e 012° 24.073 E. Riprende da 44° 28.575 N e 012° 25.009 E e raggiunge 44° 28.517 N e 012° 24.737 E. Alle 06:45 arriva il Belfagor e si procede allo sbarco.

Report No.	12	Data	06.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Vasirani Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Imbarco, familiarizzazione con l'ambiente di bordo, assistenza archeologica al dragaggio.		

Alle 6:15 arriva il battello Belfagor per permettere il cambio sulle due draghe, che sulla Artevelde avviene tra il Dott. Colopi (che ha terminato il turno di notte) e la Dott.ssa Vasirani (che si appresta ad iniziare il turno di giorno). Le coordinate in cui si posiziona la draga al momento dello scambio sono 44°28.571N 012°25059 E.

Poiché la Draga ha appena terminato le operazioni di raccolta del materiale, ed ha la vasca piena, la prima attività appena saliti a bordo – alle ore 7:14, è quella di dirigersi all'area di scarico per versare il materiale raccolto. Dopo circa due ore, alle 9:00, si inizia la prima operazione di dragaggio (alle coordinate 44°28.510N 012°24.762 E) dell'area indagata nel turno di notte, la quale si conclude alle 9:38 (alle coordinate 44°28.575N 012°24.949E). Durante questa prima operazione non si registra la presenza di nessun materiale incastrato nella bocca aspiratrice della draga, e il materiale raccolto risulta essere un terreno fangoso, marrone/grigiastro dalla granulometria non distinguibile in quanto mescolato ad una grande quantità di acqua, che rende il materiale presente nella vasca, alla fine delle operazioni, completamente liquido.

Dopo aver svuotato nuovamente la draga nell'area apposita, alle ore 11:37 si avvia il secondo dragaggio (alle coordinate 44°28.501N 012°24.760E) che termina alle ore 12: 13 (alle coordinate 44°28.491N 012°24.858E), e che risulta nello stesso tipo di materiale raccolto nella vasca ed, anche in questo caso, non si riscontra nessun tipo di elemento incastrato nell'imboccatura del tubo aspirante.

Dopo aver concluso nuovamente le operazioni di rilascio del materiale nell'area apposita ed essere tornati nel punto da dragare, ci si sposta in una nuova area leggermente più a Nord di quella precedente, e si inizia con il terzo dragaggio della giornata, nonché primo nella nuova area (coordinate 44° 28.696N 012°24.647E).



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Anche in questo caso, non si registra nessun oggetto incastrato nella bocca del tubo aspirante della draga, e il sedimento che viene raccolto nella vasca risulta identico a quello fin'ora visionato.

Alle ore 16:45 si procede, dopo le solite operazioni di rilascio del materiale, all'ultimo dragaggio del turno di giorno (coordinate 44°28.701N 012°24.533E), in questo caso il sedimento raccolto nella vasca è della stessa tipologia (per colore, consistenza e quantità d'acqua) di quello raccolto nel resto della giornata, al controllo della testa del tubo aspirante della draga non risulta nessuna presenza di materiali anomali.

Al termine di queste operazioni, si conclude il turno di giorno e si attende l'arrivo del Dott. Colopi, che inizierà col turno di notte.

Report No.	13	Data	06.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Colopi Francesco
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e assistenza archeologica al dragaggio		

Alle 16:30 avviene l'imbarco sul Belfagor, che scorta gli operatori alle rispettive draghe intorno alle 17:15. Imbarco sul THSD Artevelde, che si presta a navigare in direzione dell'area di scarico. Viene eseguita la documentazione della testa della draga, che da esito archeologico negativo. Risultano essere presenti rifiuti moderni in alluminio e due frammenti di rete.

Alle 18:18 circa si raggiunge l'area dello smaltimento del carico e ci si appresta a tornare nell'area del dragaggio. Oggi si opererà in un'area a nord rispetto a quella del precedente turno, ovvero a settentrionale della "No Dredging Area".

Alle 19:21 THSD Artevelde raggiunge l'area delle operazioni e comincia il dragaggio del fondale a partire dalle coordinate 44° 28.682 N e 012° 24.618 E fino a 44° 28.766 N e 012° 24.988 E. La profondità dell'area indagata è di 15,2-15,3 m circa. Il sedimento è a tessitura limo-sabbiosa a consistenza relativamente compatta e di colore grigiastro. Alle 19:30 la draga vira e torna indietro in direzione ovest per un'altra strisciata dalle coordinate 44° 28.801 N e 012° 24.947 E fino a 44° 28.683 N e 012° 24.602 E. THSD Artevelde vira e riprende le operazioni di dragaggio da 44° 28.677 N e 012° 24.559 E, indagato un fondale la cui profondità è compresa tra i 15 e i 15,5 m. La draga opera lungo la porzione occidentale dell'area da nord a sud e segue il perimetro meridionale lungo la sua estensione in direzione est. Termina la strisciata a 44° 28.745 N e 012° 24.967 E. Alle 19:55 si compie un'ultima strisciata da 44° 28.775 N e 012° 24.952 E fino a 44° 28.741 N e 012° 24.849 E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Si procede alla documentazione della stiva e della testa della draga, che termina alle 20:05. Sono rinvenuti un tubo idraulico, una rete da pesca e un frammento di rete di metallo tinta di verde. La draga procede in direzione dell'area di smaltimento del carico della stiva. Alle ore 21 avviene lo scarico del sedimento accumulato e si procede per tornare nell'area delle lavorazioni.

Alle 21:58 la draga ritorna nell'area delle lavorazioni e riprende il dragaggio da ovest a partire dalle coordinate 44° 28.681 N e 012° 24.613 E fino a 44° 28.779 N e 012° 24.934 E. Si vira e alle 22:07 si torna indietro da est-nord est dal punto 44° 28.809 N e 012° 24.957 E fino a 44° 28.683 N e 012° 24.605 E. La batimetria è di 15,2-15,3 m circa. Alle 22:16 si riprende da ovest dalla coordinata 44° 28.665 N e 012° 24.579 E fino a 44° 28.739 N e 012° 24.954 E. Alle 22:25 THSD Artevelde vira e riprende da est-nord est dalla coordinata 44° 28.771 N e 012° 24.964 E fino a 44° 28.640 N e 012° 24.657 E. Alle 22:32 si effettua un'ultima strisciata dal punto 44° 28.620 N e 012° 24.640 E al punto 44° 28.706 N e 012° 24.785 E. Si procede alla documentazione della stiva e della testa della draga, che termina alle 22:45. Si procede in direzione dell'area di smaltimento del carico, che viene raggiunta alle 23:40. Si ritorna all'area delle lavorazioni.

Alle 00:40 la draga raggiunge l'area e riprendono le lavorazioni a partire dalla coordinata 44° 28.683 N e 012° 24.653 E in direzione est-nord est fino a 44° 28.763 N e 012° 24.001 E. La batimetria indicata è di 15,3-15,4 metri. La draga vira e alle ore 00:49 riprende da est dalla coordinata 44° 28.782 N e 012° 24.946 E terminando a 44° 28.686 N e 012° 24.565 E. Alle 01:04 viene eseguita una strisciata dal punto 44° 28.675 N e 012° 24.622 E in direzione S e poi N-NE arrivando alla posizione 44° 28.825 N e 012° 24.981 E. Si esegue un'ultima strisciata da E-NE verso O da 44° 28.762 N e 012° 24.963 E terminando all'01:22 a 44° 28.700 N e 012° 24.799 E. Si esegue la documentazione di cantiere, che si conclude all'01:33. Si procede in direzione dell'area di smaltimento del carico, che è raggiunta alle 02:18.

Alle ore 03:20 si ritorna nell'area interessata dal dragaggio e riprendono le lavorazioni a partire da ovest dalle coordinate 44° 28.670 N e 012° 24.589 E in direzione E-NE fino a 44° 28.737 N e 012° 25.004 E. La quota della batimetria è di 15,2-15,3 m. Si vira e si riprende da est verso ovest dal punto 44° 28.670 N e 012° 24.589 E a 44° 28.608 N e 012° 24.665 E. Alle 03:40 la draga vira e riprende da sud verso E-NE dal punto 44° 28.641 N e 012° 24.741 E a 44° 28.790 N e 012° 24.983 E. Si riprende alle 03:48 dal limite del perimetro NE al punto 44° 28.809 N e 012° 24.948 E in direzione O-SO fino a 44° 28.606 N e 012° 24.665 E. Alle 03:55 si termina il carico e si procede con la documentazione, che termina alle 04:06. L'esito è nuovamente negativo. Ci si sposta in direzione dell'area di smaltimento del carico. Alle 04:56 avviene lo scarico del contenuto della stiva e si procede a tornare nell'area delle lavorazioni.

Si registra il ritorno nell'area alle ore 05:58. Si iniziano le attività di dragaggio a partire dalla coordinata 44° 28.680 N e 012° 24.556 E in direzione S e poi E-NE fino al punto 44° 28.784 N e 012° 24.987 E. Si vira e si riprende alle 06:08 da E verso O da 44° 28.800 N e 012° 24.939 E a 44° 28.642 N e 012° 24.628 E. La draga vira e riparte da SO verso NE da 44° 28.642 N e 012° 24.721 E



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

raggiungendo alle 06:23 il punto 44° 28.783 N e 012° 24.975 E. Si vira da NE verso SO da 44° 28.757 N e 012° 24.932 E a 44° 28.602 N e 012° 24.676 E. La draga vira e riprende le lavorazioni in una strisciata da S-SO a partire da 44° 28.624 N e 012° 24.695 E fino a 44° 28.711 N e 012° 24.617 E. Sbarco previsto per le 06:35.

Report No.	14	Data	07.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Vasirani Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e assistenza archeologica al dragaggio		

l'appuntamento con il battello Belfagor si ha alle 6:00 della mattina al porto di Marina di Ravenna per caricare gli archeologi che andranno a dare il cambio ai colleghi del turno di notte. Lo scambio sulla draga ArteVelde avviene alle 6:46 col dott. Colopi, mentre la nave si trova alle coordinate 44°28.730 N 012° 24.663E.

La nave, avendo appena terminato un'operazione di dragaggio, si dirige verso l'area di scarico per liberarsi del materiale raccolto, che raggiunge alle ore 7:36.

Un'ora dopo, alle 8:38, si raggiunge nuovamente l'area da dragare (Area 2,) e si riprendono le attività dal punto con coordinate 44°28.692N 012°24.601E. Il sedimento raccolto in questa prima attività di dragaggio risulta essere sempre a matrice limo-sabbiosa e di colore grigio. Nella vasca non risultano particolari oggetti raccolti assieme al sedimento, e anche nella bocca del tubo aspirante della draga non risulta essere rimasto incastrato nulla. La profondità raggiunta durante queste operazioni di dragaggio è stata 15,00 metri circa. Alle 9:13 l'attività di dragaggio è conclusa (con le coordinate 44°28.727N 012°24.662E), e si procede di nuovo verso la "dumping area" per svuotare il carico di acqua e sedimento collezionato.

Alle 11:15, dopo essere tornati dall'area per il rilascio del materiale, si avviano le attività di dragaggio per la seconda volta in questo turno, con le coordinate 44°28.677N 012°24.526E; le attività in questione terminano poi alle 11:48 nelle coordinate 44° 28.767N 012° 24.796E). anche in questo caso non è stato ritrovato nessun tipo di materiale nella testa del tubo aspirante della draga durante i controlli di routine, e il sedimento raccolto nella vasca, mischiato con acqua di mare, presenta le stesse caratteristiche di quello raccolto in precedenza.

Ci si dirige quindi di nuovo verso l'area per lo svuotamento della vasca dal materiale raccolto, il quale si raggiunge alle ore 12:45.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 13:48 si torna nell'Area 2 per la terza attività di dragaggio, alle coordinate 44°28.693N 012°24.742E; quest'attività si mantiene con le stesse caratteristiche delle precedenti, sia per la profondità raggiunta, che si mantiene a 15,00 metri, sia per la tipologia di sedimento raccolto che per i risultati negativi dopo l'osservazione della testa della draga. Le coordinate sono 44° 28.639N 012°24.605E, l'orario in cui si conclude questa operazione è le 14:20, si riparte quindi verso l'area di scarico.

Il terzo ed ultimo dragaggio della giornata inizia alle ore 16:37, alle coordinate 44°28.616N 012°24.648E; anche in questo caso non si ha nessun risultato archeologico rilevante, ed il sedimento raccolto risulta in ogni aspetto eguagliabile a quello riportato nelle altre operazioni di dragaggio.

Si conclude quindi alle ore 17:08, con le coordinate 44°28.702N 012°24.780E.

Con quest'ultima operazione si conclude anche il turno di giorno, si viene informati che non ci sarà nessun turno di notte in quanto la draga ArteVelde ha concluso il suo lavoro di dragaggio e si fermerà, nell'attesa del cambio della crew di bordo e della sua partenza verso il Sud della Francia, calendarizzata per il pomeriggio della giornata successiva, 8/10/2024.

Report No.	15	Data	07.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Artevelde
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Colopi Francesco
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Stand-by		

Stand by tecnico.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

5.2. Hopper Dredger THSD Lange Wapper

Report No.	01	Data	01.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo limpido, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e familiarizzazione con l'ambiente di bordo e assistenza archeologica al dragaggio		

Alle 9.50 da Porto Marina di Ravenna ci si imbarca sul Belfagor e alle 10.30 hanno inizio le operazioni di imbarco sulla draga TSHD Lange Wapper

Una volta a bordo, il 1st mate Thibaut Vallaeys informa sullo svolgimento delle attività: verrà utilizzata una draga aspirante, che getterà il sedimento aspirato all'interno della vasca posta sul ponte della draga. La pompa ha una potenza di aspirazione e scarico pari a 3000kW; il tubo attraverso il quale passa il sedimento ha un diametro di 1200 mm per l'aspirazione e tubo di scarico con diametro 1000 mm.

La testa della benna misura 6 m e il suo interno è costituito da una griglia costituita da quadrati di 20 cm di lato, disposti su 6 ordini, con lo scopo di intercettare eventuali ordigni o materiali ostruenti. La testa viene posta a contatto col fondale, per portarlo da una batimetria iniziale di circa -13.8 m e -14 m a quella prevista di -15.4 m e il sedimento aspirato viene caricato nella vasca che ha una capacità di 13700 m³. Al termine di ogni carico la testa della benna viene controllata, al fine di verificare l'eventuale presenza di materiale incastrato all'interno. Si concorda che sarà in quel momento che l'archeologo, accompagnato dall'operatore e sotto la sua supervisione, potrà verificare l'eventuale presenza di materiali di interesse archeologico.

I lavori prevedono di procedere seguendo la forma dell'area prevista (simile a un trapezio con base 750 m e larghezza 225 m), sollevando la benna per l'ispezione solo al termine di ogni carico.

Non sarà, invece, possibile verificare la presenza di materiale nella vasca, a causa della presenza dell'acqua necessaria a mantenere fluido il carico.

Si specifica, inoltre, che il punto GPS visibile sugli schermi si riferisce alla poppa della nave, a pochi metri dalla bocca della pompa dragante. Altri parametri visibili sui monitor sono l'altezza dell'onda, la velocità dell'imbarcazione (fra gli 11 e i 13 nodi circa in navigazione, circa 1,5 – 4 durante l'attività di dragaggio) la densità del sedimento, la velocità di aspirazione, la profondità da raggiungere e la profondità della testa della draga.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Il sedimento accumulato nella vasca verrà scaricato al largo, in un'area nei pressi delle coordinate 44°24.96' N 12°31.72 E, a circa 9 miglia marittime dalla costa italiana.

Si viene accompagnati a familiarizzare con i diversi settori della nave, in particolare con il ponte di comando, la coperta e la struttura della pompa aspirante e si assiste a un briefing sulla sicurezza.

In seguito, si attende la conclusione delle attività di carico e di preparazione della nave.

Si raggiunge la zona di lavoro alle ore 12.25 e le attività di dragaggio iniziano alle 12.30 con direzione da ovest verso est. Il punto iniziale è alle coordinate 44°28.16' N 12°23.24 E, fino a raggiungere il punto 44°28.37' N 12°23.71' E, per poi riprendere alle coordinate 44°28.38' N 12°23.68' E con direzione est-ovest. Una volta giunti al punto 44°28.20' N 12°23.25' E si manovra in direzione Est per riniziare il dragaggio dalle coordinate 44°28.24' N 12°23.16' E alle coordinate 44°28.38' N 12°23.68 E. Alle 13.20 la vasca è a pieno carico e si procede al controllo della testa, che dà risultato negativo. Dopodiché si parte verso la zona di rilascio.

Dopo lo scarico in mare aperto del sedimento (l'intera operazione richiede più di un'ora e mezza, perché il punto designato dista circa 45 minuti di navigazione dall'area di lavoro), si ritorna alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.24' E alle ore 15.05 e si procede a dragare fino alle coordinate 44°28.37' N, 12°23.90' E. Successivamente si draga in direzione ovest dal punto 44°28.38' N 12°23.68' E fino a raggiungere il punto 44°28.16' N 12°23.24' E alle 15.40. Si naviga in direzione opposta fino a raggiungere coordinate 44°28.19' N 12°23.26' E. A questo punto si termina il dragaggio, si controlla la testa della benna e si naviga fino alla zona di scarico. Quest'ultima viene raggiunta alle 16.40 e finita l'operazione si ritorna nell'area di lavoro.

Alle 18.00 si cambia il turno con la collega Dott.ssa E. Zanicchi e si considera finito il turno di giorno. Per quanto concerne il turno di notte si andrà avanti con il dragaggio.

Report No.	02	Data	01.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e assistenza archeologica al dragaggio		

Alle 16.50 si viene informati dal PM, G. Hamam, che l'imbarco sul battello avrà luogo alle 17.30. Il battello della Compagnia incaricata, il Belfagor, arriva nei pressi della Lange Wapper alle 17.50 e alle 18.00 avviene l'imbarco, dando il cambio al collega L.M. De Rossi. La nave è attualmente in stand-by per motivi di manutenzione, e la Seconda Ufficiale, A. Prinsen



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

conduce la safety induction e un breve briefing per informare l'equipaggio del turno di notte circa le necessità degli archeologi.

Alle 20.30 la vasca viene riempita d'acqua per controllare l'eventuale presenza di falle nella condotta e alle 21.15 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.11' N, 12°23.84' E. La profondità iniziale si aggira tra i -14 e i -14,5 m e va portata a -15,4 m.

Alle 21.30, dopo aver percorso il settore Nord dell'area di scavo, con una rotta ad arco, si inverte la rotta alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.62' E.

Alle 21.40 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.27' N, 12°23.62' E e procedendo lungo il settore S-SE dell'area di scavo.

Alle 21.50 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.06' N, 12°23.17' E e alle 22.00 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.08' N, 12°23.19' E, nell'angolo Sud-occidentale dell'area.

Alle 22.05, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.31' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da' esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 23.

Alle 00:10 riprendono i lavori di dragaggio, alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.17' E. Alle 00.25 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.30' E.

Alle 00.30 riprendono i lavori alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.64' E, procedendo in direzione W. Alle 00.45 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.06' N, 12°23.19' E. I lavori riprendono alle 00.50, alle stesse coordinate, procedendo verso N-NE.

Alle 01.00, alle coordiante 44°28.24' N, 12°23.38' E la vasca è piena e si effettua il controllo della testa della draga, con esito negativo. Navigazione verso l'area di rilascio del materiale.

Alle 01.55 si effettua lo scarico e si torna verso l'area di lavoro e si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.17' E, procedendo verso NE.

Alle 03:05 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.60' E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori alle coordinate 44°28.54' N, 12°23.64' E e si torna indietro, sul lato SE dell'area.

Alle 03:25 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.17' E; alle 03:30 si riprendono gli scavi, alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.17' E.

Alle 03.40, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.44' E la vasca è a pieno carico e si procede con il controllo della testa della draga, con esito negativo. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Alle 04.50 si scarica il materiale e si torna verso l'area di lavoro, che viene raggiunta alle 05.30, quando si comincia a dragare alle coordinate 44°28.07' N, 12°23.17' E, procedendo in direzione NE.

Alle 05.40 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.65' E. Alle 05.50 si riprende lo scavo, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.57' E.

Alle 06.00 arriva il Belfagor e si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	03	Data	02.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	assistenza archeologica al dragaggio		

Alle 05.30 ci si presenta al porto di Marina di Ravenna e con l'ausilio del Belfagor ci si imbarca sul Lange Wapper alle 06.00. A questo punto avviene il cambio con la collega E. Zanicchi e si continua la sorveglianza del dragaggio.

Alle 06.05, dopo aver percorso il settore Nord dell'area di scavo, con una rotta ad arco, si termina la rotta alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.72' E. La vasca risulta a pieno carico, si procede con il controllo della testa della draga, con esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Alle 07.10 si effettua lo scarico e si torna verso l'area di lavoro.e si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.24', procedendo verso NE.

Alle 09:00 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.37' E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71' E e si torna indietro, sul lato SE dell'area.

Alle 09:20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.24' E; alle 09:25 si riprendono gli scavi, alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24'. Alle 09:35 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.61' E, e cominciano nuovamente alle 09:40 alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.67' E.

Cinque minuti dopo, alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.39' E la vasca è a pieno carico e si procede con il controllo della testa della draga, con esito negativo. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del materiale.

alle 11.50 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.24' E. La profondità iniziale si aggira tra i -12,3 e i -14,5 m e va portata a -15,4 m.

Alle 11.55, dopo aver percorso il settore Nord dell'area di scavo, con una rotta ad arco, si inverte la rotta alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.63' E.

Alle 12.00 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71' E e procedendo lungo il settore S-SE dell'area di scavo.

Alle 12.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.24' E e alle 12.15 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.24' E, nell'angolo Sud-occidentale dell'area.

Alle 12.25 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.70' E e alle 12.30 si riprendono i lavori nel punto 44°28.37'N, 12°23.71' E. Passati dieci minuti si arriva alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.31'



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

e dopo la virata si riprende alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E in direzione est.

Alle 12.50, alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.46' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 13.45.

Si naviga nuovamente verso l'area di lavoro e alle 14.35 inizia la fase di dragaggio con coordinate 44°28.17'N, 12°23.27'. La rotta va dall'angolo sud ovest al lato est e si inverte la rotta alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.65'.

Alle 14.50 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.73', procedendo in direzione ovest, fino al punto 44°28.23'N, 12°23.24' che viene raggiunto alle 15.00. Dopo qualche minuto, si è già in posizione per la ripresa dei lavori e riprende alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.24'.

Alle 15.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.71' E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.73' E e si torna indietro, sul lato SE dell'area. A questo punto si inverte per l'ultima volta, alle coordinate 44°28.19'N, 12°23.24' e si riprende alle 15.35 con coordinate 44°28.19'N, 12°23.18'.

Alle 15.40, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.35' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 16.35.

Alle 17.10 si riceve comunicazione dal Dott. Pastorino che dalla giornata di domani, giovedì 3 ottobre, gli archeologi si fermeranno a dormire a bordo, a causa del maltempo previsto per le giornate di giovedì e venerdì. Si prevede di sbarcare sabato, quando arriveranno nuovi membri dell'equipaggio e la cabina non sarà più disponibile.

Alle 17.45 si raggiunge l'area di dragaggio, alle 18.00 arriva il Belfagor e si cambia il turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	04	Data	02.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare poco mosso		
Descrizione delle operazioni	assistenza archeologica al dragaggio		

All'arrivo, alle 18.00, la nave è in stand by e si prendono accordi con il Comandante circa la sistemazione per la notte.

Alle 19.05 hanno inizio le operazioni di dragaggio, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.86' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 19:15 si effettua la virata, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.57' E e alle 19:20 si torna indietro alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.57' E.

Alle 19.30 si arriva all'estremità Ovest dell'area e si effettua la virata, alle coordinate 44°28.12'N, 12°23.18' E. Alle 19.35 riprendono le operazioni alle coordinate 44°28.12'N, 12°23.20' E, procedendo verso NE, dove, alle 19:45, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.58' E, bisogna fermare le operazioni per effettuare uno stand by tecnico. Nel frattempo, alle 19.50, si effettua in controllo della testa della draga, con esito negativo e ci si dirige verso l'area adibita al rilascio del materiale.

Alle 22.05 si ritorna sull'area di dragaggio e si riprendono le operazioni alle coordinate 44°28.11'N, 12°23.17' E, e si procede in direzione NE. Alle 22.15 si vira, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.59' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.260'N, 12°23.63' E, procedendo in direzione SE.

Alle 22.30 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.12'N, 12°23.20' E e alle 22.40 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.11'N, 12°23.17' E.

Alle 22.50 si raggiunge la fine dell'area e si vira, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.59' E. Alle 22.55 si riprende il dragaggio, alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.64' E.

Alle 23.00, alle coordinate 44°28.15'N, 12°23.35' E la vasca è piena e si interrompono le attività: il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta dopo circa un'ora.

Alle 00.55 si ritorna sull'area di lavoro e si riprendono i dragaggi, alle coordinate 44°27'89'N, 12°23.17' E.

Una volta raggiunte, passando lungo il lato N dello scavo, le coordinate 44°28.25'N, 12°23.63' E, alle 01:15, si inverte la rotta, riprendendo il dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.24'N, 12°23.64' E alle 01:20.

Alle 01:30 si raggiunge l'estremità SW, dopo aver percorso tutto il limite SE dello scavo, a una profondità compresa fra i -15 e i -15,40 m della quota di progetto; le coordinate sono 44°28.06'N, 12°23.19' E.

All'01:35 si riprende a dragare al dentro dell'area, dove la profondità è di circa -14,5 m, a partire dalle coordinate 44°28.08'N, 12°23.16' E.

All'01:50 si vira, alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.52' E e alle 01:55 si riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°47'13'N, 12°39'33'E. Alle 02.00 la vasca è piena e alle coordinate 44°46'99'N, 12°39'09' E si interrompe il dragaggio e si controlla la testa della draga, con esito negativo. Si fa rotta verso la zona adibita al rilascio del sedimento, dove il materiale viene scaricato alle 02.55.

Alle 03:55, di ritorno sull'area di lavoro, si riprendono le attività di dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.06'N, 12°23.17' E, procedendo in direzione NE, lungo il limite N dell'area.

Alle 04:05, giunti sulle coordinate 44°28.29'N, 12°23.50' E si vira, per poi riprendere i lavori alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.53' E. Alle 04:25, arrivati a 44°28.12'N, 12°23.76' E si inverte la rotta e si ricomincia a dragare dalle coordinate 44°28.12'N, 12°23.18' E alle 04:30.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 04.45, alle coordinate 44°47'10"N, 12°39'41' E si vira di nuovo alle 04.50, alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.63' E si ricomincia a scavare.

Alle 04:55, alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.39' E la vasca è piena e si procede al controllo della testa della draga, con esito negativo, e si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale, che viene scaricato alle 06.00, dopodiché si fa rientro verso l'area di scavo.

L'imbarco del collega L.M. De Rossi è previsto intorno alle 07.00.

Nel frattempo, alle 06.50 riprendono le attività di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.13'N, 12°23.17' E. Alle 07.00, alle coordinate 44°28.44'N, 12°23.64' E si vira e i lavori riprendono, cinque minuti dopo, alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.55' E

Nel frattempo, alle 07.10, il Belfagor si accosta per far scendere i passeggeri e si cambia il turno con il collega.

Report No.	05	Data	03.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare poco mosso		
Descrizione delle operazioni	assistenza archeologica al dragaggio		

Alle 06.30 ci si presenta al porto di Marina di Ravenna e con l'ausilio del Belfagor si imbarca sulla Lange Wapper alle 07.10 dove avviene il cambio con la collega E. Zanicchi e si continua la sorveglianza del dragaggio.

Alle 07.20, dopo aver percorso il settore Sud dell'area di scavo, con direzione ovest, si termina la rotta alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.27' E. Alle 07.25 si riprende alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.29' E e alle 07.30 si inverte la rotta, a partire dalle coordinate 44°28.38'N, 12°23.66' E.

Alle 07.35 si riparte dal lato orientale e si vira, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E. Alle 07.50 si riprende il dragaggio, alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.24' E.

Alle 07.55, alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.35' E la vasca è piena e si interrompono le attività: il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta dopo cinquanta minuti.

Alle 09.40 si ritorna sull'area di lavoro e si riprendono i dragaggi, alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.29' E. Una volta raggiunte, passando lungo la parte centrale dello scavo, le coordinate 44°28.37'N, 12°23.70' E, alle 09:50, si inverte la rotta, riprendendo il dragaggio a partire dalle coordinate 44°47'08'N, 12°39'40' E alle 09:55.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 10.05 si raggiunge l'estremità SW, dopo aver percorso la zona centrale dello scavo, a una profondità compresa fra i -15.05 e i -15,40 m della quota di progetto; le coordinate sono 44°28.17'N, 12°23.24' E.

All'10.10 si riprende a dragare al dentro dell'area, dove la profondità è di circa -15,10 m, a partire dalle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E.

Alle 10.20 si vira, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.70' E e alle 10:25 si riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71'E. Alle 10:40, giunti sulle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E si vira, per poi riprendere i lavori alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.24' E.

Alle 10.50 la vasca è piena e alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.37' E si interrompe il dragaggio e si controlla la testa della draga, con esito negativo. Si fa rotta verso la zona adibita al rilascio del sedimento, dove il materiale viene scaricato alle 11.50.

Alle 12.30 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E. La profondità iniziale si aggira tra i -13,5 e i -12 m e va portata a -15,4 m.

Alle 12.40, dopo aver percorso il settore centrale dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E. Alle 12.45 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E e procedendo lungo il settore S-SW dell'area di scavo.

Alle 12.55 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.26' E e alle 13.00 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.30' E, nell'angolo Sud-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 13.10, al punto 44°28.34'N, 12°23.69' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.71' E.

Alle 13.25, alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.38' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da' esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 14. 30.

Alle 15.20 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.23' E. La profondità iniziale si aggira tra i -13,4 e i -12 m e va portata a -15,4 m.

Alle 15.30, dopo aver percorso la zona sud dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.69' E. Alle 15.35 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.67' E e procedendo con una rotta ad arco in direzione ovest.

Alle 15.40 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.25' E e alle 15.45 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.24' E, nell'angolo sud-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 15.55, al punto 44°28.31'N, 12°23.62' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.71' E.

Alle 15.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.16'N, 12°23.25' E e alle 16.15 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.18'N, 12°23.24' E, nell'angolo sud-nord dell'area.

Alle 16.20, alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.54' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da' esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

viene raggiunta alle 17.20. Dopo un'ora si raggiunge nuovamente l'area di dragaggio e si ha il cambio di turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	06	Data	03.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare mosso		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante- stand by meteo		

Alle 18.00 inizia il turno, mentre si rientra dall'area di rilascio, verso l'area di lavoro.

Alle 18.20 i lavori hanno inizio, a partire dalle coordinate 44°28.18'N, 12°23.86' E e si procede in direzione NE. La profondità è di circa -14,5 m e va portata a -15,4 m.

Alle 18.30 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.56' E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.14' E, fino a raggiungere il limite SW dell'area, alle coordinate 44°28.12'N, 12°23.14' E.

Alle 18.50 si riprende lo scavo, a partire dalle coordinate 44°28.06'N, 12°23.08' E e alle 19.00 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.59' E. Alle 19.05 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.16'N, 12°23.22' E.

Alle 19.15 si vira alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.27' E e alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.28' E il carico termina e si effettua il controllo della testa, con esito negativo, poi si naviga verso l'area di rilascio, che viene raggiunta alle 20.20.

Un'ora dopo ricominciano i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.09'N, 12°23.24' E, procedendo in direzione NE, fino alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.55' E (21.30), dove si inverte la rotta, per riprendere a dragare, alle 21.35, a partire dalle coordinate 44°28.26'N, 12°23.57' E, fino alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.57' E.

Alle 21.45 si vira, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.26' E e si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.27'N, 12°23.57' E.

Alle 21.55 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.82' E e alle 22.00 riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.27'N, 12°23.55' E.

Alle 22.05 si vira alle coordinate 44°28.12'N, 12°23.17' E e, cinque minuti dopo, ricominciano le operazioni dalle coordinate 44°28.10'N, 12°23.75' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 22.15, alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.49' E la vasca è piena e si interrompono le operazioni: a causa delle condizioni del mare, il controllo della testa può essere effettuato solo dopo aver svuotato la vasca, quando la linea di galleggiamento è più alta e non c'è rischio di onde.

Lo scarico avviene alle 23.15 e il controllo della testa ha esito negativo. Si ritorna verso l'area di lavoro.

Alle 00.15 si è nei pressi dell'area di lavoro, ma si stabilisce di rimanere in stand by finché il mare non si sarà calmato. La vasca viene colmata d'acqua, per aumentare la stabilità, e si attende.

Alle 04.50 si fa un tentativo di svuotare la vasca, ma c'è ancora troppa onda per dragare e la vasca viene riempita nuovamente, riprendendo lo stand by.

Report No.	07	Data	04.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 06.00 inizia il turno mentre si è ancora in stand by. Quasi due ore dopo si inizia la navigazione verso l'area di lavoro e alle 07.50 si dà inizio al dragaggio alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' – lato sud-occidentale. Si procede in direzione NE e la profondità è di circa -15,1 m e va portata a -15,4 m.

Alle 07.55 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.68' E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.34'N, 12°23.67' E, fino a raggiungere il limite SW dell'area, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E.

Alle 08.10 si riprende lo scavo, a partire dalle coordinate 44°28.18'N, 12°23.24' E e alle 08.20 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.70' E. Alle 08.25 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.71' E. Alle 08.30 si vira alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.26' E e alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E si riprende il dragaggio con orario 08:35. Con una rotta ad arco si raggiunge il punto 44°28.37'N, 12°23.65'. A questo punto si vira di nuovo e alle 08.45 riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.67' E.

Alle 08.50 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.28. E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.21'N, 12°23.24' E, fino a raggiungere il limite NW dell'area, alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.44' E. Il carico termina e si naviga verso l'area di rilascio,



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

che viene raggiunta alle 10.55. Durante il controllo della bocca della draga si rinviene, incastrato al suo interno, un cavo di acciaio ritorto, lungo circa 190 cm

Un'ora dopo ricominciano i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.18'N, 12°23.28' E, procedendo in direzione NE, fino alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.61' E (11.05), dove si inverte la rotta, per riprendere a dragare, alle 11.10, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E, fino alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E.

Alle 11.20 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.21'N, 12°23.24' E.

Alle 11.30 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.57' E e alle 11.35 riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.38'N, 12°23.66' E.

Alle 11.40 si vira alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E e, dieci minuti dopo, ricominciano le operazioni dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E.

Alle 11.55, alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.43' E la vasca è piena, si terminano le operazioni di dragaggio e si fa rotta verso l'area di scarico. Alle 12.50 si raggiunge quest'ultima area ma per un problema tecnico viene svuotato il carico alle 13.30. Successivamente si controlla la testa della benna che da esito negativo.

Alle 14.30 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.29' E. La profondità iniziale si aggira a -15 e va portata a -15,4 m.

Alle 14.35, dopo aver percorso la zona sud dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.68' E. Alle 14.40 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.38'N, 12°23.69' E e procedendo con una rotta ad arco in direzione ovest.

Alle 14.50 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.28' E e alle 14.55 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.25' E, nell'angolo sud-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 15.05, al punto 44°28.37'N, 12°23.71' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.660' E (ore 15.10).

Alle 15.20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.25' E e alle 15.25 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.26'N, 12°23.26' E, nell'angolo nord-ovest dell'area.

Alle 15.35, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.67' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 16.30 e successivamente avviene il controllo della testa della draga (esito negativo). Dopo un'ora si raggiunge nuovamente l'area di dragaggio, si inizia a dragare alle ore 17.30 e alle coordinate

Alle 17.25 si riprende lo scavo, a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.31' E e alle 17.35 viene abortita a causa di un problema del sistema.

Alle 17.45 viene fatta un'esercitazione di evacuazione: tale prova consiste nell'indossare il giubbotto salvagente e una simulazione dentro la scialuppa di salvataggio ignifuga.

Alla fine dell'esercitazione avviene il cambio con la collega E. Zanicchi (18.00).



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	08	Data	04.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 18.00, quando inizia il turno, è in corso l'esercitazione di abbandono nave. Alle 18.05 l'attività, iniziata alle 17.45, ha termine e riprendono le operazioni di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.06'N, 12°23.18' E e procedendo verso NE. La profondità è di circa -15 m e va portata alla quota di progetto di -15,4 m.

Alle 18.15 si vira, alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.58' E.

Alle 18.20 si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.54'N, 12°23.61' E fino alle coordinate 44°28.11'N, 12°23.22' E, quando, alle 18.30 la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, con esito negativo, se non per una rete in plastica incastrata fra i denti. Si procede verso l'area di rilascio, che viene raggiunta alle 19.30.

Alle 20.30 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.06'N, 12°23.18' E e alle 20.40 si vira alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.56' E. Alle 20.45 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.24'N, 12°23.62' E. Alle 20.55, giunti al punto 44°28.06'N, 12°23.17' E si inverte nuovamente la rotta e i lavori riprendono, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.11'N, 12°23.17' E e procedendo verso NNE.

Alle 21.10 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.54' E, per poi riprendere i lavori al punto 44°28.06'N, 12°23.18' E. Alle 21.20 la vasca è piena e alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.34' E si interrompono le operazioni. Il controllo della testa restituisce solo una rete da pesca e si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 21.15.

Alle 23.25 riprendono i lavori alle coordinate 44°28.06'N, 12°23.17' E e si procede in direzione NE, lungo il limite SE dell'area.

Alle 23.35 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.59' E, e si riprende a dragare, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.27'N, 12°23.61' E, fino alle coordinate 44°28.14'N, 12°23.17' E che vengono raggiunte alle 23.50.

Alle 23.55, dopo la virata, si riprende a dragare dal punto 44°28.15'N, 12°23.19' E, fino ad arrivare, alle 00.05 alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.49' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare alle 00.10, a partire dalle coordinate 44°28.27'N, 12°23.52' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 00.20 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.16'N, 12°23.20' E e si controlla la testa, con esito negativo.

Si naviga verso la zona adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta alle 01.15, per poi fare ritorno, una volta svuotata la vasca, all'area di lavoro.

Alle 02.20 le operazioni riprendono a partire dal punto 44°28.27'N, 12°23.54' E, per poi invertire la rotta alle 02.30, al punto 44°28.25' N, 12°23.59' E. Alle 02.35 si riprendono i lavori al punto 44°28.27' N, 12°23.59' E, fino a raggiungere l'estremità Ovest dell'area, al punto 44°28.26' N, 12°23.15' E. Alle 02.50 i lavori riprendono, a partire dalle coordinate 44°28.08' N, 12°23.18' E, fino a raggiungere, alle 03.00, le coordinate 44°28.23' N, 12.23'61' E, dove si vira e, alle 03.05 si riprende a dragare dal punto 44.28.23' N, 12.23'61' E E, fino alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.25' E. A quel punto la vasca è piena e si procede al controllo della testa, con esito negativo, dopodiché si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Alle 05.10 si torna sull'area di lavoro e riprendono le operazioni a partire dalle coordinate 44°28.17' N, 12°23.25' E, fino alle coordinate 44°28.39' N, 12°23.55' E, che vengono raggiunte alle 05.20 e si vira, tornando indietro, alle 05.30, alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.56' E.

Alle 05.35 si giunge di nuovo al punto di virata, alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.27 E. Alle 05.40 si torna indietro, alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.26 E e alle 05:50, alle coordinate 44°28.40' N, 12°23.57 E si giunge al limite NE dell'area, per poi tornare indietro, a partire dalle coordinate 44°28.40' N, 12.°23.56 E, fino alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.26' E, che vengono raggiunte alle 06.00, quando termina il turno.

Report No.	09	Data	05.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico- Dragaggio tramite pompa aspirante		

Alle 06.00 avviene il cambio con la collega E. Zanicchi e prosegue la sorveglianza del dragaggio.

Si continua il dragaggio alle 06.10, a partire dalle coordinate 44°28.26'N, 12°23.26' E.

Alle 06.15 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.63' E e si controlla la testa, con esito negativo.

Si naviga verso la zona adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta alle 07.15, per poi fare ritorno, una volta svuotata la vasca, all'area di lavoro.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 08.15 si ha uno standby tecnico dovuto a un problema a una sezione del tubo della draga che richiede alcune ore. Alle 12.40 viene risolto e dieci minuti più tardi si inizia il dragaggio alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.45' E con direzione sud-est.

Alle 12.55 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.67' E. Alle 13.00 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.68' E. Alle 13.10 si vira alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.24' E e alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.26' E si riprende il dragaggio con orario 13:15. Con una rotta ad arco si raggiunge il punto 44°28.34'N, 12°23.65' (13.20). A questo punto si vira di nuovo e alle 13.25 riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71' E. Al punto 44°28.23'N, 12°23.27' si effettua una virata e si riprende dal lato nordoccidentale alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.28. E (13.45).

Alle 13.55 la vasca risulta piena, con coordinate 44°28.29'N, 12°23.28. E e si procede al controllo della testa che ha esito negativo. Si naviga quindi verso l'area adibita allo scarico del materiale e alle 15.45 si torna sull'area di lavoro per riprendere le operazioni di dragaggio. Dall'angolo sud-occidentale, con coordinate 44°28.21'N, 12°23.23' E, si procede nella zona centrale e si raggiunge il punto di virata alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.63' E (15.55).

Alle 16.00 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.38'N, 12°23.62' E, fino alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.26' E che vengono raggiunte alle 16.10.

Alle 16.30, dopo la virata, si riprende a dragare dal punto 44°28.37'N, 12°23.64' E, fino ad arrivare, alle 16.40 alle coordinate 44°28.16'N, 12°23.24' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare alle 16.45, a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.24' E.

Alle 16.55 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.55' E e alle 17.00 si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	10	Data	05.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Dopo l'imbarco sul Belfagor a Marina di Ravenna alle 16.30, si sale a bordo del Lange Wapper alle 17.00, mentre la testa della draga viene sollevata. Si effettua immediatamente il controllo, che dà esito negativo, e si naviga verso l'area adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta alle 17.50.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 18.50 si inizia a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.25' E, fino alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.68' E, che vengono raggiunte alle 19.00.

Alle 19.05 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.64' E. Alle 19.15 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E e alle 19.20 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E. Alle 19.30 si vira alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.65' E e alle 19.35 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71' E, fino alle 19.40, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.43' E e si procede con il controllo della testa, che restituisce una cavo d'acciaio e una rete in plastica. Dopodiché, si fa rotta verso l'area adibita al rilascio.

Dopo aver scaricato il materiale, alle 20.45, si torna all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 21.55, alle coordinate 44°28.19'N, 12°23.25' E, procedendo lungo il limite Sud dello scavo. La profondità di partenza è di circa -15 m e va portata a -15,40 m.

Alle 22.05 si vira alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.71' E, e, dopo cinque minuti, si torna indietro, a partire dalle stesse coordinate, e si torna indietro, lungo il limite meridionale dello scavo, fino alle 22.20, quando si vira di nuovo, al punto 44°28.19'N, 12°23.24' E. Alle 22.25 i lavori riprendono alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.25' E, per raggiungere, alle 22.35, il punto 44°28.37'N, 12°23.63' E, quando la vasca è colma e si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 00.00.

Alle 00.55 riprendono i lavori di scavo, a partire dalle coordinate 44°28.18'N, 12°23.26', fino al punto 44°28.38'N, 12°23.66', dove si vira e si riprende dal punto 44°28.35'N, 12°23.716'E all'01.15.

All'01.25 si vira di nuovo, all'estremità Ovest dell'area, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.26' E e all'01.30 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.24' E, procedendo verso Nord e poi Sud. L'estremità Est dello scavo viene raggiunta alle 01.40, alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.68' E, per poi invertire la rotta alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.72' E. Lo scavo termina all'01.55, alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.39' E. Il controllo della testa individua un pezzo di cavo in acciaio, un copertone e una rete in plastica. Nel frattempo, si procede verso l'area adibita allo scarico del materiale dragato.

Alle 03.55 si ritorna sull'area di lavoro e si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.28. E e procedendo in direzione NE, diagonalmente all'area. Alle 04.05 si vira, alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.61' E, per poi tornare indietro alle 04.10, alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.70' E.

Alle 04.15 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.31' E e si riprende a dragare, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.26'N, 12°23.26' E fino alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E, che vengono raggiunte alle 04.30, quando si vira e si torna indietro a partire dal punto 44°28.38'N, 12°23.68' E.

Alle 04.50 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.24' E e si procede al controllo della testa della draga, con esito negativo, e si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta circa un'ora dopo.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 06.50 si è di ritorno sull'area di lavoro, dove si riprende a dragare alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.28' E, da cui si procede, in direzione NE, fino alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.60' E, per poi tornare indietro, alle 07.00 alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.67' E. Quando ci si sospendono i lavori a causa dell'arrivo del Belfagor. Si cambia turno con il collega L. M. De Rossi e alle 07.45 si sbarca a terra.

Report No.	11	Data	06.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Dopo l'imbarco sul Belfagor a Marina di Ravenna alle 06.00, si sale a bordo del Lange Wapper alle 07.00, mentre si riprende a dragare alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.41' E. Alle 07.25 si vira alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.62' E e alle 07.30 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.66' E, fino alle 07.40, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.28' E e si procede con il controllo della testa, che da esito negativo. Dopodiché, si fa rotta verso l'area adibita al rilascio.

Dopo aver scaricato il materiale, alle 08.40, si torna all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 09.35, alle coordinate 44°28.17'N, 12°23.26' E, procedendo lungo il limite Nord dello scavo. La profondità di partenza è di circa -15,20 m e va portata a -15,40 m.

Alle 09.50 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.62' E. Alle 09.55 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.71' E. Alle 10.00 si vira alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.31' E e alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.24' E si riprende il dragaggio con orario 10:05. Con una rotta ad arco si raggiunge il punto 44°28.39'N, 12°23.59' (10.15). A questo punto si vira di nuovo e alle 10.20 riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.34'N, 12°23.66' E. Al punto 44°28.25'N, 12°23.34' si effettua una virata e si riprende dal lato nordoccidentale alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.24' E (10.30).

Alle 10.35 la vasca risulta piena, con coordinate 44°28.37'N, 12°23.49' E e si procede al controllo della testa che ha esito negativo. Si naviga quindi verso l'area adibita allo scarico del materiale e alle 12.30 si torna sull'area di lavoro per riprendere le operazioni di dragaggio.

Alle 12.30 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E. La profondità iniziale si aggira a -14,6 e va portata a -15,4 m.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 12.35, dopo aver percorso la zona sud dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71' E. Alle 12.40 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.34'N, 12°23.69' E e procedendo in direzione ovest. Alle 12.50 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.19'N, 12°23.27' E e alle 12.55 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.24' E, nell'angolo sud-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 13.05, al punto 44°28.38'N, 12°23.60' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.64' E (ore 13.10).

Alle 13.15 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.26' E e alle 13.20 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E, nell'angolo sud-ovest dell'area.

Alle 13.30, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.67' E, si vira e si rinizia il dragaggio alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.67' (13.35). Alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.39' la vasca è piena e si interrompono i lavori. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 14.40 e successivamente avviene il controllo della testa della draga (esito negativo). Dopo un'ora si raggiunge nuovamente l'area di dragaggio, si inizia a dragare alle ore 15.35 e alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.28. E.

Si inverte la rotta alle 15.40, al punto 44°28.35' N, 12°23.52' E. Alle 15.45 si riprendono i lavori al punto 44°28.37' N, 12°23.53' E, fino a raggiungere l'estremità Ovest dell'area, al punto 44°28.28. N, 12°23.30' E (15.50). Alle 15.55 i lavori riprendono, a partire dalle coordinate 44°28.25' N, 12°23.31' E, fino a raggiungere, alle 16.00, le coordinate 44°28.35' N, 12.23'63' E, dove si vira e, alle 16.05 si riprende a dragare dal punto 44.28.36' N, 12.23'65' E E, fino alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.33' E (16.15).

Alle 16.20 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.24' E, per poi tornare indietro alle 16.30, alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.62' E. Alle 16.35 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E, fino alle 16.40, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.42' E e si procede con il controllo della testa, che ha esito negativo.

Alle 17.00 avviene il cambio turno con la collega E. Zanicchi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	12	Data	06.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Dopo l'imbarco alle 16.45 da Marina di Ravenna sul Belfagor, si sale a bordo della Lange Wapper alle 17.15, dando il cambio al collega L.M. De Rossi. La nave è a pieno carico e si dirige verso l'area adibita al rilascio, che viene raggiunta alle 18.00.

Alle 18.55 si è di ritorno sull'area di lavoro e riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.25'N, 12°23.26' E, procedendo in direzione NE. La profondità di partenza è di circa -15,2 m, fino alle 19.00, quando si raggiungono le coordinate 44°28.35'N, 12°23.57' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 19.05, a partire dal punto 44°28.33',N, 12°23.64' E dove la profondità del sedimento è circa -14,75 m.

Alle 19.10, alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.38' E, si vira leggermente, per riprendere a dragare poco dopo, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.29' E. Alle 19.20 si interrompe il dragaggio, in corrispondenza del limite Nord dell'area, alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.49' E, per poi riprendere le attività, dopo circa 5 minuti, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.60' E, dove la profondità è di circa -15,2 m.

Alle 19.30 si vira, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.38' E, per poi riprendere, alle 19.05 a partire dalle coordinate 44°28.24'N, 12°23.25' E, fino alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.58' E, quando la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, alla quale si trova incastrata una rete in plastica, poi si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Dop aver scaricato il materiale, alle 20.45, si torna sull'area di lavoro e alle 21.40 si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.21'N, 12°23.25' E, per poi procedere verso NE. Alle 21.50 si torna inverte la rotta, dalle coordinate 44°28.39'N, 12°23.58' E, si riprende lo scavo a partire dalle coordinate 44°28.39'N, 12°23.59', fino alle 22.00, quando si raggiungono le coordinate 44°28.26'N, 12°23.29' E e si inverte nuovamente la rotta.

Alle 22.05 si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E, fino a raggiungere, alle 22.15, il punto 44°28.39'N, 12°23.56' E, quando si inverte nuovamente la rotta, per riprendere i lavori a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.65' E. Alle 22.30 si interrompe il dragaggio alle coordinata 44°28.24'N, 12°23.36' E, per riprendere, circa 5 minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.24'N, 12°23.26' E, finché, alle 22.40, la vasca è piena, alle coordinate



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.31'N, 12°23.40' E e si controlla la testa della draga, nella quale è incastrato un lungo cavo di acciaio. Si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del materiale.

Alle 00.30 riprendono le operazioni di dragaggio, alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.45' E, per poi interrompere le operazioni alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.62' E. Il dragaggio riprende alle 00.45, a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.70' E.

Alle 00.55 si vira, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.33' E, per riprende, all'01.00, a partire dal punto 44°28.21' N, 12°23.26' E. All'01.05 si vira, alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.62' E, per poi riprendere a dragare, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.35' N, 12°23.72' E. All'01.20, alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.27' E la vasca è piena e si procede al controllo della testa, con esito negativo. Tuttavia, all'interno della griglia è rimasta una certa quantità di sedimento, che permette di identificare lo strato al di sotto dei -15 m circa con un sedimento argilloso di colore grigio chiaro a tessitura fine e di consistenza plastica. Nel frattempo, si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del materiale dragato.

Alle 02.20 si scarica il materiale, poi si fa ritorno verso l'area di lavoro, che viene raggiunta alle 03.20, quando riprendono i dragaggi, a partire dalle coordinate 44°28.23' N, 12°23.28. E,

Alle 03.25 si vira, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.58' E, per poi riprendere a dragare alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.60' E. Alle 03.35 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.28. E, per poi riprendere il dragaggio alle 03.45, a partire dalle coordinate 44°28.22' N, 12°23.31' E, fino alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E.

Alle 03.55 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.42' N, 12°23.61' E, fino alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.58' E, quando la vasca è piena e si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del sedimento.

Report No.	13	Data	07.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 6.30 ci si imbarca sul Lange Wapper e si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi.

Le operazioni di dragaggio, controllate dalla collega, continuano dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.57' E, fino alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.28. E (07.40). A questo punto la vasca è piena e



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del sedimento.

Alle 08.30 si è di ritorno sull'area di lavoro e riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.21'N, 12°23.28' E, procedendo in direzione NE. La profondità di partenza è di circa -15,2 m, fino alle 08.40, quando si raggiungono le coordinate 44°28.39'N, 12°23.51' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 08.45, a partire dal punto 44°28.37',N, 12°23.57' E dove la profondità del sedimento è circa -15,20 m.

Alle 08.50, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.26' E, si vira, per riprendere a dragare poco dopo, alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.30' E. Alle 09.05 si interrompe il dragaggio, in corrispondenza del limite Est dell'area, alle coordinate 44°28.32'N, 12°23.57' E, per poi riprendere le attività, dopo circa 5 minuti, alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.60' E, dove la profondità è di circa -15,25 m.

Alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.58' E (09.15) la vasca è piena, si effettua il controllo della testa che da esito negativo e si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Dop aver scaricato il materiale, alle 11.00., si torna sull'area di lavoro e alle 11.05 si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.30' E, per poi procedere verso sud est. Alle 11.10 si torna inverte la rotta, dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.63' E, si riprende lo scavo a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.65', fino alle 11.25, quando si raggiungono le coordinate 44°28.17'N, 12°23.25' E e si inverte nuovamente la rotta.

Alle 11.30 si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.21'N, 12°23.27' E, fino a raggiungere, alle 11.35, il punto 44°28.33'N, 12°23.61' E, quando si inverte nuovamente la rotta, per riprendere i lavori a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.49' E. Alle 11.50 si interrompe il dragaggio alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.32' E, per riprendere, circa 5 minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.28' N, 12°23.30' E. Seguendo direzione est si vira alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.58' (12.00) e si prosegue alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.58' seguendo il lato sud dell'area di progetto.

Alle 12.10, la vasca è piena, alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.35' E e si controlla la testa della draga, nella quale non si riscontra nessun materiale incastrato. Si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del materiale che viene raggiunta alle 13.05.

Alle 14.05 riprendono i lavori di scavo, a partire dalle coordinate 44°28.25'N, 12°23.33', fino al punto 44°28.37'N, 12°23.58', dove si vira e si riprende dal punto 44°28.35'N, 12°23.54'E alle 14.15.

Alle 14.20 si vira di nuovo, all'estremità Nord Ovest dell'area, alle coordinate 44°28.30'N, 12°23.31' E e alle 14.30 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.27'N, 12°23.27' E, procedendo verso est. L'estremità Est dello scavo viene raggiunta alle 14.35, alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.55' E, per poi invertire la rotta alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.54' E (14.40).

Alle 14.45 si raggiunge il punto 44°28.29' N, 12°23.29' E e dopo la virata si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.23' N, 12°23.33' E. Alle 14.55 si interrompe il dragaggio alle coordinate 44°28.36' N, 12°23.49' E, per riprendere, circa 5 minuti dopo, a partire dalle coordinate



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.34' N, 12°23.56' E, finché, alle 15.05, la vasca è piena, alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.39' E e si controlla la testa della draga, nella quale non vi è presenza di materiali. Si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del materiale.

Alle 16.50 si ritorna nell'area di lavoro e iniziano i lavori di dragaggio alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.34' con direzione nord est. Alle 17.00 si vira, all'estremità Nord Est dell'area, alle coordinate 44°28.36' N, 12°23.48' E e si riprende alle coordinate 44°28.36' N, 12°23.49' E (17.05).

Alle 17.10 si vira, alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.37' E, per riprende, dal punto 44°28.28. N, 12°23.28. E. All'17.20 si vira, alle coordinate 44°28.40' N, 12°23.55' E, per poi riprendere a dragare, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.58' E.

Alle 17.30, con l'appoggio del Belfagor, avviene lo sbarco a Marina di Ravenna. Si informa che con l'arrivo del battello sale a bordo della *Lange Wapper* la collega E. Zanicchi per il turno di notte.

Report No.	14	Data	07.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio - spianamento del sedimento		

Alle 16.30 ci si reca al molo di Marina di Ravenna, in attesa dei battellieri. A loro ritardo, si comunica al Dott. Pastorino e alla DL il mancato passaggio e si telefona direttamente alla società trasporti marittimi Ciappini: per un disguido non risultava necessario far salire a bordo l'archeologo per il turno notturno.

Il Belfagor torna indietro, e alle 17.00 si sale a bordo del Belfagor. Ci si dirige alla Artevelde, che sta terminando il carico, per far sbarcare la collega E. Vasirani, poi ci si dirige verso la Lange Wapper e si sale a bordo alle 17.25, che sta dragando, dando così il cambio al collega L.M. De Rossi.

Alle 17.30 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.29' N, 12°23.28. E; alle 17.40 si vira, alle coordinate 44°28.37' N, 12°23.49' E. Alle 17.45 si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.62' N, 12°23.58' E, per poi terminare i lavori, alle 17.50, alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.26' E, quando la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, con esito negativo, e inizia la navigazione verso l'area adibita allo scarico del sedimento.

Nel frattempo, il Comandante comunica che si procederà a livellare il sedimento, facendo una serie di passaggi con la testa della draga posata sul fondo, senza scavare. Di tanto in tanto, la testa verrà comunque sollevata, per controllare che non ci siano materiali incastrati.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Si tratta, quindi, di passare e ripassare sull'area, lungo rotte più o meno parallele, per appianare tutto il sedimento.

Di seguito, le coordinate di inizio e fine di ogni passaggio:

44°28.25' N, 12°23.23' E- 44°28.30' N, 12°23.51' E; 44°28.39' N, 12°23.63' E- 44°28.21' N, 12°23.26' E; 44°28.31' N, 12°23.30' E- 44°28.36' N, 12°23.59' E; 44°28.37' N, 12°23.69' E- 44°28.26' N, 12°23.34' E; 44°28.27' N, 12°23.23' E- 44°28.38' N, 12°23.23' E; 44°28.38' N, 12°23.69' E- 44°28.21' N, 12°23.26' E; 44°28.29' N, 12°23.28. E- 44°28.39' N, 12°23.51' E; 44°28.39' N, 12°23.57' E- 44°28.26' N, 12°23.26' E; 44°28.89' N, 12°23.30' E- 44°28.39' N, 12°23.52' E; 44°28.36' N, 12°23.63' E- 44°28.17' N, 12°23.25' E;

44°28.38' N, 12°23.69' E- 44°28.30' N, 12°23.29' E; 44°28.29' N, 12°23.29' E- 44°28.39' N, 12°23.59' E; A questo punto, alle 23.45, si effettua il controllo della testa, con esito negativo, poi si riprende il lavoro di spianamento.

44°28.25' N, 12°23.23' E- 44°28.31' N, 12°23.51' E; 44°28.39' N, 12°23.62' E- 44°28.21' N, 12°23.250' E 44°28.38' N, 12°23.61' E- 44°28.23' N, 12°23.25' E; 44°28.28. N, 12°23.27' E- 44°28.28. N, 12°23.27' E 44°28.20' N, 12°23.24' E- 44°28.39' N, 12°23.62' E; 44°28.20' N, 12°23.24' E- 44°28.32' N, 12°23.57' E 44°28.34' N, 12°23.68' E- 44°28.28. N, 12°23.33' E; 44°28.24' N, 12°23.28. E- 44°28.33' N, 12°23.62' E 44°28.38' N, 12°23.70' E- 44°28.20' N, 12°23.24' E.

A questo punto, alle 02.10, si effettua il controllo della testa, con esito negativo, poi si riprende il lavoro di spianamento. 44°28.29' N, 12°23.27' E- 44°28.39' N, 12°23.62' E; 44°28.39' N, 12°23.56' E- 44°28.28. N, 12°23.28. E 44°28.25' N, 12°23.26' E- 44°28.39' N, 12°23.30' E; 44°28.39' N, 12°23.63' E- 44°28.29' N, 12°23.28. E 44°28.21' N, 12°23.25' E- 44°28.37' N, 12°23.66' E; 44°28.34' N, 12°23.64' E- 44°28.20' N, 12°23.50' E 44°28.37' N, 12°23.66' E- 44°28.29' N, 12°23.28. E; 44°28.22' N, 12°23.27' E- 44°28.33' N, 12°23.39' E Alle 05.20 si effettua il controllo della testa, con esito negativo, poi si riprende a spianare. 44°28.36' N, 12°23.42' E- 44°28.17' N, 12°23.24' E; 44°28.20' N, 12°23.25' E- 44°28.37' N, 12°23.66' E 44°28.66' N, 12°23.64' E- 44°28.26' N, 12°23.26'; - 44°28.24' N, 12°23.28. E- - 44°28.27' N, 12°23.45' E. Alle 06.30 arriva il Belfagor e si cambia il turno con il dott. L.M. De Rossi. Alle 07.00 si sbarca.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	15	Data	08.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare mosso		
Descrizione delle operazioni	Spianamento del sedimento- Assistenza al dragaggio		

Alle 06.00 si sale a bordo del Belfagor. Ci si dirige verso la Lange Wapper e si sale a bordo alle 06.30, che sta procedendo a livellare il sedimento, dando così il cambio alla collega E. Zanicchi. La documentazione inizia con virata alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.26' E. Di seguito, le coordinate di inizio e fine di ogni passaggio:

44°28.22' N, 12°23.31' E 44°28.31' N, 12°23.52' E 44°28.36' N, 12°23.57' E 44°28.18' N, 12°23.24' E 44°28.18' N, 12°23.24' E 44°28.36' N, 12°23.72' E 44°28.38' N, 12°23.63' E 44°28.24' N, 12°23.25' E 44°28.23' N, 12°23.25' E 44°28.38' N, 12°23.53' E 44°28.39' N, 12°23.49' E 44°28.31' N, 12°23.32' E Alle 08.25 si controlla la testa della draga che da esito negativi. Successivamente si riprende il dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.28' N, 12°23.35', fino al punto 44°28.31'N, 12°23.53', dove si vira e si riprende dal punto 44°28.38'N, 12°23.59'E alle 08.45. Alle 08.50 si vira di nuovo, all'estremità Nord Ovest dell'area, alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.26' E e alle 08.55 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.31' E, procedendo verso sud est. L'estremità Est dello scavo viene raggiunta alle 09.00, alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.61' E, per poi invertire la rotta alle coordinate 44°28.35'N, 12°23.63' E (09.05). Alle 09.10 si raggiunge il punto 44°28.20'N, 12°23.29' e dopo la virata si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.24' E. Alle 09.25 si interrompe il dragaggio alle coordinata 44°28.39'N, 12°23.64' E, per riprendere, circa 5 minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.38'N, 12°23.60' E, finché, alle 09.30, la vasca è piena, alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.26' E e si controlla la testa della draga, nella quale non vi è presenza di materiali. Il capitano comunica che in mattinata non è stato possibile fare la survey dell'area a causa del meteo e che le operazioni di dragaggio sono temporaneamente sospese. Prima di navigare verso l'area di scarico avviene lo sbarco anticipato per motivi tecnici e di meteo. Alle 12.00 è stata comunicata la sospensione dei lavori e si resta in attesa di futuri aggiornamenti.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	16	Data	16.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Stand by tecnico		

Stand by tecnico

Report No.	17	Data	16.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Stand by tecnico		

Stand by tecnico

Report No.	18	Data	17.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Stand by tecnico		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	19	Data	17.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

In data 17 Ottobre si comunica la ripresa dei lavori a est dell'area del dragaggio terminato martedì 8 Ottobre. Dopo l'imbarco alle 15.30 da Marina di Ravenna sul Belfagor, si sale a bordo della Lange Wapper alle 18.00 e si naviga verso la nuova area di dragaggio.

Nel mentre il Capitano comunica che il dragaggio nella nuova area (ad est dell'area escavata la settimana scorsa) durerà una settimana e successivamente ci si sposterà in altre aree. Viene inoltre comunicato che da domani notte lo scrivente e la collega, E. Zanicchi, potranno accedere ad una cabina e restare imbarcati fino alla fine dei lavori.

Alle 18.40 ci si posiziona all'interno dell'area, si inizia a dragare con direzione Ovest-Est e alle coordinate 44°28.40'N, 12°23.78' E. La profondità di partenza è di circa -14,3 m, fino alle 19.05, quando si raggiungono le coordinate 44°28.75'N, 12°24'85' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 19.10, a partire dal punto 44°28.75,'N, 12°24'93' E dove la profondità del sedimento è circa -14,0 m.

Alle coordinate 44°28.55' N, 12°24'19' E, la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, con esito negativo, e inizia la navigazione verso l'area adibita allo scarico del sedimento (19.35).

Alle 21.20 riprendono i lavori alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.74' E e si procede in direzione WE, lungo il limite S dell'area.

Alle 21.35 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.74'N, 12°24'86' E, e si riprende a dragare, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.74'N, 12°24'95' E, fino alle coordinate 44°28.43'N, 12°24'02' E che vengono raggiunte alle 22.00. A questo punto la vasca è piena, si effettua il controllo della testa che da esito negativo e si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Due ore dopo ricominciano i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.74' E, procedendo in direzione WE, fino alle coordinate 44°28.68'N, 12°24'90' E (00.10), dove si inverte la rotta, per riprendere a dragare, a 00.15, a partire dalle coordinate 44°28.77'N, 12°24'91' E, fino alle coordinate 44°28.54'N, 12°24'21' E. A 00.25 si termina il dragaggio, si controlla la testa della draga che da esito



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

negativo e si naviga verso l'area di scarico. Quest'ultima viene raggiunta all' 01.20 e alle coordinate 44°21'32'N, 12°32'36'.

Alle 02.10 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.75' E. La profondità iniziale si aggira a -14,7 e va portata a -15,4 m.

Alle 02.35, dopo aver percorso la zona sud dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.68'N, 12°24'89' E. Alle 02.40 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.75'N, 12°24'82' E e procedendo in direzione ovest.

Alle 02.50, alle coordinate 44°28.56'N, 12°24'43' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 03.40.

Alle 04.30 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.74', procedendo in direzione est, fino al punto 44°28.71'N, 12°24'93' che viene raggiunto alle 04.50. Dopo cinque minuti, si è già in posizione per la ripresa dei lavori e riprende alle coordinate 44°28.73'N, 12°24'98'.

Alle 05.15 si interrompe il dragaggio, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.92' E e la vasca risulta ormai piena. Una volta che la testa della draga viene recuperata a bordo si passa al controllo e dopo aver constatato l'assenza di materiali si naviga in direzione dell'area di scarico.

Quest'ultima viene raggiunta alle 06.05 e dopo un'ora si ritorna alla zona di dragaggio alle coordinate 44°28.41'N, 12°23.79'. Alle 07.25 si vira, alle coordinate 44°28.70'N, 12°24'90' E, per poi riprendere i lavori al punto 44°28.75'N, 12°24'98' E. Alle 07.50 la vasca è piena e alle coordinate 44°28.50'N, 12°24'09' E si interrompono le operazioni. Il controllo della testa da esito negativo e si naviga verso l'area di scarico.

Alle 09.55 si ritorna nell'area di lavoro e riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.75' (direzione est).

Durante il dragaggio, alle 10,20, avviene il cambio turno con la collega E. Zanicchi. Con l'ausilio del Belfagor lo scrivente sbarca dalla Lange Wapper e alle 10.30 avviene lo sbarco al porto di Marina di Ravenna.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	20	Data	18.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare poco mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 08.00 si viene informati, dalla Società Ciappini, che il trasferimento sulla Lange Wapper tarderà di circa un'ora, a causa degli orari di scarico della draga.

Alle 09.00 il Belfagor arriva in porto e alle 09.45 ci si dirige verso la Lange Wapper, a bordo della quale si sale alle 10.20, durante il dragaggio.

Il primo punto è alle coordinate 44°28.57'N, 012°24.48' E, la profondità di partenza è di circa -15,10 m e bisogna scendere fino a -10,40 m.

Alle 10.25 si vira, alle coordinate 44°28.33'N, 012°23.92' E, per poi riprendere a dragare, alle 10.40, dal punto 44°28.35'N, 012°23.77' E, alle 10.50, alle coordinate 44°28.55'N, 012°24.29' E la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, nella quale sono incastrati un cavo metallico e uno straccio, poi ci si dirige verso l'area adibita allo scarico.

Alle 12.40 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 012°23.99' E, fino ad arrivare, alle 13.00, alle coordinate 44°28.78'N, 012°24.98' E, dove si vira e, alle 13.05, si torna indietro alle coordinate 44°28.82'N, 012°24.97' E. Alle 13.20 la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, mentre si naviga verso l'area adibita al rilascio: nella griglia sono incastrati un lungo cavo metallico, che è necessario recidere con la fiamma ossidrica, e un tronco (o ramo) di legno, che conserva la corteccia; la sezione è circolare, lungo circa 215 cm e dal diametro di circa 15 cm. Il legno è piuttosto fresco, forse proveniente dalle recenti mareggiate. Si documenta e si procede verso l'area di rilascio, dove si scarica il materiale alle 14.30.

Alle 15.20 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.34'N, 012°23.76' E, la profondità è compresa fra -14,7 m e i -15,2 m, e va portata a -15,4 m.

Si procede in direzione NE fino alle coordinate 44°28.70'N, 012°24.94' E, dove si vira (15.40), per poi riprendere alle 15.45 dalle coordinate 44°28.73'N, 012°23.99' E. Giunti all'angolo NW dell'area da dragare, alle coordinate 44°28.39'N, 012°23.78' E, si interrompono i lavori e si controlla la testa, nella quale si trova una rete da pesca, e si procede verso la zona di scarico, che viene raggiunta alle 16.45.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 18.00 si è di ritorno sull'area di lavoro, e si effettua un breve stand by per permettere al collega L.M. De Rossi di imbarcarsi, insieme a un membro dell'equipaggio.

Si concorda con il collega di coprire la prima parte del suo turno, visto il ritardo nell'imbarco di stamani.

Il primo punto è alle coordinate 44°28.39'N, 012°23.77' E, da dove si procede in direzione NE. La profondità è compresa fra -14,8 m e -15, 2 m. Alle 18.30 si vira, alle coordinate 44°28.62'N, 012°24.71' E, per poi riprendere le operazioni, dopo cinque minuti, a partire dalle coordinate 44°28.66'N, 012°24.70' E.

Alle 18.50 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.39'N, 012°23.75' E e si effettua il controllo della testa della draga, con esito negativo, mentre si naviga verso l'area adibita al rilascio, che viene raggiunta alle 19.40.

Alle 20.45 riprendono i lavori a partire dal punto 44°28.65'N, 012°23.59' E e durante il dragaggio si ha il cambio turno con il collega L.M. De Rossi.

Report No.	21	Data	18.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare poco mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al Dragaggio		

Alle 18.00 ci si imbarca sul Lange Wapper e alle 20.50 si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi. Le operazioni di dragaggio, controllate dalla collega, continuano dalle coordinate 44°28.65'N, 12°23.59' E, fino alle coordinate 44°28.39'N, 12°23.79' E (21.00). Si vira e si continua il dragaggio alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.72' E con direzione est. Alle 21.20 si raggiunge il punto 44°28.66'N, 12°24'85' E, e si prosegue in direzione ovest fino a raggiungere le coordinate 44°28.67'N, 12°24'65' E (21.30). Si terminano i lavori perché la vasca è piena e si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del sedimento.

Alle 23.15 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.77' E, fino ad arrivare, alle 23.35, alle coordinate 44°28.61'N, 12°24.73' E, dove si vira e, alle 23.40, si torna indietro alle coordinate 44°28.64'N, 12°24.78' E. Alle 13.20 la vasca è piena (coordinate 44°28.33'N, 12°23.86' E) e si effettua il controllo della testa, mentre si naviga verso l'area adibita al rilascio.

Alle 01.45 riprendono i lavori di scavo, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°23.83', fino al punto 44°28.62'N, 12°24'63', dove si vira e si riprende dal punto 44°28.65'N, 12°24'66'E alle 02.05.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 02.15 si vira di nuovo, all'estremità ovest dell'area, alle coordinate 44°28.32'N, 12°23.88' E e alle 02.20 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.78' E, procedendo verso est.

Alle 02.30, alle coordinate 44°28.49'N, 12°24'27' E la vasca è piena e si interrompono le attività: il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta dopo circa un'ora.

Alle 04.15 ci si posiziona all'interno dell'area, si inizia a dragare con direzione est e alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.94' E. La profondità di partenza è di circa -14,8 m, fino alle 04.35, quando si raggiungono le coordinate 44°28.59'N, 12°24'67' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 04.40, a partire dal punto 44°28.61,'N, 12°24'67' E dove la profondità del sedimento è circa -15,2 m.

Alle 04.55 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.74' E e alle 05.00 riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.77' E. Alle 05.05, alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.93' E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da' esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 06.00. A questo punto si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	22	Data	19.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Pioggia, mare poco mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Il turno ha inizio alle 06.00, durante lo scarico del materiale dragato. Alle 06.50 iniziano i lavori di dragaggio, a partire dal punto 44°28.37'N, 012°23.72' E. La profondità è compresa fra -14,5 m e -15,2 m. Alle 07.10 si vira, alle coordinate 44°28.66'N, 012°24.85' E, per poi riprendere i lavori a partire dalle coordinate 44°28.66'N, 012°24.82' E tornando indietro in direzione SW.

Alle 07.30 si vira di nuovo, al punto 44°28.34'N, 012°23.80' E, per poi riprendere a dragare dalle coordinate 44°28.37'N, 012°23.75' E. Alle 07.40, al punto 44°28.58'N, 012°24.32' E la vasca è pieno e si effettua il controllo della testa, con esito negativo (si rileva solo la presenza di una grossa rete da pesca), mentre si parte verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 08.40.

Alle 09.40 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 012°23.71' E, fino alle coordinate 44°28.67'N, 012°24.53' E, dove si torna indietro e alle 09.55 si riprende a dragare,



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

partendo dalle coordinate 44°28.64'N, 012°24.64' E. Alle 10.10 si vira di nuovo, al punto 44°28.32'N, 012°23.79' E, per poi riprendere il dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 012°23.73' E. Alle 10.30 il carico termina alle coordinate 44°28.57'N, 012°24.56' E e si procede verso l'area di scarico, dove si rilascia il materiale alle 11.30.

Alle 12.20 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.34'N, 012°23.76' E; alle 12.35 si vira, alle coordinate 44°28.64'N, 012°24.63' E, per poi ricominciare a dragare a partire dalle coordinate 44°28.63'N, 012°24.74' E. Alle 12.55 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.40'N, 012°23.80' E, per poi riprendere, alle 13.00 dalle coordinate 44°28.35'N, 012°23.73' E. Alle 13.15, alle coordinate 44°28.62'N, 012°23.47' E, la vasca è piena e si procede al controllo della testa della draga, che ha esito negativo.

Alle 14.10 si scarica il sedimento accumulato nella vasca, poi si ritorna nell'area di dragaggio, dove le attività riprendono alle 15.00, a partire dalle coordinate 44°28.71'N, 012°24.66' E. Alle 15.15 si vira, alle coordinate 44°28.34'N, 012°23.76' E, per poi riprendere a partire dalle coordinate 44°28.68'N, 012°24.76' E.

Alle 15.35 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.31'N, 012°23.82' E e si riprende, alle 15.40, dalle coordinate 44°28.36'N, 012°23.73' E. Alle 15.50 il carico è completo, al punto 44°28.358'N, 012°23.31' E e si controlla la testa della draga, nella quale è incastrato un cavo. Ci si dirige verso l'area adibita al rilascio, che viene raggiunta alle 16.40.

Alle 17.50 riprendono i lavori di scavo, alle coordinate 44°28.37'N, 012°23.72' E e alle 18.00 si cambia turno con il collega Dott. L.M. De Rossi.

Report No.	23	Data	19.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Pioggia, mare molto mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 18.00 si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi e alla stessa ora si ha la virata alle coordinate 44°28.67'N, 12°24.53' E. Alle 18.05 si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.62'N, 12°24.56' E con direzione ovest, fino a raggiungere le coordinate 44°28.35'N, 12°23.83' E alle 18.15. Con direzione est, alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.79' E, si continua a dragare e alle 18.30 (coordinate 44°28.40'N, 12°24.13' E) la vasca è piena e si naviga in direzione dell'area di scarico. Si fa presente che a causa del tempo non è possibile effettuare il controllo della draga e per questo viene spostata



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

una delle telecamere in direzione della testa. Quest'ultima operazione permetterà agli archeologi di documentare la testa della draga in totale sicurezza.

Alle 20.30 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.46'N, 12°23.95' E, fino alle coordinate 44°28.63'N, 12°24.39' E, dove si torna indietro e alle 20.40 si riprende a dragare, partendo dalle coordinate 44°28.60'N, 12°24.43' E. Alle 20.50 si vira di nuovo, al punto 44°28.35'N, 12°23.87' E, per poi riprendere il dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.34'N, 12°23.83' E. Proseguendo in direzione est si arriva fino alle coordinate 44°28.54'N, 12°24.54' E e dopo la virata, avvenuta alle 21.05, si riprende alle coordinate 44°28.60'N, 12°24.63' E. Alle 21.15 il carico termina alle coordinate 44°28.46'N, 12°24.24' E e si procede verso l'area di scarico, dove si rilascia il materiale alle 22.15. Alle 23.15 si è di ritorno sull'area di lavoro e riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.31'N, 12°23.80' E, procedendo in direzione est. La profondità di partenza è di circa -14,8 m, fino alle 23.35, quando si raggiungono le coordinate 44°28.60'N, 12°24.63' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 23.40, a partire dal punto 44°28.65'N, 12°24.58' E dove la profondità del sedimento è circa -15,2 m. Alle 23.55 si effettua la virata, alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.77' E, e si riprende a dragare, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.31'N, 12°23.80' E, fino alle coordinate 44°28.63'N, 12°24.74' E che vengono raggiunte alle 00.20. A questo punto la vasca è piena e si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale. Quest'ultima viene raggiunta alle 01.20 e si ricomincia a dragare alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E (02.35). Alle 02.50 si vira, alle coordinate 44°28.60'N, 12°24.60' E e si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.66'N, 12°24.59' E con direzione ovest. Il lato ovest dell'area di scavo viene raggiunto alle 03.10, coordinate 44°28.36'N, 12°23.76' E, si vira dopo cinque minuti e si prosegue in direzione est (coordinate 44°28.31'N, 12°23.83' E). Raggiunte le coordinate 44°28.51'N, 12°24.37' E la vasca risulta piena e avviene il controllo della testa della draga, che da esito negativo. Alle 03.25 si naviga per raggiungere l'area di scarico del sedimento.

Alle 05.25 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.30'N, 12°23.80' E e procedendo lungo il settore sud dell'area di scavo.

Alle 05.40 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.65'N, 12°24.64' E e alle 05.45 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.59'N, 12°24.65' E, nel lato orientale dell'area.

Alle 05.55 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.38'N, 12°24.00' E. A questo punto si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi e si conclude il turno da parte dello scrivente.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	24	Data	20.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare molto mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Il turno ha inizio alle 06.00, mentre la nave sta effettuando la virata, riprendendo i lavori a partire dalle coordinate 44°28.30'N, 12°23.83' E.

I lavori terminano alle 06.20, alle coordinate 44°28.47'N, 12°24.26' E. A causa delle condizioni del mare, non è possibile scendere sul ponte per visionare direttamente la testa: si utilizza il monitor sulla plancia, collegato alla telecamera posta sul ponte, di fronte alla testa, e il controllo ha un esito negativo. Si naviga verso l'area di rilascio del materiale dragato.

Dopo aver scaricato, alle 07.10, si ritorna sull'area di lavoro e alle 08.30 si riprendono le attività di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.72' E. Alle 08.45 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.67'N, 12°24.52', per riprendere a dragare dal punto 44°28.65'N, 12°24.57' E; alle 09.00 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.81' E, per ricominciare i lavori a partire da 44°28.33'N, 12°23.76' E. Alle 09.20 la vasca è piena e si interrompono i lavori, alle coordinate 44°28.66'N, 12°24.72' E.

Il controllo della testa avviene nuovamente tramite il monitor, con esito negativo, e si procede verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 10.20.

Alle 11. Riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.36'N, 12°2.74' E, fino alle coordinate 44°28.68'N, 12°24.67' E, raggiunte alle 11.40.

Alle 11.45 si riprende a dragare, dalle coordinate 44°28.69'N, 12°24.76' E, mentre alle 12.00 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.99' E, per poi ricominciare a dragare alle 12.10 dalle coordinate 44°28.31'N, 12°24.79' E. Alle 12.20 i lavori si concludono alle coordinate 44°28.49'N, 12°24.36' E. Si procede al controllo della testa, ancora tramite la visione del monitor, poi si procede verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 13.10.

Alle 14.20, di ritorno sull'area di dragaggio, i lavori possono riprendere, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.72' E, per virare al punto 44°28.66'N, 12°24.54' E e riprendere a dragare dalle coordinate 44°28.62'N, 12°24.66' E alle 14.35.

Alle 14.45 si inverte nuovamente la rotta, alle coordinate 44°28.35'N, 12°24.03' E, per riprendere le operazioni a partire dalle coordinate 44°28.30'N, 12°23.84' E e concludere, alle 15.05 al punto 44°28.57'N, 12°24.62' E. L'ultimo giro ha inizio alle 15.10, a partire da 44°28.61'N, 12°24.70' E, fino



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

alle coordinate 44°28.49'N, 12°24.16' E, raggiunte alle 15.15, quando la vasca è piena e si effettua il controllo della testa: le condizioni del mare permettono di scendere sul ponte e verificare direttamente la presenza di una rete da pesca incastrata nei denti della draga.

Dopo lo scarico, alle 16.10, si torna sull'area, dove si riprende a dragare alle 17.15, partendo dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.77' E. alle 17.30 si vira, alle coordinate 44°28.63'N, 12°24.65' E, per poi riprendere i lavori dalle coordinate 44°28.64'N, 12°24.71' E alle 17.35.

Alle 17.50 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.70' E, per tornare indietro, alle 17.55 alle coordinate 44°28.38'N, 12°34.74' E.

Alle 18.00 si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.

Report No.	25	Data	20.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	nuvoloso, mare mosso		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Il turno ha inizio alle 18.00, mentre la nave sta terminando il carico precedentemente seguito dalla collega e terminando alle coordinate 44°28.45'N, 12°24.25' E. Il carico è pieno, si controlla la testa della draga tramite il monitor (esito negativo) e si procede verso l'area di scarico del materiale.

Dopo aver scaricato, alle 18.55, si ritorna sull'area di lavoro e alle 19.55 si riprendono le attività di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.79' E. Alle 20.10 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.60'N, 12°24.68', per riprendere a dragare dal punto 44°28.66'N, 12°24.64' E; alle 20.35 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.32'N, 12°23.79' E, per ricominciare i lavori a partire da 44°28.31'N, 12°23.80' E. Alle 20.45 la vasca è piena e si interrompono i lavori, alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.97' E.

Il controllo della testa avviene nuovamente tramite il monitor, con esito negativo, e si procede verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 21.40.

Alle 22.35 si ritorna sull'area di lavoro e si riprende a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.30'N, 12°23.83' E e procedendo in direzione E. Alle 22.50 si vira, alle coordinate 44°28.61'N, 12°24.69' E, per poi tornare indietro alle 22.55, alle coordinate 44°28.66'N, 12°24.59' E. Alle 23.15 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.71' E e si riprende a dragare, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.38'N, 12°23.26' E in direzione est.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 23.25 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.49'N, 12°24.06' E e si procede al controllo della testa della draga tramite monitor, con esito negativo, e si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta circa un'ora dopo.

Alle 01.15 si è di ritorno sull'area di lavoro e riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.77' E, procedendo in direzione E. La profondità di partenza è di circa -15,2 m, fino alle 01.25, quando si raggiungono le coordinate 44°28.50'N, 12°24.42' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 01.30, a partire dal punto 44°28.55'N, 12°24.55' E dove la profondità del sedimento è circa -15,3 m.

Alle 01.45 si vira, alle coordinate 44°28.30'N, 12°23.80' E, per poi riprendere, alle 01.50 a partire dalle coordinate 44°28.31'N, 12°23.80' E, fino alle coordinate 44°28.56'N, 12°24.61' E, quando la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, con esito negativo, poi si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale. Si naviga nuovamente verso l'area di lavoro e alle 03.45 inizia la fase di dragaggio con coordinate 44°28.37'N, 12°23.72'. La rotta va dal lato ovest al lato est e si inverte la rotta alle coordinate 44°28.68'N, 12°24.53'.

Alle 04.05 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.61'N, 12°24.59', procedendo in direzione ovest, fino al punto 44°28.38'N, 12°23.71' che viene raggiunto alle 04.20. Dopo 10 minuti, si è già in posizione per la ripresa dei lavori e riprende alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.70' E.

Alle 04.40, alle coordinate 44°28.57'N, 12°24.28. E la vasca è piena e si interrompono i lavori. Il controllo della testa della draga da esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 05.30.

Durante il ritorno, precisamente alle 06.00 avviene il cambio con la collega E. Zanicchi per il turno di giorno.

Report No.	26	Data	21.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calm		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 06.00 inizia il turno, mentre si ritorna dall'area di rilascio del materiale. I lavori di dragaggio riprendono alle 06.25 a partire dalle coordinate 44°28.36' N, 12°23.73' E. Alle 06.45 si vira, alle coordinate 44°28.63' N, 12°24.65' E, per poi riprendere a dragare alle 06.50 dalle coordinate 44°28.65' N, 12°24.70' E. La profondità è compresa fra -15 m e i -15,4 m della quota di progetto.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 07.05 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.89' E. I lavori riprendono alle 07.10, a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°23.79' E. I lavori terminano alle 07.20, al punto 44°28.48' N, 12°24.23' E, quando la vasca è piena e si controlla la testa della draga, nella quale si trovano due cavi in acciaio, poi si naviga verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 08.10.

Alle 09.15, tornati sull'area di dragaggio, riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.38' N, 12°23.76' E. Alle 9.30 si vira, alle coordinate 44°28.67'N, 12°24.59' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.64'N, 12°24.66' E. Alle 9.50 si vira, continuando però a dragare, lungo il limite SW dell'area, fra le coordinate 44°28.31'N, 12°23.84' E e le coordinate 44°28.37'N, 12°23.74' E, per proseguire verso NE, lungo il limite N dell'area. I lavori si concludono alle 10.05, alle coordinate 44°28.61'N, 12°24.70' E, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga, con esito negativo.

Il materiale viene scaricato alle 11.00, e i dragaggi riprendono alle 11.55, a partire dalle coordinate 44°28.39'N, 12°23.72' E, la prima virata, alle 12.10, avviene fra le coordinate 44°28.63'N, 12°24.53' E e 44°28.61'N, 12°24.57' E. La seconda virata avviene alle 12.20, alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.83' E, per riprendere a dragare alle 12.25 a partire dal punto 44°28.38'N, 12°24.76' E.

Alle 12.40 terminano i lavori di scavo, alle coordinate 44°28.63'N, 12°24.52' E e si effettua il controllo della testa, dalla quale emerge un frammento di cima.

Dopo aver scaricato il materiale alle 13.30, si ritorna sull'area di lavoro e alle 14.30 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.37'N, 12°23.74' E.

Alle 14.45 si vira alle coordinate 44°28.62'N, 12°24.61' E, per riprendere a dragare a partire da 44°28.65'N, 12°24.60' E. Alle 15.05 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.79' E, per riprendere, cinque minuti dopo, alle coordinate 44°28.32'N, 12°23.77' E.

Alle 15.25 la vasca è piena e si procede al controllo della testa, da cui emergono un tubo di gomma e un pezzo di lamiera.

Si scarica alle 16.20 e si torna a dragare alle 17.10, a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.75' E, alle 17.25 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.70'N, 12°24.75' E, per ricominciare a dragare dal punto 44°28.72'N, 12°24.78' E. Alle 17.45, fra le coordinate 44°28.32'N, 12°23.77' E e 44°28.33'N, 12°23.87' E si vira, senza interrompere i lavori. Alle 17.55 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.59'N, 12°24.32' E e si procede con il controllo della testa, alla quale sono impigliate delle reti da pesca. Alle 18.00, al termine del turno, si sta navigando verso l'area di rilascio.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	27	Data	21.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 18.00 inizia il turno di notte e si sostituisce la collega E. Zanicchi.

Alle 18.50 si arriva all'area di scarico e alle 19. Alle 19.40, tornati sull'area di dragaggio, riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°23.78' E. Alle 20.05 si vira, alle coordinate 44°28.70' N, 12°24.68' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.67' N, 12°24.79' E. I lavori si concludono alle 20.20, alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.28' E, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga, con esito negativo. A questo punto si naviga verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 21.10 e si fa rotta verso l'area di dragaggio.

Alle 22.05 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°23.75' E, fino alle coordinate 44°28.59' N, 12°24.47' E, raggiunte alle 22.20.

Alle 22.25 si riprende a dragare, dalle coordinate 44°28.71' N, 12°24.63' E, mentre alle 22.45 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.38' N, 12°23.70' E, per poi ricominciare a dragare alle 22.50 dalle coordinate 44°28.37' N, 12°23.72' E. Alle 23.00 i lavori si concludono alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.21' E. Si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si procede verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 23.50.

I lavori di dragaggio riprendono a 00.45 a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°23.77' E. Al 00.50 si vira, alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.20' E, per poi riprendere a dragare a 00.55 dalle coordinate 44°28.47' N, 12°24.26' E. La profondità è compresa fra -15.1 m e i -15,4 m della quota di progetto.

Alle 01.00 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.92' E. I lavori riprendono alle 01.05, a partire dalle coordinate 44°28.29' N, 12°23.83' E. e si arriva fino alle coordinate 44°28.55' N, 12°24.23' E (01.15). Qualche minuto dopo si riprende in direzione ovest, alle coordinate 44°28.51' N, 12°24.36' E. Si arriva fino al limite del lato ovest, si vira continuando a dragare e si conclude il dragaggio alle 01.30, al punto 44°28.33' N, 12°23.94' E. La vasca è piena e si controlla la testa della draga, con esito negativo, poi si naviga verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 02.20.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Dopo aver scaricato il materiale, si torna all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 03.20, alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.73' E, procedendo lungo il limite Sud dello scavo. La profondità di partenza è di circa -15,20 m e va portata a -15,40 m.

Alle 03.30 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.54'N, 12°24.43' E. Alle 03.40 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.65'N, 12°24.51' E. Alle 03.55 si vira alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.65' E e alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.76' E si riprende a dragare in direzione est. Alle 04.10 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.51'N, 12°24.25' E e si procede al controllo della testa della draga che restituisce solo una rete da pesca. Si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta circa un'ora dopo e alle 05.50, al ritorno nell'area di dragaggio, si inizia il dragaggio alle coordinate 44°28.32'N, 12°23.79' E. Alle 06.00 avviene il cambio turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	28	Data	22.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 06.00, all'inizio del turno, le operazioni di dragaggio sono appena iniziate, ci troviamo alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.17' E. Alle 06.05 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.63' N, 12°24.52' E e per riprendere a dragare alle coordinate 44°28.61'N, 12°24.64' E. Tra le 06.25 e le 06.30 si effettua la seconda virata, fra le coordinate 44°28.38' N, 12°23.71' E e le coordinate 44°28.36' N, 12°23.73' E. Alle 06.45, al punto 44°28.62' N, 12°24.50' E la vasca è colma e si procede al controllo della testa, nella quale si trova solo un blocco di argilla proveniente dagli strati più profondi del fondale (al di sotto del -15 m): si tratta di un'argilla limosa, a tessitura fine, di colore grigio e di consistenza molto compatta.

Dopo aver scaricato il materiale alle 07.40, si ritorna sull'area di dragaggio e alle 08.30 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.75' E.

Alle 08.50 si vira, alle coordinate 44°28.69' N, 12°24.69' E, per poi riprendere a dragare a partire da 44°28.60' N, 12°24.56' E.

Alle 09.05 si vira di nuovo, senza interrompere le operazioni, fra le coordinate 44°28.33' N, 12°24.81' E e le coordinate 44°28.34' N, 12°24.87' E. Alle 9.15 la vasca è colma e alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.37' E terminano i lavori di carico. Dal controllo della testa emergono una cima e una rete da



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

pesca. Si sospendono brevemente le operazioni per consentire ai tecnici di DEME di salire a bordo; si tratta di Georges Hamam, Lucia Illuminati, Sven Driessens, Andres Aldamirez e Massimo Ardu.

Alle 09.35 si parte verso l'area adibita al rilascio del materiale.

Il materiale viene scaricato alle 10.25, poi si fa ritorno sull'area di dragaggio, dove riprendo le operazioni alle 11.20, a partire dalle coordinate 44°28.37' N, 12°23.72' E, fino alle coordinate 44°28.65' N, 12°24.63' E, che vengono raggiunte alle 11.35. Alle 11.40, terminata la manovra, si riprende a dragare alle coordinate 44°28.63' N, 12°24.71' E.

Alle 11.50 si vira, senza interrompere le operazioni, tra le coordinate 44°28.35' N, 12°23.93' E. 44°28.41' N, 12°24.86' E. Alle 12.00 i lavori terminano alle coordinate 44°28.51' N, 12°24.33' E; M. Ardu, L. Illuminati e G. Hamam sbarcano. Il controllo della testa ha esito negativo.

Il sedimento viene scaricato alle 12.50 e si fa ritorno sull'area di lavoro.

Alle 13.55 il dragaggio riprende alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.75' E, per poi procedere verso NE. La profondità è compresa fra -15 m e -15,4 m.

Alle 14.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.59' N, 12°24.65' E e si ritorna in direzione SW, a partire dalle coordinate 44°28.67' N, 12°24.69' E. Alle 14.30 si vira di nuovo, senza interrompere il dragaggio, alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.82' E. Alle 14.40 il carico è pieno, alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.36' E e si controlla la testa della draga, con esito negativo.

Il materiale viene scaricato alle 15.45 e alle 16.40 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.51' N, 12°24.33' E. Alle 16.50 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.27' E, per riprendere a dragare alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.35' E. Alle 17.05 si interrompe il dragaggio, alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.97' E, per evitare alcuni corpi morti segnalati dalle indagini preliminari, e si riprende a dragare dalle coordinate 44°28.30' N, 12°24.85' E.

Alle 17.20 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.37' E, per riprendere, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.53' N, 12°24.43' E. I lavori si concludono alle 17.35, alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.79' E. Il controllo della testa permette solo di identificare un frammento di cima. Si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del materiale e alle 18.00 si cambia il turno con il collega L. M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	29	Data	22.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante		

L'inizio del turno combacia con la navigazione presso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 18.25 e un'ora dopo si inizia il dragaggio alle coordinate 44°28.37' N, 12°23.81' E.

Una volta raggiunte, passando lungo il lato sud dello scavo, le coordinate 44°28.50'N, 12°24'21' E, alle 19.30, si inverte la rotta, riprendendo il dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.54'N, 12°24.22' E alle 19.35.

Alle 19.40 si raggiunge l'estremità SW, dopo aver percorso tutto il limite NW dello scavo, a una profondità compresa fra i -15.60 e i -15,40 m della quota di progetto; le coordinate sono 44°28.33'N, 12°23.97' E.

All'19.45 si riprende a dragare al dentro dell'area, dove la profondità è di circa -14,5 m, a partire dalle coordinate 44°28.31'N, 12°23.81' E.

Alle 19.50 si vira, alle coordinate 44°28.47'N, 12°24.18'E e alle 19:55 si riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.49'N, 12°24.31'E. Raggiunte le coordinate 44°28.32'N, 12°23.93'E si vira e alle 20.10 si riprende alle coordinate 44°28.30'N, 12°23.80'E. Alle 20.15 si vira alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.90'E e alle 20.20 si riprende, in direzione est, si riparte dalle coordinate 44°28.29'N, 12°23.81'E.

Alle 20.25 la vasca è piena e alle coordinate 44°28.29'N, 12°23.86' E si interrompe il dragaggio e si controlla la testa della draga, con esito negativo. Si fa rotta verso la zona adibita al rilascio del sedimento, dove il materiale viene scaricato alle 21.10.

Alle 22.25, tornati sull'area di dragaggio, riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°23.81' E. Alle 22.35 si vira, alle coordinate 44°28.56'N, 12°24.32' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.49'N, 12°24.41' E. Alle 22.50 si vira, continuando però a dragare, lungo il limite SW dell'area, fra le coordinate 44°28.33'N, 12°23.79' E e le coordinate 44°28.31'N, 12°23.81' E, per proseguire verso SE, lungo il limite S dell'area. Si continua a dragare fino alle coordinate 44°28.38'N, 12°24.11' E (23.00) e si riprende, dopo la terza virata, alle 23.05 alle coordinate 44°28.44'N, 12°24.21' E. Si conclude il dragaggio alle 23.10, al punto 44°28.41' N, 12°23.87' E, la vasca è piena e si controlla la testa della draga, con esito negativo.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

A mezzanotte si arriva all'area di scarico del sedimento e alle 00.55 si è di ritorno all'area di dragaggio e si inizia a dragare alle coordinate 44°28.36' N, 12°23.74' E, fino alle 01.05 ove si vira alle coordinate 44°28.47' N, 12°24.15' E. Alle 01.10 si riprende a dragare, dalle coordinate 44°28.50'N, 12°24.26' E, mentre alle 01.20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.80' E, per poi ricominciare a dragare alle 01.25 dalle coordinate 44°28.30'N, 12°23.80' E. Successivamente si vira alle coordinate 44°28.50'N, 12°24.40' E per poi procedere in direzione ovest partendo dal punto 44°28.58'N, 12°24.44' E (01.45).

Alle 01.55 i lavori si concludono alle coordinate 44°28.42'N, 12°23.88' E. Si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si procede verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 02.45.

Alle 03.50 si ritorna all'area di dragaggio e si inizia a dragare alle coordinate 44°28.42'N, 12°23.88' E e si vira alle 04.00 al punto 44°28.48'N, 12°24.28' E. Cinque minuti dopo si inizia di nuovo il dragaggio, in direzione ovest, alle coordinate 44°28.67'N, 12°23.78' E, si esegue una seconda virata al punto 44°28.33'N, 12°23.78' E e si riprende alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.80' E (04.30). Si vira una quarta volta alle 04.35, alle coordinate 44°28.54'N, 12°24.54' E, e si prosegue il dragaggio fino alle 44°28.35'N, 12°23.88' E. La vasca risulta piena cinque minuti dopo (coordinate 44°28.49'N, 12°24.20' E), si controlla la testa della draga che da esito negativo e si inizia la navigazione verso l'area di scarico.

Alle 06.00 si ha il cambio turno con la collega e coincide con il ritorno dall'area di scarico.

Report No.	30	Data	23.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 06.00, al cambio del turno, siamo di ritorno dall'area di scarico.

L'area di lavori viene raggiunta alle 06.35, e il dragaggio riprende dalle coordinate 44°28.36' N, 12°23.73' E. Alle 06.50 si vira, senza interrompere i lavori, alle coordinate 44°28.61' N, 12°24.56' E. Alle 07.05 si vira di nuovo, sempre senza interrompere lo scavo, alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.79' E. I lavori si concludono alle 07.10, alle coordinate 44°28.44' N, 12°24.17' E, il controllo della testa permette di rilevare un frammento di cima e uno di rete da pesca.

Dopo lo scarico del materiale, alle 08.00, si ritorna sull'area di lavoro e il dragaggio ricomincia alle 09.00, alle coordinate 44°28.37' N, 12°23.72' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Tra le 09.10 e le 09.20 si effettua un breve stand by alle coordinate 44°28.58' N, 12°24.35' E, per permettere a un tecnico e a un cambio di equipaggio di salire a bordo. Si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28.58' N, 12°24.39' E, Alle 09.25 si vira, senza smettere di dragare, fra le coordinate 44°28.70' N, 12°24.69' E e le coordinate 44°28.65' N, 12°24.78' E.

Fra le 09.40 e le 09.45 si vira di nuovo, continuando a dragare, fra le coordinate 44°28.30' N, 12°23.84' E e le coordinate 44°28.30' N, 12°23.84' E. I lavori terminano alle 09.50, alle coordinate 44°28.39' N, 12°23.88' E. Il controllo della testa porta alla luce due reti da pesca. L'area di scarico viene raggiunta alle 11.00, e alle 11.55 e si effettua uno stand by per permette il controllo di una perdita e per consentire al tecnico di sbarcare e di caricare alcuni materiali.

Alle 13.30 i lavori possono ricominciare, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.85' E.

Alle 13.50 si vira, alle coordinate 44°28.65' N, 12°24.78' E e alle 13.55 si riprende a dragare, a partire da 44°28.67' N, 12°24.87' E, fino alle 14.10, quando la vasca è colma e alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.92' E si interrompono i lavori. Il controllo della testa ha esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita al rilascio.

Alle 15.00 si scarica il materiale si ritorna sull'area di dragaggio. I lavori riprendono alle 16.00, dal punto 44°28.33' N, 12°23.80' E. Alle 16.20 si vira, alle coordinate 44°28.77' N, 12°24.95' E, per riprendere a dragare a partire dalle coordinate 44°28.78' N, 12°24.96' E. Alle 16.50 la vasca è a pieno carico e le operazioni si concludono con il controllo della testa alle coordinate 44°28.48' N, 12°23.98' E. All'interno della griglia della testa era incastrato un cavo in acciaio. Si fa rotta verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 17.45.

Alle 18.00 si cambia il turno con il collega.

Report No.	31	Data	23.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 18 si sostituisce la collega del turno di giorno mentre la Lange Wapper sta navigando verso l'area di dragaggio. Alle 18.25 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.81' E, in direzione est, fino a raggiungere le coordinate 44°28.41' N, 12°24.08' E alle 18.40. A seguito della virata si continua, in direzione est, a lavorare nell'area sud e precisamente dalle coordinate 44°28.43' N, 12°24.16' E. Si vira arrivati al limite ovest dell'area e si riprende alle coordinate



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.30' N, 12°23.89' E, fino a raggiungere le coordinate 44°28.35' N, 12°24.02' E alle 19. Si riparte, a seguito della virata, alle coordinate 44°28.39' N, 12°24.12' E e si raggiunge alle 19.10 il limite ovest alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.82' E (19.10). Navigando in direzione est, dragando l'area meridionale, si percorre un tratto che va dalle coordinate 44°28.31' N, 12°23.80' E alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.97' E (19.15). Si vira una quinta volta, verso il lato ovest, alle 19.20 con coordinate 44°28.38' N, 12°24.07' E e alle 19.25 si conclude il primo carico (coordinate 44°28.43' N, 12°23.93' E), si controlla la testa della draga che da esito negativo. A questo punto si naviga verso l'area di scarico e si ritorna nell'area di lavoro alle 21.10 ove si draga a partire dalle coordinate 44°28.31' N, 12°23.78' E.

Al 21.15 si vira, alle coordinate 44°28.47' N, 12°24.22' E, per poi riprendere a dragare a 21.20 dalle coordinate 44°28.44' N, 12°24.26' E. La profondità è compresa fra -15.1 m e i -15,4 m della quota di progetto.

Alle 21.30 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.31' N, 12°23.79' E. I lavori riprendono alle 21.35, a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°23.75' E e si arriva fino alle coordinate 44°28.41' N, 12°23.98' E (21.45). Cinque minuti dopo si riprende in direzione ovest, alle coordinate 44°28.46' N, 12°23.94' E.

Si arriva fino al limite del lato ovest alle 21.55, si vira alle coordinate 44°28.39' N, 12°23.73' E e si riprende alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.77' E cinque minuti dopo. Si conclude il dragaggio alle 22.00, al punto 44°28.35' N, 12°23.91' E. La vasca è piena e si controlla la testa della draga, con esito negativo e si procede verso l'area di rilascio dove si scarica il materiale alle 22.50.

Dopo aver scaricato il materiale, si torna all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 23.45, alle coordinate 44°28.36'N, 12°23.72' E, procedendo lungo il limite Nord dello scavo. La profondità di partenza è di circa -15,5 m e va portata a -15,4 m.

A mezzanotte si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.60'N, 12°24.35' E. Alle 00.05 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.50'N, 12°24.30' E. Alle 00.15 si vira alle coordinate 44°28.38'N, 12°23.78' E e alle coordinate 44°28.37'N, 12°23.71' E si riprende a dragare in direzione est. Alle 00.25 si conclude il terzo carico, alle coordinate 44°28.50'N, 12°24.04' E, si controlla la testa della benna che da esito negativo. A questo punto si naviga verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 01.15 e dopo circa un'ora si torna all'area di lavoro.

Alle 02.15 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.83' E. La profondità iniziale si aggira a -15,28 e va portata a -15,40 m.

Alle 02.20, dopo aver percorso la zona nord dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.47'N, 12°23.96' E. Alle 02.25 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.45'N, 12°24.04' E e procedendo in direzione ovest. Alle 02.35 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.30'N, 12°23.80' E e alle 02.40 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.28' N, 12°23.83' E, nell'angolo sud-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 02.45, al punto 44°28.40'N, 12°23.80' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.43'N, 12°24.02'



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

E (ore 02.50). Alle 02.55 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.31'N, 12°23.79' E e alle 03.00 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.33'N, 12°23.76' E, nell'angolo sud-ovest dell'area. Alle 03.05, alle coordinate 44°28.40'N, 12°23.76' E, si vira e si rinizia il dragaggio alle coordinate 44°28.43'N, 12°23.88' E. Alle coordinate 44°28.57'N, 12°24.32' la vasca è piena e si interrompono i lavori. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, avviene il controllo della testa della draga (esito negativo) e successivamente si fa rotta verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 04.05. Dopo un'ora si raggiunge nuovamente l'area di dragaggio, si inizia a dragare alle ore 04.55 e alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.80' E.

Alle 05.00 si vira, alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.04' E, per poi riprendere a dragare alle coordinate 44°28.43' N, 12°24.17' E. Alle 05.10 si vira, alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.87' E, in prossimità dell'angolo SW dell'area. I lavori riprendono alle 05.15, a partire dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.80' E e si arriva fino alle coordinate 44°28.41' N, 12°23.98' E. Cinque minuti dopo si riprende ancora in direzione SE, alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.83' E. e si conclude alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.83' E. Per la terza volta si ripassa la stessa area, partendo dalle coordinate 44°28.28. N, 12°23.83' E (05.25) fino a raggiungere le coordinate 44°28.30' N, 12°23.88' E alle 05.30. Successivamente si draga dall'angolo sud occidentale con coordinate 44°28.28. N, 12°23.84' E (05.35) e si conclude il dragaggio alle 05.45, al punto 44°28.49' N, 12°24.39' E. La vasca è piena e si controlla la testa della draga, con esito negativo e si procede verso l'area di rilascio.

Alle 06.00, mentre si naviga verso quest'ultima area, si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	32	Data	24.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Il turno ha inizio alle 06.00, mentre si naviga verso l'area adibita al rilascio del sedimento, dove si arriva alle 06.35.

Alle 07.30 si torna sulla zona di dragaggio e riprendono i lavori, alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.83' E. Alle 07.35 si vira, alle coordinate 44°28.40' N, 12°24.11' E, per riprendere a dragare, subito dopo, dalle coordinate 44°28.41' N, 12°24.08' E

Alle 07.45 si cambia rotta, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.78' E, per riprendere a dragare, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.73' E.

Alle 07.55 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.45' N, 12°24.03' E, per ricominciare dalle coordinate 44°28.47' N, 12°23.13' E (08.00).

Alle 08.10 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.77' E, per riprendere a dragare alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.77' E. Fra le 08.20 e le 08.25 si vira di nuovo, fra le coordinate 44°28.47' N, 12°24.21' E e 44°28.46' N, 12°23.32' E.

I lavori terminano alle 08.40, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.75' E, il controllo della testa ha esito negativo e ci si dirige verso l'area di scarico.

Alle 09.30 si scarica il sedimento e si ritorna sull'area di lavoro. Il dragaggio riprende alle 10.30, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.75' E. alle 10.40, alle coordinate 44°28.46' N, 12°24.19' E vi inverte la rotta, riprendendo a dragare, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.49' N, 12°24.16' E. Alle 10.55, giunti al limite NW dell'area, si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.39' N, 12°23.23' E, per riprendere a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°23.77' E. Fra le 11.10 e le 11.15 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.45' N, 12°24.48' E, e si riprende da 44°28.51' N, 12°24.25' E. Alle 11.30 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.42' N, 12°23.93' E, si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si procede verso l'area di scarico.

Dopo aver scaricato il materiale, alle 12.00, si ritorna sull'area di dragaggio, e alle 13.05 i lavori possono riprendere. Si comincia alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.82' E. Alle 13.10 si vira, alle coordinate 44°28.46' N, 12°23.92' E, per riprendere a dragare, dopo una decina di minuti, dalle coordinate 44°28.42' N, 12°24.02' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 13.25 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.74' E e alle 13.30 si riprende da 44°28.36' N, 12°23.73' E.

Alle 13.35 si vira, alle coordinate 44°28.43' N, 12°23.94' E, per riprendere alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.02' E.

Fra le 13.45 e le 13.50 e le 14.00 e le 14.05, le 14.10 e le 14.15, le 14.20 e le 14.25 si draga tra le coordinate: 44°28.29' N, 12°23.38' E - 44°28.37' N, 12°23.71' E; 44°28.41' N, 12°24.03' E - 44°28.41' N, 12°24.10' E; 44°28.33' N, 12°23.86' E - 44°28.28. N, 12°23.84' E; 44°28.44' N, 12°23.89' E - 44°28.36' N, 12°24.01' E, per portare a quota di progetto l'angolo SW dell'area.

I lavori terminano alle 14.30, alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.82' E, quando la vasca è colma e si effettua il controllo della testa, nella quale sono incastrati diversi lacerti di reti da pesca.

Alle 15.10 si scarica il materiale e si ritorna sull'area di lavoro dove, alle 16.25 si comincia a livellare il sedimento passando più volte con la draga, senza attivare l'aspirazione. Si comincia alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.84' E e si procede fino al punto 44°28.51' N, 12°24.41' E. Alle 16.45 il Comandante informa che, poiché mancano delle ordinanze che permettano di spostare i corpi morti presenti sul fondale e non sono state rimosse le boe dall'area sottoposta a bonifica bellica, con ogni probabilità i lavori si interromperanno questa notte, anche per consentire la riparazione di un guasto al motore della draga.

Di seguito le tratte percorse per spianare il fondale:

da 44°28.55' N, 12°24.32' E a 44°28.35' N, 12°23.77' E; da 44°28.36' N, 12°23.73' E a 44°28.79' N, 12°24.99' E. Alle 17.55 il Comandante informa di un cambio di programma: fino a domattina si dragherà nel settore più a Sud dell'intera area sottoposta a dragaggio. È previsto un aggiornamento circa il prosieguo delle operazioni domani mattina.

Il turno si conclude alle 18.00, quando subentra il collega L.M. De Rossi.

Report No.	33	Data	24.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 18 si inizia il turno di notte e cinque minuti dopo si inizia il dragaggio, nella nuova area a Sud della precedente, alle coordinate 44°28.12' N, 12°24.29' E e in direzione est.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Si vira alle coordinate 44°28.45' N, 12°24.74' E (18.15) e si riprende alle 18.20 alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.82' E fino a raggiungere il limite ovest: coordinate 44°28.35' N, 12°24.34' E alle 18.30.

Successivamente si vira alle coordinate 44°28.33' N, 12°24.27' E, seguendo il lato sud dell'area e si raggiunge il punto 44°28.35' N, 12°24.45' E (18.35). Si vira quindi una terza volta e si riprende alle coordinate 44°28.40' N, 12°24.59' E (18.40) e si arriva fino alle coordinate 44°28.35' N, 12°24.29' E. Si riprende il lavoro, navigando a sud dell'area, dalle coordinate 44°28.31' N, 12°24.23' E fino alle coordinate 44°28.45' N, 12°24.73' E. Queste ultime vengono raggiunte alle 19.00, la vasca risulta piena e si fa la verifica della testa della draga che da esito negativo. Alle 19.50 si raggiunge l'area di scarico e alle 20.50 si inizia a dragare alle coordinate 44°28.33' N, 12°24.24' E.

Alle 20.55 si interrompe il dragaggio alle coordinate 44°28.46' N, 12°24.78' E, per riprendere, circa 5 minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.50' N, 12°24.87' E. Seguendo direzione ovest si vira alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.28. (21.10) e si prosegue alle coordinate 44°28.35' N, 12°24.25' seguendo il lato sud dell'area di progetto. Alle 21.20 si vira, alle coordinate 44°28.43' N, 12°24.70' E, per poi tornare indietro alle 21.25, alle coordinate 44°28.47' N, 12°24.80' E. Alle 21.30 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.38' N, 12°24.36' E e si riprende a dragare, cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.32' N, 12°24.28. E in direzione est.

Alle 21.40 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.42' N, 12°24.60' E e si procede al controllo della testa della draga, con esito negativo, e si fa rotta verso l'area adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta circa un'ora dopo.

Alle 23.25 si ritorna sull'area di dragaggio e si riprendono le operazioni alle coordinate 44°28.33' N, 12°24.23' E, e si procede in direzione NE. Alle 23.35 si vira, alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.72' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.71' E, procedendo in direzione NW.

Alle 23.50 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.22' E e alle 23.55 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°24.22' E.

Alle 00.10 si raggiunge la fine dell'area e si vira, alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.73' E. Alle 00.15 si riprende il dragaggio, alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.72' E. Alle 00.20, alle coordinate 44°28.37' N, 12°24.40' E la vasca è piena e si interrompono le attività: il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 01.10.

Alle 02.05 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.32' E. La profondità iniziale si aggira a -15,20 e va portata a -15,40 m.

Alle 02.10, dopo aver percorso la zona sud dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.43' N, 12°24.69' E. Alle 02.15 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.48' N, 12°24.73' E e procedendo in direzione ovest. Alle 02.20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.41' E e alle 02.25 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.26' E, nell'angolo nord-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 02.30, al punto 44°28.43' N, 12°24.69' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.46' N, 12°24.74'



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

E (ore 02.35). Alle 02.40 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.28' E e alle 02.45 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.31' N, 12°24.22' E, nell'angolo sud-ovest dell'area. Alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.68' la vasca è piena e si interrompono i lavori con orario che segna le 02.55. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, avviene il controllo della testa della draga (esito negativo) e successivamente si fa rotta verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 03.45. Dopo un'ora si raggiunge nuovamente l'area di dragaggio, si inizia a dragare alle ore 04.45 e alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.21' E. Alle 04.55 si vira, alle coordinate 44°28.51' N, 12°24.71' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.72' E, procedendo in direzione NW. Alle 05.10 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.23' E e alle 05.15 riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°24.21' E. Alle 05.25 si raggiunge la fine dell'area e si vira, alle coordinate 44°28.51' N, 12°24.71' E. Alle 05.30 si riprende il dragaggio, alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.72' E. Alle 05.35, alle coordinate 44°28.40' N, 12°24.54' E la vasca è piena e si interrompono le attività: il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale. Alle 06.00 si finisce il turno di notte e la collega E. Zanicchi si incarica della sorveglianza durante il giorno 25 ottobre.

Report No.	34	Data	25.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Il turno ha inizio alle 06.00, mentre siamo in navigazione verso l'area di scarico, che viene raggiunta alle 06.25.

Alle 07.25 riprendono le attività di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°24.22' E; la profondità è intorno a -15,20 m e va portata a -15,40 m. Alle 07.35 si vira alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.81' E e si riprende a dragare dal punto 44°28.50' N, 12°24.87' E.

Alle 07.50, giunti all'estremità SW dell'area, si vira, alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.22' E, per riprendere, alle 08.00, a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°24.23' E, fino alle 08.05, quando si inverte la rotta alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.82' E, per poi riprendere alle 08.10 dallo stesso punto.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 08.20 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.33' N, 12°24.22' E e il dragaggio riprende dalle coordinate 44°28.37' N, 12°24.29' E, per concludersi, alle 08.30 al punto 44°28.40' N, 12°24.39' E. Il controllo della testa della draga ha esito negativo e si naviga verso l'area di scarico del materiale.

Alle 09.10 il Comandante comunica che si effettuerà ancora un carico, poi, una volta rilasciato il sedimento, si andrà all'ancora, in attesa che la boa della bonifica bellica venga rimossa, probabilmente fra domenica 27 e lunedì 28. Nel pomeriggio gli archeologi verranno sbarcati. Si riferisce la novità al Dott. Pastorino, che concorda le modalità dello sbarco con il referente G. Hamam.

Il dragaggio riprende alle 10.15, a partire dalle coordinate 44°28.31' N, 12°24.23' E. Si vira alle 10.25, alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.84' E, per riprendere il dragaggio al punto 44°28.40' N, 12°24.39' E, fino alle 10.35, quando si vira nuovamente 44°28.41' N, 12°24.50' E. Alle 10.40 si arriva all'estremità W dell'area, alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.25' E e si inverte nuovamente la rotta, riprendendo dallo stesso punto. Alle 11.00 si vira, alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.82' E, per riprendere a 44°28.52' N, 12°24.85' E. Alle 11.10 la vasca è colma (44°28.39' N, 12°24.44' E) e si controlla la testa della draga, nella quale è incastrata una porzione di sedimento argilloso a tessitura fine, di colore grigio e consistenza compatta.

Si fa rotta verso l'area di rilascio.

Alle 13.30 la nave raggiunge la zona di ormeggio e viene ancorata. Alle 15.30 arriva l'Alicante, e gli archeologi sbarcano alle 16.15.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	35	Data	25.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	36	Data	26.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	37	Data	26.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	38	Data	27.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	39	Data	27.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	40	Data	28.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	41	Data	28.10.2024 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	42	Data	29.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 07.30 gli archeologi si imbarcano sul Belfagor. Alle 08.00 gli archeologi salgono a bordo della Lange Wapper e alle 09.00 inizia lo spostamento verso l'area di lavoro.

Alle 09.40 hanno inizio i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°27.49' N, 12°24.10' E e procedendo in direzione Ovest. La profondità di partenza è compresa fra -13,5 m e -14,5 m va portata a -15,4 m. effettuando diverse passate, ognuna delle quali abbassa la batimetria di circa mezzo metro.

Alle 09.50 si vira, alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.27' E, per poi riprendere, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.11' N, 12°23.25' E.

Alle 10.20 si raggiunge l'estremità SE dell'area, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.92' E, per poi virare, alle 10.30, alle coordinate 44°28.419 N, 12°23.93' E.

Alle 10.40 si raggiunge l'estremità Ovest dell'area, alle coordinate 44°28.11' N, 12°23.26' E, per poi riprendere a dragare, alle coordinate 44°28.13' N, 12°23.25' E.

Alle 10.50 si raggiunge il pieno carico, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.50' E. Nella testa sono incastrate diverse reti da pesca e spezzoni di cima.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Il materiale viene scaricato alle 12.50, per poi fare ritorno sull'area di lavoro, dove le operazioni riprendono alle 12.35, dalle coordinate 44°28.02' N, 12°23.30' E, per poi procedere verso NE e lungo il limite Nord del settore.

Alle 12.50 si vira, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.85' E, per riprendere a dragare dalle coordinate 44°28.20' N, 12°23.92' E.

Alle 13.10 si arriva all'estremità Ovest dell'area, alle coordinate 44°28.11' N, 12°23.26' E, per poi virare e riprendere a partire dalle coordinate 44°28.27' N, 12°23.81' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di rilascio, che viene raggiunta alle 14.20.

I lavori riprendono alle 15.10, alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.27' E. Si vira alle 15.20, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.91' E, per riprendere alle 15.30, alle coordinate 44°28.' N, 12°23.85' E.

Alle 15.40 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.07' N, 12°23.27' E e si riprende alle 15.45, a partire da 44°28.13' N, 12°23.25' E fino a raggiungere, alle 16.00, il punto 44°28.09' N, 12°23.26' E, quando la vasca è piena e si effettua il controllo, da cui emerge solo una rete. Alle 16.40 si scarica il sedimento.

Alle 17.40 riprendono i lavori, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.38' E, per poi virare alle 17.50 alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.86' E.

Alle 17.55 riprendono i lavori, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.77' E. Alle 18.00 si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.

Da domani gli archeologi seguiranno il turno 12/12.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	43	Data	29.10.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel- Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 18 si ha il cambio con la collega Zanicchi Elena mentre si sta navigando in direzione ovest. Si effettua la prima virata alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.61' E. Si riparte alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.58' E e alle 18.05 si vira alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.88' E.

Alle 18.15 si riprende dal lato ovest con coordinate 44°28.26' N, 12°23.85' E, si vira alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.56' E (18.25) e si riprende dal punto 44°28.25' N, 12°23.51' E.

Si vira una quarta volta alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.52' E fino a raggiungere, alle 18.30, il punto 44°28.22' N, 12°23.85' E.

Alle 18.35 si riprende alle coordinate 44°28.17' N, 12°23.93' E e si conclude cinque minuti dopo (coordinate 44°28.29' N, 12°23.79' E), quando la vasca è piena e si effettua il controllo, da cui non emerge nulla. Alle 19.30 si scarica il sedimento.

Alle 20.25 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.24' N, 12°24.48' E. La profondità iniziale si aggira a -14,80 e va portata a -15,40 m.

Alle 20.40, dopo aver percorso la zona centrale dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.19' N, 12°24.50' E. Alle 20.45 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.21' N, 12°24.84' E e procedendo in direzione est. Alle 20.55 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.29' N, 12°24.78' E e alle 21.00 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°24.77' E, da lato est dell'area. Tale tratto viene concluso alle 21.05, al punto 44°28.23' N, 12°24.41' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.16' N, 12°24.42' E (ore 21.10). Alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.80' E la vasca è piena e si interrompono i lavori con orario che segna le 21.20. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, avviene il controllo della testa della draga (esito negativo) e successivamente si fa rotta verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 22.05.

Dopo aver scaricato il materiale, si torna all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 23.00, alle coordinate 44°28.07' N, 12°23.28' E, procedendo lungo il limite Sud dello scavo. La profondità di partenza è di circa -14,5 m e va portata a -15,4 m.

Alle 23.15 si raggiunge il punto di virata, alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.77' E e si continua a dragare fino alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.50' E. Alle 23.25 riprendono i lavori, a partire dalle



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

coordinate 44°28.20'N, 12°23.36' E. Alle 23.35 si vira alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.84' E e alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.87' E si riprende a dragare in direzione nord ovest. Alle 23.50 si conclude il terzo carico, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.51' E, si controlla la testa della benna che da esito negativo. A questo punto si naviga verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 00.40 e dopo circa un'ora si torna all'area di lavoro.

Alle 01.40, di ritorno sull'area di dragaggio, i lavori possono riprendere, a partire dalle coordinate 44°28.23' N, 12°23.49' E, per virare al punto 44°28.19' N, 12°23.88' E e riprendere a dragare dalle coordinate 44°28.17' N, 12°23.96' E alle 01.55.

Alle 02.10 si inverte nuovamente la rotta, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.42' E, per riprendere le operazioni a partire dalle coordinate 44°28.20' N, 12°23.36' E e concludere, alle 02.25 al punto 44°28.20' N, 12°23.92' E. L'ultimo giro ha inizio alle 02.30, a partire da 44°28.21' N, 12°23.89' E, fino alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.68' E, raggiunte alle 02.40, quando la vasca è piena e si effettua il controllo della testa: esito negativo e ci si naviga verso l'area di scarico.

Alle 04.20 si torna all'area di dragaggio, avviene il cambio con la collega E. Zanicchi e lo scrivente riprenderà il turno alle 12.00.

Il dragaggio riprende alle coordinate 44°28.07' N, 12°23.28. E. Alle 04.30 si inizia a virare, senza interrompere i lavori, fra le coordinate 44°28.26' N, 12°23.84' E- 44°28.31' N, 12°23.76' E, lungo il limite Est dell'area.

Alle 04.40 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.54' E, per riprendere a dragare, cinque minuti dopo, a partire da 44°28.25' N, 12°23.53' E.

Alle 05.00 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.41' E, per riprendere i lavori alle 05.05 da 44°28.16' N, 12°23.42' E.

Alle 05.10 la vasca è colma al punto 44°28.26' N, 12°23.69' E e si controlla la testa della draga, da cui emerge un groviglio di reti e cime. Alle 06.00 si scarica il materiale.

Alle 07.00 riprende l'attività di dragaggio alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.51' E. La prima virata si effettua alle 07.10 al punto 44°28.20' N, 12°23.91' E, per riprendere a 44°28.21' N, 12°23.91' E.

Alle 07.30 si inverte nuovamente la rotta al punto 44°28.10' N, 12°23.26' E, per riprendere a 44°28.15' N, 12°23.25' E.

Alle 07.45 si vira alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.94' E e si ricomincia a dragare a 44°28.19' N, 12°23.93' E.

Alle 07.55 la vasca è colma (44°28.29' N, 12°23.59' E) e si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si fa rotta verso l'area di rilascio del materiale. Il sedimento viene scaricato alle 08.40, poi si torna sull'area di dragaggio.

Le operazioni riprendono alle 09.45 a partire dalle coordinate 44°28.22' N, 12°23.55' E. La prima virata, fra le 09.50 e le 09.55 è fra i punti 44°28.18' N, 12°23.94' E e 44°28.18' N, 12°23.87' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 10.00 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.60' E, per riprendere alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.52' E. Alle 10.10 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.93' E, per riprendere a 44°28.19' N, 12°23.91' E.

Alle 10.20 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.31' N, 12°23.63' E e si ricomincia alle 10.25 da 44°28.29' N, 12°23.55' E. Fra le 10.30 e le 10.35 si vira nuovamente, fra le coordinate 44°28.20' N, 12°23.91' E e 44°28.18' N, 12°23.93' E.

Alle 10.40 si vira a 44°28.33' N, 12°23.66' E, per poi riprendere alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.54' E. I lavori si concludono alle 10.50 alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.81' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area di rilascio, dove il materiale viene scaricato alle 11.40.

Alle 12.00 si cambia il turno con il collega.

Report No.	44	Data	30.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12 inizia il turno e si naviga verso l'area di dragaggio.

Alle 12.35 riprendono le attività di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.21' N, 12°23.49' E; la profondità è intorno a -14,40 m e va portata a -15,40 m. Alle 12.40 si vira alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.93' E e si riprende a dragare dal punto 44°28.20' N, 12°23.88' E.

Alle 12.50, giunti all'estremità W dell'area, si vira, alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.66' E, per riprendere, alle 12.55, a partire dalle coordinate 44°28.27' N, 12°23.52' E, fino alle 13.00, quando si inverte la rotta alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.90' E, per poi riprendere alle 13.05 alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.33' E.

Alle 13.15 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.55' E e il dragaggio riprende dalle coordinate 44°28.26' N, 12°23.48' E, per concludersi, alle 13.20 al punto 44°28.28' N, 12°23.83' E.

Alle 13.30 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.89' E, fino alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.52' E (13.35). Nuovamente rinizia alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.59' E (ore 13.40) e si conclude alle 13.45 il primo carico (coordinate 44°28.28' N, 12°23.73' E), il controllo della testa della draga ha esito negativo e si naviga verso l'area di scarico del materiale.

Alle 15.25 ricominciano i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.24' N, 12°23.49' E, procedendo in direzione WE, fino alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.93' E (15.35), dove si inverte la rotta, per



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

riprendere a dragare, Alle 15.40, a partire dalle coordinate 44°28.18'N, 12°23.94' E, fino alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.55' E.

Alle 15.50, dopo aver percorso la zona NE dell'area di scavo (coordinate 44°28.29'N, 12°23.55' E) si inverte la rotta alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.87' E. Alle 16.00 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.88' E e procedendo in direzione ovest.

Alle 16.05 si vira alle coordinate 44°28.27'N, 12°23.51' e dopo cinque minuti, si è già in posizione per la ripresa dei lavori e riprende alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.41'.

Alle 16.20 si vira per la quinta volta, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.89' e si riprende alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.91' con orario che segna le 16.25.

Alle 16.30 si interrompe il dragaggio, alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.63' E e la vasca risulta ormai piena. Una volta che la testa della draga viene recuperata a bordo si passa al controllo e dopo aver constatato l'assenza di materiali si naviga in direzione dell'area di scarico.

L'area di dragaggio viene raggiunta alle 18.15, si riprende alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.46' E fino alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.86' E che vengono raggiunte alle 18.20. Alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.89' E si rizia a dragare (18.25)

La profondità di partenza è di circa -14,8 m, fino alle 18.35, quando si raggiungono le coordinate 44°28.23'N, 12°23.47' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 18.40, a partire dal punto 44°28.23'N, 12°23.45' E dove la profondità del sedimento è circa -14,9 m.

Alle 18.50, alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.87' E, si vira, per riprendere a dragare cinque minuti dopo, alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.93' E. Alle 19.05 si interrompe il dragaggio, in corrispondenza del lato Est dell'area, alle coordinate 44°28.19'N, 12°23.42' E. A questo punto la vasca risulta piena, la testa della draga da esito negativo e si fa rotta verso l'area di scarico. Quest'ultima viene raggiunta alle 19.55 e circa un'ora dopo si ritorna presso l'area di lavoro.

Alle 20.55 si ritorna sull'area di lavoro e si riprendono i dragaggi, alle coordinate 44°28.07'N, 12°23.28. E.

Una volta raggiunte, passando lungo il lato S dello scavo, le coordinate 44°28.19'N, 12°23.87' E, alle 21:05, si inverte la rotta, riprendendo il dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.17'N, 12°23.96' E alle 21:10.

Alle 21:20 si raggiunge l'estremità W, dopo aver percorso tutto il limite NW dello scavo, a una profondità compresa fra i -15.10 e i -15,40 m della quota di progetto; le coordinate sono 44°28.34'N, 12°23.71' E.

Alle 21:25 si riprende a dragare al dentro dell'area, dove la profondità è di circa -14,8 m, a partire dalle coordinate 44°28.35'N, 12°23.73' E.

Alle 21:30 si vira, alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.42' E e alle 21:35 si riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.22'N, 12°23.49'E. Si vira una quarta volta, alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.87'E, fino a riprendere il dragaggio alle 21.45 con coordinate 44°28.18'N, 12°23.94'E



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 21.55 la vasca è piena e alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.51' E si interrompe il dragaggio e si controlla la testa della draga, con esito negativo. Si fa rotta verso la zona adibita al rilascio del sedimento, dove il materiale viene scaricato alle 22.50.

Alle 23.45 si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.19'N, 12°23.46' E, si arriva fino al limite est dell'area e continuando a dragare si vira fino a raggiungere le coordinate 44°28.21'N, 12°39.45' E (00.00).

A mezzanotte finisce il turno e avviene il cambio con la collega E. Zanicchi.

Report No.	45	Data	30.10.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

All'inizio del turno stanno riprendendo i lavori, a seguito della virata, a partire dalle coordinate 44°28.22'N, 12°39.45' E.

Alle 00,15 si vira, alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.85' E, per riprendere, alle 00.20 dalle coordinate 44°28.35' N, 12°23.73' E.

Alle 00.30 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.15' N, 12°23.46' E. I lavori terminano alle 00.40, quando la vasca è colma sul punto 44°28.25' N, 12°39.66' E e si procede al controllo della vasca, con esito negativo.

Il materiale viene scaricato alle 01.25.

Si riprende a dragare alle 02.20, alle coordinate 44°28.23' N, 12°39.49' E. La prima virata, alle 02.35, avviene a 44°28.24'N, 12°23.65' E, per riprendere a 44°28.18' N, 12°23.90' E.

Alle 02.45 si inverte la rotta, fra le coordinate 44°28.22' N, 12°39.50' E e 44°28.25' N, 12°23.47' E.

Si vira di nuovo alle 02.55, alle coordinate 44°28.35' N, 12°39.73' E, per riprendere a 44°28.26' N, 12°23.81' E.

Alle 03.10 si vira alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.46' E e il dragaggio ricomincia a 44°28.29' N, 12°23.51' E (03.15).

Alle 03.20 si inverte nuovamente la rotta a 44°28.26' N, 12°23.83' E e si riprende dopo cinque minuti, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.90' E. I lavori terminano alle 03.30, alle coordinate 44°28.21' N, 12°39.50' E, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga, nella quale è incastrata una rete da pesca.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 04.20 si scarica il sedimento, per poi riprendere i dragaggi alle 05.20, a partire dalle coordinate 44°28.21' N, 12°23.46' E.

La prima virata si effettua a 44°28.26' N, 12°23.51' E alle 05.30, senza interrompere i lavori.

Alle 05.30 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.27' E, per riprendere a 44°28.30' N, 12°23.26' E.

Alle 05.45 si vira nuovamente, a 44°28.19' N, 12°23.86' E, per riprendere a 44°28.20' N, 12°23.90' E.

Alle 05.55 si inverte la rotta a 44°28.32' N, 12°23.67' E, per ricominciare a dragare a 44°28.31' N, 12°23.62' E. Alle 06.05 si vira a 44°28.21' N, 12°23.91' E, per riprendere alle 06.10 a 44°28.18' N, 12°23.93' E.

Alle 06.15 si inverte nuovamente la rotta a 44°28.32' N, 12°23.65' E e alle 06.25 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.78' E. Il controllo ha esito negativo e si naviga verso l'area di rilascio del sedimento dragato.

Il materiale viene rilasciato alle 07.10 e un'ora dopo riprendono i dragaggi, a partire da 44°28.24' N, 12°23.52' E. La prima virata è alle 08.15, a 44°28.18' N, 12°23.94' E, per riprendere a 44°28.18' N, 12°23.93' E.

Alle 08.25 si vira nuovamente a 44°28.24' N, 12°23.52' E, per ripartire 44°28.26' N, 12°23.51' E.

Alle 08.35 si inverte la rotta a 44°28.22' N, 12°23.84' E e si riprende a 44°28.22' N, 12°23.90' E, alle 08.45 si vira di nuovo a 44°28.32' N, 12°23.65' E, per riprendere a 44°28.30' N, 12°23.59' E. Alle 08.55 si inverte di nuovo la rotta a 44°28.21' N, 12°23.89' E e alle 09.00 si riprende a 44°28.22' N, 12°23.89' E. Alle 09.05 si effettua l'ultima virata a 44°28.29' N, 12°23.58' E, poi i lavori si concludono a 09.15, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.82' E.

Il controllo della testa della draga ha esito negativo e il sedimento viene scaricato alle 09.55.

Il dragaggio riprende alle 10.50, a partire da 44°28.21' N, 12°23.44' E, fino a 44°28.19' N, 12°23.93' E. Alle 11.05 si vira a 44°28.19' N, 12°23.92' E, per riprende alle 11.14 da 44°28.21' N, 12°23.52' E. Alle 11.25 si sospendono i lavori al punto 44°28.24' N, 12°23.82' E, per consentire il carico di materiali dal battello.

Alle 12.00 si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	46	Data	31.10.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00 termina il carico rifornimenti per la nave. Alle 12.05 si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.94' E, fino alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.52' E che vengono raggiunte alle 12.15. Alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.45' E si draga in direzione W e si vira alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.87' E.

Alle 12.30 si riprende alle coordinate 44°28.17' N, 12°23.95' E e cinque minuti dopo, alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.44' E, si ha la vasca piena e si controlla la testa della draga (esito negativo).

Alle 13.25 si raggiunge l'area di scarico e alle 14.30 riprendono le operazioni di dragaggio alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.41' E.

Alle 14.40, dopo aver percorso la zona centrale dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.84' E. Alle 14.45 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.19' N, 12°23.92' E e procedendo in direzione ovest. Alle 14.50 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.50' E e alle 14.55 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.26' N, 12°24.50' E, da lato ovest dell'area. Tale tratto viene concluso alle 15.00, al punto 44°28.27' N, 12°23.84' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.92' E (ore 15.05). Alle coordinate 44°28.28. N, 12°23.53' E si inverte la rotta e si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.49' E. La vasca risulta piena alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.84' E e si interrompono i lavori con orario che segna le 15.20. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico, avviene il controllo della testa della draga: si incontra una cima lunga 8 metri e successivamente si fa rotta verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 16.20.

Alle 17.15 ricominciano i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.24'N, 12°23.51' E, procedendo in direzione E, fino alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.86' E (17.20), dove si inverte la rotta, per riprendere a dragare, alle 17.25, a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.87' E, fino alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.44' E.

Alle 17.40, dopo aver percorso la zona NE dell'area di scavo (coordinate 44°28.23'N, 12°23.41' E) si inverte la rotta alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.81' E. Alle 17.50 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.23'N, 12°23.88' E e procedendo in direzione est. Si vira alle coordinate



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.33'N, 12°23.65' e dopo cinque minuti, si è già in posizione per la ripresa dei lavori e riprende alle coordinate 44°28.33'N, 12°23.69'.

Alle 18.05 si vira alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.81' e si riprende alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.84' con orario che segna le 18.10.

Alle 18.15 si interrompe il dragaggio, alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.41' E e la vasca risulta ormai piena. Una volta che la testa della draga viene recuperata a bordo si passa al controllo e dopo aver constatato l'assenza di materiali si naviga in direzione dell'area di scarico.

Quest'ultima viene raggiunta alle 19.00 e dopo aver scaricato il sedimento si naviga verso l'area di lavoro.

Dopo un'ora si raggiunge nuovamente l'area di dragaggio, si inizia a dragare alle ore 20.10 e alle coordinate 44°28.34'N, 12°23.89' E.

Al 20.20 si vira, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.88' E, per poi riprendere a dragare alle coordinate 44°28.17' N, 12°23.93' E. Alle 20.30 si vira, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.50' E, in prossimità del lato NE dell'area. I lavori riprendono alle 20.35, a partire dalle coordinate 44°28.26' N, 12°23.49' E e si arriva fino alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.86' E. Cinque minuti dopo si riprende ancora in direzione SW, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.87' E. e si conclude alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.49' E. Successivamente si draga dal lato nord con coordinate 44°28.22' N, 12°23.46' E (21.00) e si conclude il dragaggio alle 21.10, al punto 44°28.19' N, 12°23.92' E. La vasca è piena e si controlla la testa della draga: si rinvergono 2 reti da pesca e si procede verso l'area di rilascio.

Alle 22.00 si inizia la fase di scarico e alle 22.55 si riprende il dragaggio alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.41' E. Alle 23.00, giunti all'estremità E dell'area, si vira, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.73' E, per riprendere, alle 23.10, a partire dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.75' E, fino alle 23.25, quando si inverte la rotta alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.66' E, per poi riprendere alle 23.30 alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.70' E.

Alle 23.35 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.80' E e il dragaggio riprende dalle coordinate 44°28.20' N, 12°23.82' E e si conclude alle 23.50 il quinto carico (coordinate 44°28.20' N, 12°23.44' E), il controllo della testa della draga ha esito negativo e si naviga verso l'area di scarico del sedimento.

A mezzanotte avviene il cambio con la collega.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	47	Data	31.10.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Il cambio turno avviene alle 00.00, non appena concluso il controllo della testa da parte del collega L.M. De Rossi.

Il sedimento viene scaricato alle 00.45 e alle 01.40 riprendono le operazioni di dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.28' N, 12°23.67' E. La prima virata è all'01.50, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.89' E, per riprendere a 44°28.17' N, 12°23.95' E.

Tra le 02.00 e le 02.05 si effettua la seconda virata, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.53' E e 44°28.22' N, 12°23.49' E.

Alle 02.15 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.95' E, per riprendere alle 02.20 a 44°28.18' N, 12°23.93' E. Alle 02.30 si inverte la rotta a 44°28.22' N, 12°23.48' E per ricominciare a 44°28.22' N, 12°23.52' E.

Alle 02.45 la vasca è colma e si interrompono i lavori alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.89' E: il controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area adibita al rilascio del sedimento (03.40).

Alle 04.40 riprendono i lavori a 44°28.25' N, 12°23.81' E. Alle 04.50 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.75' E, per poi riprendere a partire dalle coordinate 44°28.20' N, 12°23.86' E.

Alle 05.00 si inverte la rotta a 44°28.29' N, 12°23.56' E, per riprendere, dopo circa cinque minuti a 44°28.27' N, 12°23.51' E. Alle 05.15 si vira alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.86' E, per ricominciare a dragare a 44°28.24' N, 12°23.84' E, fino alle 05.25, quando la vasca è colma, alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.68' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Alle 07.10 riprendono i lavori a partire da 44°28.26' N, 12°23.55' E. Alle 07.15 si vira alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.80' E, per riprendere alle 07.20 alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.90' E.

La seconda virata è alle 07.30, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.47' E, per riprendere, poco dopo, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.42' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 07.40 si raggiunge il limite Est dell'area e si inverte la rotta a 44°28.22' N, 12°23.64' E, per tornare indietro alle 07.45 a 44°28.19' N, 12°23.93' E. Alle 07.50 si vira di nuovo alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.51' E, per riprendere a 44°28.21' N, 12°23.38' E. Fra le 08.05 e le 08.10 si vira per l'ultima volta, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.83' E e 44°28.18' N, 12°23.95' E.

Alle 08.15 i lavori terminano al punto 44°28.21' N, 12°23.53' E. Si procede al controllo della testa, con esito negativo, e fa rotta verso l'area di rilascio, che viene raggiunta alle 09.10.

Il dragaggio riprende alle 10.00, alle coordinate 44°28.15' N, 12°23.36' E, fino alla prima virata, alle 10.10, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.85' E, dopo la quale si riprende a 44°28.21' N, 12°23.88' E. Alle 10.20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.49' E, per ricominciare da 44°28.21' N, 12°23.44' E alle 10.30.

Alle 10.40 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.95' E, per riprendere alle 10.45 da 44°28.17' N, 12°23.95' E.

L'ultima virata è fra le 10.55 e le 11.00, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.61' E e 44°28.24' N, 12°23.52' E.

I lavori terminano alle 11.05, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.88' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di rilascio del materiale.

Report No.	48	Data	01.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12:00 si dà il cambio turno alla collega E. Zanicchi e cinque minuti dopo si scarica il sedimento presso l'area di scarico.

Si riprende a dragare alle 12.50, alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.37' E. La prima virata, alle 12.55, avviene a 44°28.25' N, 12°23.86' E, per riprendere a 44°28.26' N, 12°23.85' E.

Alle 13.05 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.61' E e si riprende alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.59' E (13.10).

Si vira di nuovo alle 13.15, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.86' E, si draga nuovamente con coordinate 44°28.27' N, 12°23.82' E. fino alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.68' E. Alle 13.30 si riprende alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.48' E



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 13.35 si inverte nuovamente la rotta a 44°28.35' N, 12°23.79' E e si riprende dopo cinque minuti, alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.74' E. I lavori terminano alle 13.50, alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.67' E, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga, nella quale non risulta incastrato niente.

Alle 14.40 si scarica il sedimento, per poi riprendere i dragaggi alle 15.30, a partire dalle coordinate 44°28.16' N, 12°23.34' E.

Al 15.40 si vira, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.86' E, per poi riprendere a dragare alle coordinate 44°28.17' N, 12°23.93' E. Alle 16.00 si vira, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.45' E, in prossimità del lato NW dell'area. I lavori riprendono alle 16.05, a partire dalle coordinate 44°28.27' N, 12°23.52' E e si arriva fino alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.76' E. Cinque minuti dopo si riprende ancora in direzione NW, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.85' E. e si conclude alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.62' E. Successivamente si draga dal lato est con coordinate 44°28.31' N, 12°23.61' E (16.25) e si conclude alle 16.30, al punto 44°28.28' N, 12°23.79' E.

Alle 16.35 si riprende alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.82' E e si vira una sesta volta alle coordinate 44°28.38' N, 12°23.72' E. Si continua a dragare dalle coordinate 44°28.32' N, 12°23.65' E e si conclude alle 16.50 (44°28.26' N, 12°23.79' E).

La vasca è piena e si controlla la testa della draga, con esito negativo, si procede verso l'area di rilascio che viene raggiunta alle 17.40

Alle 18.35, tornati sull'area di dragaggio, riprendono i lavori, a partire dalle coordinate 44°28.22' N, 12°23.54' E. Alle 18.40 si vira, alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.91' E, per poi tornare indietro alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.86' E. Alle 18.55 si vira alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.59' E, per proseguire verso SE. Si continua a dragare dalle coordinate 44°28.29' N, 12°24.62' E fino alle coordinate 44°28.23' N, 12°24.88' E (19.05) e si riprende, dopo la terza virata, alle 19.10 alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.92' E. Si vira alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.46' E, per riprendere dalle 19.30 al punto 44°28.27' N, 12°24.63' E fino alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.80' E. Si draga infine cinque minuti dopo alle coordinate 44°28.23' N, 12°24.78' E e si conclude il dragaggio alle 19.40, al punto 44°28.27' N, 12°23.58' E con la vasca piena. Si passa al controllo della testa della draga che da esito negativo e si fa rotta verso l'area di scarico del sedimento.

Si raggiunge quest'ultima alle 20.30 e si ritorna all'area di dragaggio quasi un'ora dopo.

Le operazioni riprendono alle 21.20 a partire dalle coordinate 44°28.18' N, 12°23.43' E e la prima virata alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.73' E.

Alle 21.35 si riprende alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.75' E e si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.78' E, per riprendere alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.82' E. Alle 21.50 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.69' E, per riprendere a 44°28.35' N, 12°23.71' E (21.55).

Alle 22.05 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.36' E e si ricomincia alle 22.10 da 44°28.22' N, 12°23.38' E. I lavori si concludono alle 22.20 alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.67' E. Il



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

controllo della testa ha esito negativo e si naviga verso l'area di rilascio, dove il materiale viene scaricato alle 23.10.

A mezzanotte si cambia il turno con la collega E. Zanicchi e coincide con la ripresa dei lavori di dragaggio.

Report No.	49	Data	01.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

A mezzanotte inizia il turno, mentre si rientra dall'area di rilascio del materiale.

I lavori di dragaggio hanno inizio alle 00.05, a partire dalle coordinate 44°28.22' N, 12°23.64' E.

Alle 00.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.86' E, per riprendere a partire da 44°28.17' N, 12°23.95' E. Alle 00.25 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.49' E, per ricominciare da 44°28.23' N, 12°23.47' E.

Alle 00.40 si interrompono nuovamente i lavori, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.88' E, per riprenderli, cinque minuti dopo, dallo stesso punto, procedendo in direzione Ovest.

Alle 01.00 si vira alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.51' E, per poi riprendere a 44°28.21' N, 12°23.53' E. Si inverte di nuovo la rotta a 44°28.20' N, 12°23.80' E (01:10), per ricominciare a 44°28.21' N, 12°23.91' E, procedendo verso Nord, lungo il limite Est dell'area.

Alle 01.20 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.77' E e si può procedere al controllo della testa, con esito negativo, è solo presente un blocco di sedimento argilloso di colore grigio chiaro, a tessitura fine e consistenza compatta.

Lo scarico del materiale avviene alle 02.00 e alle 03.05 si è di ritorno sull'area di dragaggio, dove riprendono le operazioni al punto 44°28.21' N, 12°23.46' E.

La prima virata, fra le 03.15 e le 03.20, si effettua fra i punti 44°28.35' N, 12°23.73' E, riprendendo dallo stesso punto. Alle 03.30 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.55' E, per poi riprendere da 44°28.27' N, 12°23.53' E.

Alle 03.40 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.71' E, per riprendere a 44°28.24' N, 12°23.74' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 03.50 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.73' E, per poi ricominciare alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.73' E. Alle 04.05 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.63' E, per riprendere alle 04.10 da 44°28.32' N, 12°23.78' E.

Il dragaggio termina alle 04.15, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.68' E. Il controllo della vasca ha esito negativo e si procede verso l'area di rilascio del materiale.

Alle 05.10 il sedimento viene rilasciato nell'apposita area e si ritorna a dragare alle 06.00, a partire da 44°28.28' N, 12°23.95' E. La prima virata è alle 06.05, alle coordinate 44°28.35' N, 12°23.73' E, da cui si riprende alle coordinate 44°28.34' N, 12°23.75' E.

Alle 06.15 si inverte la rotta, a 44°28.31' N, 12°23.63' E, per ricominciare alle 06.20 da 44°28.27' N, 12°23.52' E. Tra le 06.25 e le 06.30 si vira nuovamente, fra le coordinate 44°28.27' N, 12°23.70' E - 44°28.22' N, 12°23.89' E. Alle 06.35 si inverte la rotta al punto 44°28.32' N, 12°23.65' E. La ripresa è a partire da 44°28.32' N, 12°23.63' E. Si inverte nuovamente la rotta alle 06.45, al punto 44°28.345' N, 12°23.75' E e si riprende da 44°28.28' N, 12°23.80' E.

Alle 06.55 si vira al punto 44°28.29' N, 12°23.57' E, mentre alle 07.00 si ricomincia a dragare da 44°28.27' N, 12°23.52' E. Alle 07.05 i lavori si concludono, a vasca piena. Le coordinate sono: 44°28.26' N, 12°23.84' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di rilascio del materiale.

Dopo lo scarico, alle 08.00, i lavori di dragaggio riprendono alle 08.50, a partire da 44°28.02' N, 12°23.30' E e procedendo verso Nord. Alle 09.00 si vira, alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.26' E, per riprendere subito dopo da 44°28.16' N, 12°23.28' E.

La seconda virata, alle 09.10, è a partire dal punto 44°28.21' N, 12°23.49' E, per riprendere i lavori da 44°28.26' N, 12°23.49' E. Alle 09.20 si vira di nuovo alle coordinate 44°28.01' N, 12°23.31' E, per tornare indietro da 44°28.03' N, 12°23.30' E. Fra le 09.35 e le 09.40 si inverte la rotta fra i punti 44°28.22' N, 12°23.50' E - 44°28.27' N, 12°23.52' E. L'ultima virata, fra le 09.50 e le 09.55 è ai punti 44°28.97' N, 12°23.33' E, 44°28.01' N, 12°23.32' E. Al punto 44°28.24' N, 12°23.49' E la vasca è colma e si sospendono i lavori. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 10.50.

Alle 11.50 riprendono i lavori di dragaggio, alle coordinate 44°28.02' N, 12°23.30' E.

La prima virata, fra le 11.55 e le 12.00 è fra le coordinate 44°28.22' N, 12°23.39' E e 44°28.21' N, 12°23.50' E. Allo stesso tempo, si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	50	Data	02.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00 si sta dragando in direzione ovest e coincide con il cambio turno dell'archeologo.

Alle 12.05 si vira alle coordinate 44°28.03' N, 12°23.29' E e si riprende alle coordinate 44°28.06' N, 12°23.27' E. Si vira di nuovo alle 12.20, alle coordinate 44°28.23' N, 12°39.50' E, si draga nuovamente con coordinate 44°28.18' N, 12°23.49' E. fino alle coordinate 44°28.05' N, 12°23.28. E. Alle 12.35 si riprende alle coordinate 44°28.13' N, 12°23.25' E

Alle 12.40 si inverte nuovamente la rotta a 44°28.21' N, 12°23.49' E e si riprende dopo cinque minuti, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.40' E. Si draga ancora, in direzione est, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.40' E fino a raggiungere le coordinate 44°28.10' N, 12°23.25' E.

Si riprende un'ultima volta alle 12.55, partendo dalle coordinate 44°28.15' N, 12°23.26' E, fino alle coordinate 44°28.26' N, 12°39.56' E con orario che segna le 13.00.

A questo punto la vasca è colma e si controlla la testa della draga, nella quale si rinvencono due cime rotte da un metro e un cavo lungo 5 metri. Alle 13.50 si scarica il sedimento nell'area apposita e un'ora dopo si ritorna nell'area di dragaggio.

Alle 14.45 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.31' E. La profondità iniziale si aggira a -14,9 e va portata a -15,4 m.

Alle 14.50, dopo aver percorso la zona sud dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.46' E. Alle 14.55 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.20'N, 12°23.50' E e procedendo in direzione est. Alle 15.00 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.04'N, 12°23.28. E e alle 15.05 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.07'N, 12°23.27' E, nell'angolo sud-occidentale dell'area. Tale tratto viene concluso alle 15.10, al punto 44°28.21'N, 12°23.48' E e successivamente si inverte la rotta alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.47' E (ore 15.15). Alle 15.20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.10'N, 12°23.25' E e alle 15.25 si riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.14'N, 12°23.25' E, nel lato nord dell'area.

Alle 15.30, alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.48' E, si vira e si rinizia il dragaggio alle coordinate 44°28.26'N, 12°23.49' (15.35). Si vira per sesta volta alle coordinate 44°28.15'N, 12°23.23' E, per poi



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

riprendere dalle coordinate 44°28.07'N, 12°23.30' E fino alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.49' E (15.50).

Si riprende a dragare alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.43' E, fino alle 16 ove si raggiungono le coordinate 44°28.05'N, 12°23.28. E. Un ultimo passaggio si fa cinque minuti dopo, dalle coordinate 44°28.11'N, 12°23.27' E fino alle coordinate 44°28.24'N, 12°23.39': la vasca è piena e avviene il controllo della testa della draga (catena di 12 metri incastrata tra i denti della draga). Si fa rotta verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 17.00 e un'ora dopo si ritorna nell'area di dragaggio. Alle 17.50 riprendono i lavori a partire da 44°28.06' N, 12°23.30' E. Alle 18.00 si vira alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.47' E, per riprendere alle 18.05 alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.44' E.

La seconda virata è alle 18.10, alle coordinate 44°28.03' N, 12°23.29' E, per riprendere, poco dopo, alle coordinate 44°28.07' N, 12°23.27' E.

Alle 18.25 si raggiunge il limite Est dell'area e si inverte la rotta a 44°28.21' N, 12°23.47' E, per tornare indietro alle 18.30 a 44°28.22' N, 12°23.49' E. Alle 18.40 si vira di nuovo alle coordinate 44°28.05' N, 12°23.28. E, per riprendere a 44°28.08' N, 12°23.28. E. Si vira una quinta volta alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.48' E e si rinizia alle 18.55 (44°28.18' N, 12°23.95' E).

Alle 19.00 i lavori terminano al punto 44°28.21' N, 12°23.36' E e si procede al controllo della testa, con esito negativo. A questo punto si fa rotta verso l'area di rilascio, che viene raggiunta alle 19.50. Si ritorna nell'area di lavoro alle 20.55 ove si draga a partire dalle coordinate 44°28.01' N, 12°23.32' E.

Al 21.00 si vira, alle coordinate 44°28.22 N, 12°24.43 E, per poi riprendere a dragare a 21.05 dalle coordinate 44°28.21 N, 12°23.50 E. La profondità è compresa fra -15.1 m e i -15,4 m della quota di progetto.

Alle 21.15 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.25 E. I lavori riprendono alle 21.20, a partire dalle coordinate 44°28.17 N, 12°23.26 E e si arriva fino alle coordinate 44°28.23 N, 12°23.45' E (21.25). Cinque minuti dopo si riprende in direzione ovest, alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.49' E.

Si arriva fino al limite del lato ovest alle 21.40, si vira alle coordinate 44°28.06 N, 12°23.25 E e si riprende alle coordinate 44°28.10 N, 12°23.27' E cinque minuti dopo si vira alle coordinate 44°28.19 N, 12°23.47 e si riprende alle coordinate 44°28.20 N, 12°23.49 in direzione SW dell'area di lavoro.

Si conclude il dragaggio alle 22.00, al punto 44°28.07' N, 12°23.26' E. La vasca è piena e si controlla la testa della draga: si rinviene una cima di 4 metri di lunghezza. Si procede verso l'area di rilascio dove si scarica il materiale alle 22.50 e un'ora dopo si ritorna indietro per il quinto carico.

Alle 23.50 si inizia il dragaggio, in direzione est, alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.28. E e a mezzanotte la collega E. Zanicchi subentra al posto dello scrivente.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	51	Data	02.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

A mezzanotte sono appena iniziati i lavori di dragaggio e si sta effettuando la prima virata, alle coordinate 44°28.41' N, 12°23.21' E. Subito dopo si riprende alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.48' E.

Alle 00.15 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.28. E, per riprendere, dopo cinque minuti, alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.21' E.

Alle 00.30 si vira di nuovo, fra le coordinate 44°28.21' N, 12°23.37' E e 44°28.23' N, 12°23.44' E.

Si vira nuovamente alle 00.40, alle coordinate 44°28.11' N, 12°23.49' E, per riprendere dallo stesso punto poco dopo.

Alle 00.50 si inverte di nuovo la rotta a 44°28.10' N, 12°23.41' E, per riprendere a 44°28.05' N, 12°23.29' E.

Subito dopo, alle 00.55 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.26' E e si procede al controllo della testa, dal quale emerge una catena in acciaio elettrosaldato.

Si fa rotta verso l'area di rilascio del sedimento, dove si scarica il materiale alle 01.50.

Alle 02.45 alle coordinate 44°28.01' N, 12°23.33' E. Alle 02.55 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.48' E, per riprendere alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.51' E.

Alle 03.05 si inverte di nuovo la rotta, alle coordinate 44°28.11' N, 12°23.49' E, per riprendere, alle 03.10 dal punto 44°28.20' N, 12°23.50' E, dopodiché, alle 03.15 si inverte la rotta, dal punto 44°28.10' N, 12°23.49' E per riprendere da 44°28.22' N, 12°23.49' E (si sta portando avanti il dragaggio di una "striscia" dell'area da Nord a Sud).

Fra le 03.25 e le 03.30 si effettua la stessa operazione: si vira all'estremità Sud, alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.49' E, per poi riprendere da Nord, da 44°28.22' N, 12°23.49' E.

Alle 03.40 si giunge di nuovo alla fine (44°28.10' N, 12°23.49' E), per ricominciare alle 03.45 da 44°28.20' N, 12°23.49' E.

Alle 03.50 si interrompono di nuovo i lavori, all'estremità Sud (44°28.10' N, 12°23.49' E), e si riprendono alle 03.55 da 44°28.21' N, 12°23.48' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 04.00 si giunge all'estremità Sud, a 44°28.13' N, 12°23.48' E, mentre alle 04.05 si ricomincia da Nord, da 44°28.20' N, 12°23.48' E. Alle 04.10 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.47' E e si può controllare la testa, alla quale è agganciata una grossa rete da pesca, con un pezzo di catena in acciaio elettrosaldato e una cima. Si naviga verso l'area di rilascio, che viene raggiunta alle 05.00.

Alle 06.00 si torna sull'area di dragaggio e i lavori ricominciano dalle coordinate 44°28.11' N, 12°23.25' E.

La prima virata è alle 06.05, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.47' E, mentre la ripresa è a partire da 44°28.25' N, 12°23.50' E.

Alle 06.20 si vira di nuovo a 44°28.10' N, 12°23.27' E, per tornare indietro da 44°28.07' N, 12°23.29' E.

Si inverte la rotta a 44°28.20' N, 12°23.48' E, per poi riprendere, alle 06.30 da 44°28.22' N, 12°23.49' E.

Alle 06.40 si vira alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.27' E, per riprendere da 44°28.16' N, 12°23.27' E. Alle 06.50 si inverte la rotta a 44°28.21' N, 12°23.43' E, per tornare indietro a partire da 44°28.21' N, 12°23.47' E.

Si vira nuovamente alle 07.00, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.47' E, per ripartire da 44°28.13' N, 12°23.25' E.

Alle 07.10 la vasca è colma (44°28.25' N, 12°23.50' E) e si procede al controllo della testa, nella quale sono incastrate due reti da pesca.

Lo scarico è alle 08.00 e alle 09.00 si è di ritorno e i dragaggi possono riprendere 44°28.10' N, 12°23.26' E.

La prima virata, alle 09.05, è alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.48' E, da cui si riprende alle 09.10, da 44°28.24' N, 12°23.52' E.

Il termine della tratta si raggiunge alle 09.16, alle coordinate 44°28.06' N, 12°23.29' E, da dove si torna indietro, alle 09.20 a partire da 44°28.12' N, 12°23.26' E. alle 09.25 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.43' E.

Alle 09.30 si riprende a dragare, da 44°28.20' N, 12°23.48' E, fino al punto 44°28.06' N, 12°23.28' E, che viene raggiunto alle 09.35. alle 09.40 si ricomincia a dragare, a partire da 44°28.13' N, 12°23.26' E, finché, cinque minuti dopo, si vira a 44°28.23' N, 12°23.48' E, per ricominciare, alle 09.50 da 44°28.25' N, 12°23.36' E.

Alle 10.00 si arriva al limite Ovest dell'area e si inverte la rotta a 44°28.08' N, 12°23.27' E.

Alle 10.05 si riprende a dragare da 44°28.09' N, 12°23.27' E, per poi virare alle 10.10 a 44°28.21' N, 12°23.46' E.

Alle 10.15 si ricomincia dal punto 44°28.23' N, 12°23.49' E e alle 10.20 i lavori terminano al punto 44°28.09' N, 12°23.38' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del materiale, che viene raggiunta alle 11.10.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	52	Data	03.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

A mezzogiorno inizia il turno e si inizia a dragare alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.27' E con virata alle 12.10 con coordinate 44°28.21' N, 12°23.45' E. Si riprende dalle coordinate 44°28.23' N, 12°23.44' E fino a raggiungere il punto 44°28.08' N, 12°23.27' E. Alle 12.20 si continua il dragaggio, in direzione est, dalle coordinate 44°28.08' N, 12°23.29' E fino alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.51' E. A questo punto si riprende alle 44°28.23' N, 12°23.47' E e si vira alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.25' E.

Alle 12.40 si draga dalle coordinate 44°28.07' N, 12°23.28' E, si raggiunge il punto 44°28.21' N, 12°23.48' E e alle 12.50 si rinizia dal punto 44°28.24' N, 12°23.44' E. Si vira per la sesta volta, alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.25' E e alle 13.00 (coordinate 44°28.07' N, 12°23.29' E) si naviga in direzione est.

Alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.47' E si inverte la rotta e si ricomincia a dragare alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.45' E, fino alle coordinate 44°28.14' N, 12°23.23' E.

Si fa un ultimo passaggio con la draga dalle coordinate 44°28.12' N, 12°23.25' E fino alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.45' E (13.30). Al controllo della benna non si rinviene nessun elemento e si inizia la navigazione verso l'area di scarico.

Lo scarico del materiale avviene alle 14.20 e alle 15.20 si è di ritorno sull'area di dragaggio, dove riprendono le operazioni al punto 44°28.22' N, 12°23.50' E.

La prima virata, ore 15.25, si effettua alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.91' E, riprendendo successivamente al punto 44°28.18' N, 12°23.93' E. Alle 15.40 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.55' E, per poi riprendere allo stesso punto.

Alle 15.50 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.62' E, per riprendere a 44°28.19' N, 12°23.75' E.

Alle 16.00 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.50' E, per poi ricominciare alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.59' E. Alle 16.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.71' E, per riprendere alle 16.15 da 44°28.27' N, 12°23.64' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.72' E. si vira e si riprende alle 16.25 al punto 44°28.35' N, 12°23.72' E.

Il dragaggio termina alle 16.30, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.86' E. Durante il controllo della vasca si ritrova un elemento ceramico moderno. Si procede verso l'area di rilascio del materiale che viene raggiunta alle 17.20.

Si riprende a dragare alle 18.10, alle coordinate 44°28.14' N, 12°39.24' E. La prima virata, alle 18.15, avviene a 44°28.20' N, 12°23.42' E, per riprendere a 44°28.19' N, 12°23.48' E.

Alle 18.25 si inverte la rotta, fra le coordinate 44°28.07' N, 12°39.36' E e si riprende alle coordinate 44°28.01' N, 12°23.33' E.

Si vira di nuovo alle 18.40, alle coordinate 44°28.20' N, 12°39.37' E, per riprendere a 44°28.22' N, 12°23.42' E.

Alle 18.50 si vira alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.49' E e il dragaggio ricomincia a 44°28.17' N, 12°23.48' E con direzione NS nella parte centrale dell'area. Alle 18.55 si inverte nuovamente la rotta a 44°28.09' N, 12°23.48' E e da adesso si continuerà a dragare la stessa zona, per altre cinque volte, facendo avanti e indietro sistematicamente. Le coordinate iniziali - finali sono: a 44°28.19' N, 12°23.49' E - 44°28.10' N, 12°23.49' E (18.55-19.00), 44°28.17' N, 12°23.48' E - 44°28.09' N, 12°23.47' E (19.05-19.10), 44°28.17' N, 12°23.49' E - 44°28.10' N, 12°23.47' E (19.15-19.20), 44°28.16' N, 12°23.46' E - 44°28.09' N, 12°23.45' E (19.25-19.30) e 44°28.15' N, 12°23.46' E - 44°28.13' N, 12°23.45' E. Alle 19.35 i lavori terminano, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga (esito negativo).

Alle 20.20 si scarica il sedimento e un'ora dopo si è di ritorno nell'area di lavoro. Si riprende alle 21.30 dalle coordinate 44°28.01' N, 12°23.32' E fino alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.37' E (21.35). Come alla fine del carico precedente, si effettueranno manovre solo nell'area centrale e da nord verso sud. Le coordinate iniziali-finali sono: 44°28.19' N, 12°23.49' E - 44°28.11' N, 12°23.50' E (21.40-21.45), 44°28.18' N, 12°23.48' E - 44°28.09' N, 12°23.49' E (21.50-21.55), 44°28.15' N, 12°23.50' E - 44°28.10' N, 12°23.50' E (22.00), 44°28.16' N, 12°23.50' E - 44°28.12' N, 12°23.50' E (22.05-22.10), 44°28.14' N, 12°23.49' E - 44°28.10' N, 12°23.49' E (22.10-22.15), 44°28.12' N, 12°23.48' E - 44°28.10' N, 12°23.50' E (22.20), 44°28.13' N, 12°23.47' E - 44°28.10' N, 12°23.48' E (22.25-22.30) e 44°28.18' N, 12°23.47' E - 44°28.09' N, 12°23.46' E (22.50-22.55). Successivamente, alle 23.00 si draga in direzione est-ovest e precisamente dalle coordinate 44°28.15' N, 12°23.47' E fino alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.64' E. Si riprende alle 23.10 partendo dal punto 44°28.15' N, 12°23.22' E fino al punto 44°28.22' N, 12°23.41' E. Dal lato est si inizia a dragare, dalle coordinate 44°28.20' N, 12°23.46' E, fino a raggiungere le coordinate 44°28.14' N, 12°23.24' E alle 23.25

A mezzanotte la collega subentra per il cambio turno.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	53	Data	03.11.2024 notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

A mezzanotte, all'inizio del turno, siamo in navigazione verso l'area di rilascio del materiale, dove si scarica il sedimento alle 00.15.

Un'ora dopo, di ritorno sull'area di dragaggio, i lavori riprendono alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.28. E. La prima virata, alle 01.20, è al punto 44°28.16' N, 12°23.46' E e la ripresa, alle 01.30 è a a partire da 44°28.20' N, 12°23.48' E.

All'01.35 si inverte la rotta, a 44°28.09' N, 12°23.46' E, per poi riprendere, alle 01.40, a 44°28.08' N, 12°23.41' E La successiva inversione, tra le 01.45 e le 01.50 è fra i punti 44°28.36' N, 12°23.27' E e 44°28.12' N, 12°23.33' E. All'01.55 si vira al punto 44°28.12' N, 12°23.33' E, per riprendere da 44°28.10' N, 12°23.35' E. Fra le 02.05 e le 02.10 si inverte la rotta a partire da 44°28.17' N, 12°23.27' E, per ricominciare da 44°28.10' N, 12°23.31' E. La successiva inversione è al punto 44°28.16' N, 12°23.26' E, con ripresa alle 02.25 dal punto 44°28.09' N, 12°23.37' E. Alle 02.30 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.17' N, 12°23.27' E. Alle 02.35 si riprende da 44°28.10' N, 12°23.35' E.

Alle 02.40 si vira alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.25' E, per riprendere, dopo cinque minuti, da 44°28.10' N, 12°23.32' E. L'ultima virata, fra le 02.50 e le 02.55 è fra i punti 44°28.16' N, 12°23.26' E e 44°28.10' N, 12°23.31' E. Subito dopo, la vasca è colma (44°28.13' N, 12°23.29' E) e si può procedere al controllo della testa, che ha esito negativo.

Il dragaggio riprende alle 04.45, dalle coordinate 44°28.02' N, 12°23.31' E fino alle coordinate 44°28.13' N, 12°23.34' E. Alle 04.55 si riprende il lavoro, dalle coordinate 44°28.16' N, 12°23.25' E, procedendo in direzione Est, fino a raggiungere 44°28.23' N, 12°23.41' E. Si riprende, alle 05.05, da 44°28.39' N, 12°23.45' E, fino a 44°28.06' N, 12°23.36' E, dove si vira, per poi ricominciare, alle 05.10 da 44°28.03' N, 12°23.31' E. L'inversione di rotta è alle 05.20, al punto 44°28.21' N, 12°23.45' E, mentre cinque minuti dopo si riprende da 44°28.21' N, 12°23.46' E. La successiva virata è alle 05.30, al punto 44°28.06' N, 12°23.30' E, per poi ricominciare, subito dopo, da 44°28.12' N, 12°23.26' E. Alle 05.40 si vira di nuovo, al punto 44°28.23' N, 12°23.37' E, per riprendere da 44°28.39' N, 12°23.45' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

I lavori terminano alle 06.00, al punto 44°28.39' N, 12°23.44' E. Dal controllo della testa emerge uno spezzone di cima, nel frattempo, si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 06.45. Alle 07.40 si riprendono i dragaggi, a partire da 44°28.01' N, 12°23.31' E. La prima virata, alle 07.50, avviene al punto 44°28.16' N, 12°23.26' E, per poi riprendere alle 07.55 dal punto 44°28.10' N, 12°23.27' E. Alle 08.00 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.15' N, 12°23.25' E, per riprendere da 44°28.43' N, 12°23.27' E.

L'inversione di rotta seguente si ha alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.28. E, per riprendere, alle 08.15 da 44°28.08' N, 12°23.25' E. Alle 08.20 si vira di nuovo alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.26' E, per ricominciare da 44°28.06' N, 12°23.28. E. Il seguente cambio di rotta, alle 08.30, è a partire da 44°28.16' N, 12°23.25' E, dal quale si riprendono le operazioni a partire da 44°28.06' N, 12°23.29' E. Alle 08.40 si vira alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.27' E, per riprendere, cinque minuti dopo, a partire dal punto 44°28.07' N, 12°23.29' E. Alle 08.55 si inverte la rotta a 44°28.10' N, 12°23.26' E, e si riparte da 44°28.05' N, 12°23.28. E. L'ultima virata è alle 09.05 a 44°28.17' N, 12°23.27' E, per poi riprendere i lavori da 44°28.23' N, 12°23.36' E. A quel punto, la vasca è colma e si procede al controllo della testa, dalla quale emergono degli spezzoni di cima e di rete da pesca.

Lo scarico del materiale è alle 10.00. Alle 10.30 si viene informati, dal Comandante, che con ogni probabilità le operazioni verranno sospese a partire dal primo pomeriggio, dopo il prossimo carico, in attesa dei permessi per dragare nell'area H.

Alle 11.10 riprendono i lavori di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.12' N, 12°23.45' E.

Fino alle 12.20 si draga, per strisce da Sud a Nord, all'interno del rettangolo compreso fra i punti: 44°28.10' N, 12°23.50' E - 44°28.08' N, 12°23.43' E - 44°28.22' N, 12°23.45' E - 44°28.22' N, 12°23.51' E. Si tratta di passaggi molto brevi, meno di tre minuti l'uno, per portare il sedimento da -14,50 m circa a -15,40 m.

A partire dalle 12.25 si passa a dragare dal punto 44°28.07' N, 12°23.32' E, fino a 44°28.14' N, 12°23.45' E. Alle 12.50 si draga da 44°28.08' N, 12°23.40' E fino a 44°28.16' N, 12°23.43' E, quando la vasca è colma e si procede al controllo della testa, con esito negativo.

Si naviga verso l'area di rilascio, raggiunta alle 13.40. Nel frattempo, il Comandante comunica che lo sbarco avverrà alle 15.30, dopo aver ormeggiato la nave.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	54	Data	04.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	55	Data	04.11.2024 notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	56	Data	05.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	57	Data	05.11.2024 notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	58	Data	06.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	59	Data	06.11.2024 notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	60	Data	07.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante		

Stand by tecnico

Report No.	61	Data	07.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante		

Stand by tecnico

Report No.	62	Data	08.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	63	Data	08.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante		

Stand by tecnico

Report No.	64	Data	09.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	65	Data	09.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	E. Zanicchi
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	66	Data	10.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al Dragaggio		

Stand by tecnico



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	67	Data	10.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Stand by tecnico

Report No.	68	Data	11.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo		
Descrizione delle operazioni	Ripresa attività		

Stand by tecnico. Alle 14.30 si viene avvisati dal Dott. G. Hamam che le operazioni riprenderanno a partire dalla mezzanotte e che l'imbarco sulla CTV è previsto per le ore 18.00. Il trasporto è a bordo del Mefisto, e si sale sulla Lange Wapper alle 19.00. Una volta a bordo si viene informati dal Comandante che, durante la giornata di domani, sarà necessario entrare in porto per effettuare il rifornimento di carburante. Il turno da mezzanotte a mezzogiorno sarà coperto dal collega, Dott. L.M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	69	Data	12.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante- rifornimento in porto.		

Alle 00.10 si inizia a dragare presso la nuova area rettangolare e precisamente nell'area nord ovest con coordinate 44°28.37' N, 12°24.05' E. Quest'area si trova a sud dell'area rettangolare precedentemente dragata dal 17 ottobre e a ovest dell'area scavata dal 29 ottobre.

Si vira alle coordinate 44°28.71' N, 12°25.02' E (00.30) e si riprende a dragare, in direzione ovest, dalle coordinate 44°28.67' N, 12°25.03' E. Alle 00.50 si vira un'ultima volta alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.94' E e si riprende alle coordinate 44°28.37' N, 12°24.42' E in direzione est.

Alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.42' E la vasca è colma e si procede al controllo della testa, dalla quale emerge degli spezzoni di cima e di rete da pesca.

A questo punto si naviga verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 01.50.

Si riprende a dragare alle 02.45, alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.00' E. La prima virata, alle 03.00, avviene a 44°28.66'N, 12°25.03' E, per riprendere a 44°28.61' N, 12°25.05' E.

Alle 03.20 si inverte la rotta alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.07' E e si riprende alle coordinate 44°28.37' N, 12°24.10' E (03.25). I lavori terminano alle 03.30, alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.48' E, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga, nella risultano incastrati spezzoni di cima e di rete da pesca.

Alle 04.20 si scarica il sedimento. A questo punto si attende il permesso di tornare al porto per il rifornimento di combustibile necessario alla propulsione della nave.

Alle 06.00 si inizia a navigare verso il porto e alle 06.15 sale a bordo il Pilota.

Alle 07.20 si ormeggia in banchina, in attesa di caricare il carburante. Nel frattempo, si scaricano i rifiuti e si caricano i rifornimenti.

Si cambia il turno con la collega alle 12.00



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	70	Data	12.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare poco mosso.		
Descrizione delle operazioni	Rifornimento in porto. Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 12.00 siamo ormeggiati in porto, dopo circa mezz'ora hanno inizio le operazioni di carico del carburante. Alle 14.30 il carico è concluso e, un'ora dopo, sale a bordo il pilota, per uscire da porto e riprendere le operazioni di dragaggio. Alle 17.00 siamo nuovamente sull'area di lavoro e alle 17.20 i lavori possono riprendere a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.11' E. La profondità iniziale è di circa -14,5 m e va portata a -15 4 m. Alle 17.30 si effettua la prima virata, alle coordinate 44°28.66' N, 12°24.91' E, per poi riprendere a partire da 44°28.60' N, 12°24.83' E.

Alle 17.55 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.38' N, 12°24.16' E. Alle 18.00 si riprende dalle coordinate 44°28.34' N, 12°24.06' E. I lavori terminano alle 18.05, alle coordinate 44°28.47' N, 12°24.58' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si fa rotta verso l'area di rilascio del materiale dragato.

Il sedimento viene scaricato alle 19.00 e alle 19.50, una volta tornati sull'area di lavoro, le operazioni di dragaggio riprendono a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.05' E.

La prima virata, alle 20.05 è al punto 44°28.57' N, 12°24.79' E, per poi riprendere a 44°28.57' N, 12°24.88' E. Alle 20.25 si inverte la rotta, senza smettere di dragare, fra i punti 44°28.35' N, 12°24.03' E e 44°28.28. N, 12°24.09' E. alle 20.35 la vasca è piena, alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.31' E e si può procedere al controllo della testa, nella quale sono incastrate alcuni spezzoni di cima.

Alle 21.25 si scarica il sedimento e alle 22.20 si ritorna a dragare alle coordinate 44°28.35' N, 12°24.04' E e in direzione est. Senza fermarsi di dragare, alle 22.30 si vira alle coordinate 44°28.64' N, 12°25.04' E e si continua a dragare dalle coordinate 44°28.70' N, 12°24.99' E (in direzione ovest). Si vira una seconda volta alle coordinate 44°28.35' N, 12°24.08' E (22.45) e si riprende cinque minuti dopo alle coordinate 44°28.29' N, 12°24.12' E. Alle 22.55 la vasca è piena e si termina alle coordinate 44°28.46' N, 12°24.43' E.

Si verifica la testa della draga e una volta constatato l'esito negativo si naviga verso l'area di scarico: raggiunta alle 23.45. A mezzanotte avviene il cambio con il collega



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	71	Data	13.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 00.35 si ritorna presso l'area di lavoro e alle 00.40 inizia il dragaggio alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.01' E con direzione est. Il dragaggio risulta continua anche durante le virate: la prima al punto 44°28.61' N, 12°25.04' E e si cambia direzione alle coordinate 44°28.68' N, 12°25.01' E (01.10). La seconda virata (01.15) viene a trovarsi alle coordinate 44°28.38' N, 12°24.15' E e cinque minuti dopo, alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.13' E si draga in direzione est.

Alle 01.25, al punto 44°28.27' N, 12°24.20' E, si termina il dragaggio e la testa della draga non presenta nessun elemento/materiale incastrato. L'area di scarico viene raggiunta alle 02:15 e un'ora dopo circa si rinizia a dragare da nord ovest dell'area fino al limite est e precisamente dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.99' E fino alle coordinate 44°28.61' N, 12°25.01' E. Senza interrompere il dragaggio si riprende alle coordinate 44°28.69' N, 12°25.01' E (03.35). Il dragaggio termina alle 03.45, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28.44' N, 12°24.34' E. Il controllo della vasca da esito negativo ma si rinviene: rete da pesca, rete ed un elemento di gomma. Si procede verso l'area di rilascio del materiale che viene raggiunta alle 04.35.

Un'ora dopo si rinizia a dragare alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.01' E e si vira alle coordinate 44°28.59' N, 12°24.97' E. Senza interrompere il dragaggio si lavora con direzione ovest dalle coordinate 44°28.60' N, 12°24.97' E fino al punto 44°28.39' N, 12°24.15' E (06.10). La vasca risulta piena e al controllo della testa della draga si ha esito negativo. Si naviga verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 07.00. Alle 8.00 avviene il crew change di una parte dell'equipaggio e del comandante. Alle 9.40 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.06' E, fino alle coordinate 44°28.63' N, 12°25.06' E che vengono raggiunte alle 10.00. Si riprende a dragare alle coordinate 44°28.67' N, 12°25.03' E. La vasca risulta piena alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.21' E (10.20), si controlla la testa della draga: rete da pesca e un tubo di plastica arancione e si naviga verso l'area di scarico. Quest'ultima si raggiunge alle 11.10 e alle 12.00 si ha il cambio con la collega E. Zanicchi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	72	Data	13.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00, al cambio turno, siamo in prossimità dell'area di dragaggio: dieci minuti dopo i lavori hanno inizio alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.00' E. La prima virata è all'estremità Ovest dell'area, alle coordinate 44°28.65' N, 12°25.04' E, per poi tornare indietro a partire dalle coordinate 44°28.67' N, 12°25.02' E.

Alle 12.50 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.47' N, 12°24.15' E e si può procedere al controllo della testa, dal quale mergono alcuni spezzoni di cima e di rete da pesca. Dopo aver scaricato il materiale, alle 13.45, si ritorna sull'area di lavoro dove, alle 14.45 si riprendono le attività di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°23.99' E. Alle 15.00 si vira, alle coordinate 44°28.63' N, 12°24.97' E, per ricominciare, cinque minuti dopo, da c. Alle 15.15 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.43' N, 12°24.31' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di scarico del sedimento.

Il materiale viene scaricato alle 16.10 e alle 17.10 i lavori riprendono alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.01' E. Alle 17.25 si effettua la virata, alle coordinate 44°28.68' N, 12°24.91' E. Alle 17.30 si riprende da 44°28.69' N, 12°24.96' E. Alle 17.40 la vasca è colma alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.18' E. Dal controllo della testa della draga emergono alcuni frammenti di rete da pesca.

La vasca viene svuotata alle 18.40 e alle 19.30 riprendono i lavori a partire da 44°28.34' N, 12°24.02' E. La prima virata si effettua alle 19.50, al punto da 44°28.67' N, 12°25.03' E, per riprendere da da 44°28.69' N, 12°25.02' E. Alle 20.10 si raggiunge il pieno carico alle coordinate da 44°28.69' N, 12°24.14' E. Dal controllo della testa emergono alcune reti da pesca e spezzoni di cime.

Alle 21.55, dopo aver scaricato il materiale (21.00), si torna sull'area di dragaggio, a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°24.00' E. La prima virata si effettua alle coordinate 44°28.69' N, 12°25.01' E, per riprendere da 44°28.70' N, 12°25.03' E. Fra le 20.25 e le 20.30 si inverte la rotta, senza smettere di dragare, fra i punti 44°28.33' N, 12°24.06' E e 44°28.27' N, 12°24.12' E. alle 22.35 la vasca è colma alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.30' E. Dal controllo della testa si rileva la presenza di una rete da pesca. Il materiale viene scaricato alle 23.30 e alle 00.00 si cambia il turno con il collega.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	73	Data	14.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare abbastanza mosso.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 00.25 si inizia a dragare, alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.02' E e partendo dal lato nord ovest dell'area. Quando si raggiunge il limite est, si vira alle 00.40 (coordinate 44°28.64' N, 12°25.05' E) e si riprende alle coordinate 44°28.68' N, 12°25.02' E con direzione ovest.

Alle 01.00 la vasca risulta piena e precisamente ci si ferma al punto 44°28.29' N, 12°24.16' E. Si controlla la testa della draga: esito negativo e si naviga in direzione dell'area di scarico.

Alle 02.40 si torna sull'area da dragare e hanno inizio le operazioni alle coordinate 44°28.33'N, 12°24.00' E. La profondità iniziale si aggira a -15,2 e va portata a -15,4 m.

Alle 03.00, dopo aver percorso la zona centrale dell'area di scavo si inverte la rotta alle coordinate 44°28.65'N, 12°24.02' E. Alle 03.05 riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.70'N, 12°25.02' E.

Alle 03.20 terminano le operazioni di dragaggio (coordinate 44°28.27'N, 12°24.23' E) e con il controllo della draga si rinengono spezzoni di rete da pesca. L'area di scarico viene raggiunta alle 04.10 e un'ora dopo si è di ritorno nell'area di dragaggio. Il materiale viene svuotato alle 04.10 e un'ora dopo si rizia a dragare dalle coordinate 44°28.34'N, 12°24.01' E in direzione est. Si vira alle 05.30 alle coordinate 44°28.62'N, 12°25.04' E e si riprende alle coordinate 44°28.64'N, 12°25.03' E. Alle 05.50 la vasca risulta piena alle coordinate 44°28.28. N, 12°24.16' E e al controllo della draga non si rileva niente.

Alle 07.30, dopo aver scaricato il materiale, si ritorna nell'area di lavoro e dopo cinque minuti si inizia a dragare dalle coordinate 44°28.32'N, 12°24.02' E., fino alle coordinate 44°28.64'N, 12°25.03' E. (07.55). Si riprende dalle coordinate 44°28.68'N, 12°25.03' E. e alle 08.15 la vasca risulta piena (coordinate 44°28.26'N, 12°24.20' E.). Dal controllo della draga non risulta incastrato niente e si scarica il materiale alle 09.05.

Alle 10.00 si inizia a dragare alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.02' E con virata alle 10.20 con coordinate 44°28.59' N, 12°25.06' E. Si riprende dalle coordinate 44°28.63' N, 12°25.04' E fino a raggiungere il punto 44°28.28. N, 12°24.20' E. con l'orario che segna le 10.40 e con la vasca colma.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

A questo punto si controlla la testa della draga: esito negativo e si naviga verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 11.30. Alle 12.00 si ha il cambio turno e coincide con il ritorno verso l'area di dragaggio.

Report No.	74	Data	14.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00, all'inizio del turno, siamo in navigazione verso l'area di dragaggio.

Alle 12.30 hanno inizio i lavori a partire dalle coordinate 44°28.34' N, 12°23.96' E. La prima virata si effettua al punto 44°28.65' N, 12°24.96' E, per riprendere i lavori da 44°28.63' N, 12°24.84' E.

La seconda virata si effettua alle 13.00, fra le coordinate 44°28.31' N, 12°24.11' E e 44°28.27' N, 12°24.15' E.

L'ultima virata è fra i punti 44°28.49' N, 12°24.64' E e 44°28.54' N, 12°24.76' E (13.15). La vasca è piena alle coordinate 44°28.39' N, 12°24.18' E, alle 13.25, e il controllo della testa rileva la presenza di un frammento di rete da pesca e di un foratino immerso nel cemento.

Il materiale viene scaricato alle 14.20, poi si torna verso l'area di dragaggio.

Alle 15.20, una volta giunti sull'area, si effettua uno standby di circa 10 minuti, per ricontrollare le calibrazioni delle batimetrie. Alle 15.40 i lavori possono riprendere da 44°28.26' N, 12°24.16' E.

La prima virata, alle 15.50 è alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.80' E, per riprendere a dragare da 44°28.52' N, 12°24.76' E. Tra le 16.00 e le 16.05 si inverte la rotta, senza interrompere le attività, fra i punti 44°28.42' N, 12°24.51' E - 44°28.26' N, 12°24.15' E.

Alle 16.20 si inverte nuovamente la rotta, alle coordinate 44°28.50' N, 12°24.51' E, per riprendere, cinque minuti dopo, da 44°28.54' N, 12°24.57' E. Alle 16.30 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.17' E. Si procede al controllo della testa, nella quali si trovano due spezzoni di rete, poi si procede verso l'area adibita allo scarico.

Dopo aver scaricato il sedimento (17.30), mentre si fa ritorno verso l'area di dragaggio, si effettua una prova antincendio e di abbandono nave (17.45).

Alle 18.20 i lavori di dragaggio possono ricominciare, a partire dalle coordinate 44°28.33' N, 12°24.01' E. Una prima virata viene effettuata alle 18.30 alle coordinate 44°28.52' N, 12°24.71' E, per riprendere da 44°28.50' N, 12°24.76' E e tornando verso Sud Ovest.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 18.50 si inverte la rotta fra le coordinate 44°28.35' N, 12°24.04' E, per ricominciare da 44°28.33' N, 12°23.98' E. Alle 19.05 si vira nuovamente a 44°28.51' N, 12°24.16' E, per riprendere da 44°28.56' N, 12°24.69' E.

Alle 19.15 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.58' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di scarico. Il sedimento viene rilasciato alle 20.10 e si fa ritorno sull'area di dragaggio.

I lavori possono ricominciare alle 21.00, a partire da 44°28.280' N, 12°24.06' E.

La prima virata si effettua alle 21.10, fra le coordinate 44°28.35' N, 12°24.40' E e 44°28.31' N, 12°24.33' E.

Alle 21.20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.33' N, 12°24.98' E, per riprendere da 44°28.29' N, 12°24.08' E. Alle 21.35 si vira di nuovo, al punto 44°28.39' N, 12°24.55' E, mentre le operazioni riprendono cinque minuti dopo da 44°28.48' N, 12°24.63' E. Alle 21.50 si effettua l'ultima virata, alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.09' E, per riprendere da 44°28.25' N, 12°24.16' E.

Alle 22.00, alle coordinate 44°28.44' N, 12°24.38' E il carico è completato e si procede al controllo della testa della draga, che ha esito negativo, poi si naviga verso l'area di rilascio del materiale.

Il sedimento viene scaricato alle 22.55 e alle 23.50, di ritorno sull'area di dragaggio, i lavori possono ricominciare, a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°24.06' E.

Alle 00.00 si cambia il turno con il collega.

Report No.	75	Data	15.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare abbastanza mosso.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio.		

A mezzanotte il cambio turno coincide con la continuazione del dragaggio in direzione est. Cinque minuti dopo si vira alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.78' E e si continua alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.73' E.

Alle 00.15 si vira una seconda volta alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.09' E e si continua alle 00.20 partendo dal punto 44°28.34' N, 12°24.02' E. Alle coordinate 44°28.56' N, 12°24.65' E si vira e si riprende alle 00.30 in direzione ovest (coordinate 44°28.55' N, 12°24.30' E).

La vasca risulta piena alle coordinate 44°28.41' N, 12°24.30' E (00.40), si controlla la testa della draga che da esito negativo e lo scarico del sedimento avviene alle 01.30.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 02.25 si torna sull'area di dragaggio e i lavori ricominciano dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.02' E.

La prima virata è alle 02.30, alle coordinate 44°28.38' N, 12°24.30' E, mentre la ripresa è a partire da 44°28.38' N, 12°24.35' E.

Alle 02.35 si vira di nuovo a 44°28.51' N, 12°24.60' E, per tornare indietro da 44°28.47' N, 12°24.73' E.

Si inverte la rotta a 44°28.33' N, 12°23.97' E, per poi riprendere, alle 02.55 da 44°28.33' N, 12°23.98' E.

Si vira nuovamente alle 03.00, alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.30' E, per ripartire da 44°28.33' N, 12°24.40' E. Alle 03.15 si vira una quinta volta alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.98' E e si rinizia alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.01' E (03.20)

Alle 03.30 la vasca è colma (44°28.46' N, 12°24.35' E) e si procede al controllo della testa, nella quale è incastrata una cima lunga 8 metri.

Lo scarico è alle 04.20 e alle 05.10 si è di ritorno e i dragaggi possono riprendere alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.06' E.

Alle 0.25 si inverte la rotta, fra le coordinate 44°28.49' N, 12°24.74' E e 44°28.49' N, 12°24.70' E.

Si vira di nuovo alle 05.40, alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.98' E, per riprendere a 44°28.35' N, 12°24.02' E.

Alle 06.00 si vira alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.73' E e il dragaggio ricomincia a 44°28.48' N, 12°24.65' E (06.05). I lavori terminano alle 06.10, alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.54' E, quando la vasca è colma e si controlla la testa della draga, nella quale è incastrata una rete da pesca.

Alle 7.00 si scarica il materiale all'interno della vasca e alle si ritorna a dragare alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.01' E (08.00).

Alle 08.05 si vira, alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.21' E, per riprende a dragare, subito dopo, dalle coordinate 44°28.26' N, 12°24.22' E

Alle 08.10 si cambia rotta, alle coordinate 44°28.38' N, 12°24.10' E, per riprendere a dragare, cinque minuti dopo, a partire dalle coordinate 44°28.27' N, 12°24.08' E.

Alle 08.20 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.40' N, 12°24.16' E, per ricominciare dalle coordinate 44°28.27' N, 12°24.11' E (08.25).

Alle 08.30 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.41' N, 12°24.21' E, per riprendere a dragare alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.12' E. Alle 08.40 si vira di nuovo, fra le coordinate 44°28.42' N, 12°24.22' E e 44°28.28' N, 12°24.07' E. Si vira una sesta volta alle coordinate 44°28.41' N, 12°24.24' E e si riprende alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.11' E

I lavori terminano alle 09.10, alle coordinate 44°28.53' N, 12°24.54' E, al controllo della testa si rinvencono spezzoni di cima e ci si dirige verso l'area di scarico. Il materiale viene scaricato alle 10.00 e un'ora dopo si ritorna nell'area di lavoro.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 10.55 si inizia a dragare alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.08' E, fino alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.19' E. Si riprende alle coordinate 44°28.38' N, 12°24.27' E, fino alle coordinate 44°28.43' N, 12°24.27' E (11.10). Alle 11.20 si draga dal punto 44°28.26' N, 12°24.22' E e proseguendo in direzione sud-nord si arriva alle coordinate 44°28.42' N, 12°24.19' E (11.25). Alle 11.30 dal lato sud si draga fino a raggiungere il lato nord e precisamente dalle coordinate 44°28.29' N, 12°24.29' E fino alle coordinate 44°28.39' N, 12°24.13' E. Dal lato sud si rinizia a dragare dal punto 44°28.25' N, 12°24.15' E fino a raggiungere l'estremità nord (coordinate 44°28.39' N, 12°24.16' E). Si rinizia dalle coordinate 44°28.24' N, 12°24.14' E, fino alle coordinate 44°28.40' N, 12°24.19' E che vengono raggiunte alle 11.55.

Alle 12.00 avviene il cambio turno con la collega E. Zanicchi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	76	Data	15.11.2024 (Mezzogiorno/Mezza notte)
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare poco mosso.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 12.00 si stanno riprendendo i dragaggi dopo l'ultima virata, partendo quindi dal punto 44°28.26' N, 12°24.12' E. Alle 12.10 la vasca è colma alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.47' E. Il controllo della testa rileva la presenza di un frammento di rete da pesca. Alle 13.00 il materiale viene scaricato e un'ora dopo, di ritorno sull'area di dragaggio, riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.32' N, 12°24.01' E.

Alle 14.10 si vira per la prima volta alle coordinate 44°28.56' N, 12°24.77' E, per riprendere da 44°28.52' N, 12°24.58' E. Alle 14.25 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.35' N, 12°24.03' E, ricominciando, alle 14.30, da 44°28.26' N, 12°24.12' E.

Fra le 14.40 e le 14.50 si vira di nuovo, senza interrompere le operazioni, fra le coordinate 44°28.27' N, 12°24.08' E e 44°28.34' N, 12°24.02' E. Alle 14.55 la vasca è colma, e al punto 44°28.44' N, 12°24.56' E i lavori si concludono. Dal controllo della testa emerge una grossa rete da pesca, con spezzoni di cime. Il sedimento viene scaricato alle 15.50 e alle 16.40 i lavori di dragaggio possono riprendere a partire dalle coordinate 44°28.30' N, 12°24.03' E. Alle 16.55 si vira, alle coordinate 44°28.50' N, 12°24.77' E, per riprendere da 44°28.51' N, 12°24.82' E. Fra le 17.10 e le 17.15 si inverte la rotta, senza interrompere le operazioni, fra le coordinate 44°28.27' N, 12°24.12' E - 44°28.36' N, 12°24.06' E. Alle 17.20 si riprende da dragare da 44°28.27' N, 12°24.09' E, per finire i lavori a 44°28.46' N, 12°24.56' E alle 17.30. Il controllo della testa ha esito negativo e si fa rotta verso l'area di scarico del materiale asportato (18.10). Alle 19.15 si ricomincia a dragare, a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.03' E. La profondità è di circa -15 m, si draga per portare tutta l'area a -15,4 m. Alle 19.25 si vira alle coordinate 44°28.46' N, 12°24.01' E, per riprendere da 44°28.45' N, 12°24.73' E. Alle 19.45 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.98' E, per ricominciare da 44°28.32' N, 12°24.03' E. Alle 20.05 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.46' N, 12°24.70' E. Dal controllo della testa si recuperano una rete da pesca e una piccola ancora, (lunghezza 80 cm, larghezza massima 55 cm, lunghezza della marra 20 cm) con la cicala ancora collegata a una cima



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

(rappezzata con fascette in plastica nera) a cui era legata, a sua volta, una piccola rete da pesca cilindrica. Sulla cima era applicata una piccola targa, con inciso RM 4381.

Dopo aver scaricato il materiale alle 21.05, si ritorna lentamente verso l'area di dragaggio, a causa di un problema al motore di dritta, che deve essere riparato. Nel frattempo, alle 22.20, si comincia a livellare il sedimento nelle aree dragate durante gli ultimi giorni, quelle poste a Nord-Est della piattaforma PIR. I passaggi si effettuano fra le coordinate:

44°28.33' N, 12°23.72' E - 44°28.59' N, 12°24.63' E; 44°28.68' N, 12°24.68' E - 44°28.30' N, 12°24.80' E; 44°28.31' N, 12°24.70' E - 44°28.63' N, 12°24.67' E; 44°28.67' N, 12°24.61' E - 44°28.32' N, 12°24.81' E; Alle 23.55 si riprende dal punto 44°28.33' N, 12°24.67' E, poi, a mezzanotte, si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.

Report No.	77	Data	16.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante.		

A mezzanotte si continua ancora a livellare il sedimento nelle aree dragate e si naviga da ovest verso est. I passaggi vengono eseguiti fra le coordinate:

44°28.65' N, 12°24.68' E (turning point del passaggio iniziato dalla collega); 44°28.70' N, 12°24.72' E - 44°28.30' N, 12°23.80' E (00.15-00.30); 44°28.31' N, 12°23.80' E - 44°28.63' N, 12°24.66' E (00.35-00.45); 44°28.70' N, 12°24.74' E - 44°28.39' N, 12°23.77' E (00.50-01.10); 44°28.33' N, 12°23.75' E - 44°28.59' N, 12°24.61' E (01.10-01.30); 44°28.71' N, 12°24.77' E - 44°28.34' N, 12°23.85' E (01.35-02.00); 44°28.36' N, 12°23.74' E - 44°28.65' N, 12°24.57' E (02.00-02.20); 44°28.66' N, 12°24.71' E - 44°28.32' N, 12°23.80' E (02.25-02.50); 44°28.31' N, 12°23.70' E - 44°28.69' N, 12°24.81' E (02.50-03.15); 44°28.75' N, 12°24.81' E - 44°28.30' N, 12°23.76' E (03.20-03.40); 44°28.30' N, 12°23.69' E - 44°28.68' N, 12°24.75' E (03.40-04.00); 44°28.69' N, 12°24.86' E - 44°28.29' N, 12°23.77' E (04.05-04.30); 44°28.33' N, 12°23.71' E - 44°28.61' N, 12°24.65' E (04.30-04.50). Si controlla la draga che da esito negativo e si continua cinque minuti dopo a livellare l'area. Si rinizia fra le coordinate: 44°28.72' N, 12°24.73' E - 44°28.46' N, 12°24.12' E; 44°28.47' N, 12°24.03' E - 44°28.56' N, 12°24.30' E; 44°28.60' N, 12°24.38' E - 44°28.51' N, 12°24.17' E; 44°28.48' N, 12°23.99' E - 44°28.60' N, 12°24.36' E; 44°28.61' N, 12°24.51' E - 44°28.28' N, 12°23.81' E; 44°28.37' N, 12°23.74' E - 44°28.68' N, 12°24.55' E; 44°28.71' N, 12°24.68' E - 44°28.34' N, 12°23.71' E; 44°28.37' N, 12°23.71' E - 44°28.75' N, 12°24.75' E; 44°28.64' N, 12°24.70' E - 44°28.31' N, 12°23.77' E; 44°28.37' N, 12°23.78' E -



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.45' N, 12°23.98' E. Si controlla la draga che da esito negativo e si continua dieci minuti dopo a livellare l'area. Si rinizia fra le coordinate: 44°28.49' N, 12°24.32' E - 44°28.49' N, 12°24.39' E; 44°28.53' N, 12°24.32' E - 44°28.29' N, 12°23.79' E; 44°28.31' N, 12°23.77' E - 44°28.71' N, 12°24.74' E; 44°28.71' N, 12°24.85' E - 44°28.42' N, 12°23.79' E; 44°28.35' N, 12°23.73' E - 44°28.70' N, 12°24.96' E; 44°28.54' N, 12°24.44' E - 44°28.31' N, 12°23.78' E. Alle 09.45 si fa il controllo della testa della draga che da esito negativo. Alle 10.15 ci si mette all'ancora per permettere la survey dell'area e si resta in stand by.

Alle 12.00 avviene il cambio turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	78	Data	16.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00, al cambio turno, siamo all'ancora in attesa del risultato della survey.

Alle 19.10 viene dato il permesso di effettuare ancora quattro carichi, ulteriori istruzioni verranno fornite domani mattina. Alle 19.25 si parte verso l'area di dragaggio e alle 20.00 le attività possono riprendere, a partire dalle coordinate 44°28.36' N, 12°24.06' E. Alle 20.10 si vira, alle coordinate 44°28.60' N, 12°24.69' E, per riprendere da 44°28.57' N, 12°24.70' E. Alle 20.25 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.45' N, 12°24.29' E, mentre cinque minuti dopo si riprende da 44°28.42' N, 12°24.31' E.

Alle 20.40 si inverte nuovamente la rotta a 44°28.52' N, 12°24.66' E, per riprendere da 44°28.55' N, 12°24.62' E. alle 20.50 si effettua l'ultima virata alle coordinate 44°28.50' N, 12°24.48' E, ricominciando da 44°28.44' N, 12°24.47' E. Alle 21.00, alle coordinate 44°28.49' N, 12°24.57' E la vasca è colma e si procede al controllo della testa, dalla quale si recuperano una rete da pesca, un cavo in acciaio e un corrugato in plastica. Si fa rotta verso l'area adibita allo scarico.

Alle 22.40 si torna sull'area di lavoro, e si riprende a dragare da 44°28.33' N, 12°24.10' E. Alle 22.50 si vira, alle coordinate 44°28.50' N, 12°24.60' E. Alle 22.55 si riprende a dragare da 44°28.51' N, 12°24.69' E, mentre alle 23.10 si vira nuovamente alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.20' E, per riprendere subito dopo da 44°28.28' N, 12°24.19' E. Fra le 23.25 e le 23.30 si inverte nuovamente la rotta, fra le coordinate 44°28.57' N, 12°24.62' E - 44°28.49' N, 12°24.69' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 23.35 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.22' E e si può effettuare il controllo della testa, con esito negativo. Si naviga verso l'area di rilascio del sedimento e alle 00.00 si cambia il turno con il collega.

Report No.	79	Data	17.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare abbastanza mosso.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio.		

Il dragaggio riprende alle 01.25, dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.04' E fino alle coordinate 44°28.48' N, 12°24.72' E. Alle 01.45 si riprende il lavoro, dalle coordinate 44°28.49' N, 12°24.76' E, procedendo in direzione Ovest, fino a raggiungere 44°28.32' N, 12°24.20' E. Si riprende, alle 02.00, da 44°28.39' N, 12°23.45' E fino alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.32'. I lavori terminano e dal controllo della testa emerge una rete da pesca, nel frattempo, si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 02.50.

Alle 03.45 si riprendono i dragaggi, a partire da 44°28.34' N, 12°24.03' E. La prima virata, alle 04.00, avviene al punto 44°28.54' N, 12°24.64' E, per poi riprendere alle 04.05 dal punto 44°28.47' N, 12°24.57' E. Si vira una seconda volta alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.21' E e si riprende alle coordinate 44°28.25' N, 12°24.16' E alle 04.20. Si vira alle 04.30 con coordinate 44°28.56' N, 12°24.49' E e si draga nuovamente partendo dalle coordinate 44°28.39' N, 12°24.55' E. Si interrompe alle 04.40 (coordinate 44°28.31' N, 12°24.19' E) per riprende cinque minuti dopo alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.17' E. Si vira alle 04.55 al punto 44°28.36' N, 12°24.43' E e si riprende alle 05.00 con coordinate 44°28.39' N, 12°24.50' E

Si conclude il dragaggio alle 05.05, al punto 44°28.33' N, 12°24.19' E. La vasca è piena e si controlla la testa della draga che da esito negativo. Si procede verso l'area di rilascio dove si scarica il materiale alle 06.00 e un'ora dopo si ritorna indietro per procede a livellare il sedimento sulle aree dragate. Alle 6.50 si inizia a livellare fra le coordinate: 44°28.34' N, 12°23.75' E - 44°28.40' N, 12°23.74' E; 44°28.28' N, 12°23.83' E - 44°28.40' N, 12°23.76' E; 44°28.28' N, 12°23.83' E - 44°28.41' N, 12°23.79' E; 44°28.28' N, 12°23.84' E - 44°28.43' N, 12°23.83' E. Indicativamente si procede da sud est a nord e compreso tra le coordinate : 44°28.38' N, 12°23.70' E; 44°28.44' N, 12°23.85' E; 44°28.29' N, 12°23.88' E e 44°28.28' N, 12°23.83' E. (area est del rettangolo dragato dal 17 Ottobre).



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 09.10 avviene il controllo della testa della draga: esito negativo e si continua con il livellamento ma questa volta da ovest verso est del rettangolo e viceversa.

Alle 09.40 si terminano i lavori di livellamento e viene comunicato che si attenderanno nuove istruzioni all'ancora (11.00). Alle 12.00 si ha il cambia turno.

Report No.	80	Data	17.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00 la nave è all'ancora, in attesa di istruzioni.

Alle 18.50 si viene informati che si riprenderanno le operazioni di dragaggio, con un totale di 7 carichi previsti. Alle 19.10 si salpa verso l'area di dragaggio e alle 19.50 i lavori hanno inizio alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.41' E. Cinque minuti dopo si vira, alle coordinate 44°28.13' N, 12°23.29' E, per riprendere da 44°28.17' N, 12°23.28' E.

Date le ridotte dimensioni dell'area, le manovre sono molto frequenti, e si draga fra i punti 44°28.22' N, 12°23.41' E e 44°28.19' N, 12°23.43' E, 44°28.12' N, 12°23.27' E e 44°28.10' N, 12°23.27' E. Alle 20.20 si vira a 44°28.19' N, 12°23.43' E, per riprendere da 44°28.22' N, 12°23.38' E. Alle 20.30 si inverte la rotta a 44°28.14' N, 12°23.24' E, per ricominciare da 44°28.11' N, 12°23.28' E alle 20.35. Tra le 20.40 e le 20.45 si inverte nuovamente la rotta fra 44°28.19' N, 12°23.43' E e 44°28.24' N, 12°23.43' E.

Alle 20.50 si vira fra 44°28.15' N, 12°23.27' E e 44°28.09' N, 12°23.26' E. Alle 21.00 si effettua una nuova virata fra 44°28.19' N, 12°23.43' E e 44°28.21' N, 12°23.38' E. alle 21.05 si vira per l'ultima volta, fra le coordinate 44°28.15' N, 12°23.23' E e 44°28.11' N, 12°23.26' E. Alle 21.15 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.42' E e si può effettuare il controllo della testa, dal quale si recupera un frammento di rete da pesca, poi si naviga verso l'area adibita al rilascio del sedimento, che viene raggiunta alle 22.40.

Alle 23.45 le attività di dragaggio riprendono da 44°28.18' N, 12°23.46' E, per poi virare, alle 23.50 a 44°28.108' N, 12°23.3' E. Alle 23.55 si riprende da 44°28.08' N, 12°23.31' E, per interrompersi di nuovo a 44°28.19' N, 12°23.46' E alle 00.00, quando si cambia il turno con il collega.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	81	Data	18.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

All'inizio del turno la nave ha appena iniziato a virare. Alle 00.05 si riprende dal punto 44°28.23' N, 12°23.44' E, per invertire la rotta alle 00.10 al punto 44°28.26' N, 12°23.26' E.

Cinque minuti dopo si ricomincia a dragare da 44°28.14' N, 12°23.31' E, fino al punto 44°28.20' N, 12°23.43' E.

Alle 00.25 si riprende dal punto 44°28.40' N, 12°23.40' E e si arriva fino alle coordinate 44°28.15' N, 12°23.27' E. Si si torna indietro alle 00.30 a partire da 44°28.10' N, 12°23.27' E. alle 00.35 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.44' E. Alle 00.40 si riprende a dragare, da 44°28.21' N, 12°23.40' E, fino al punto 44°28.13' N, 12°23.24. E, che viene raggiunto alle 00.45.

Alle 00.50 si ricomincia dal punto 44°28.08' N, 12°23.28' E e alle 00.55 i lavori terminano al punto 44°28.14' N, 12°23.41' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si fa rotta verso l'area adibita allo scarico del materiale, che viene raggiunta alle 02.20.

Alle 03.20 si è di ritorno sull'area di lavoro e riprendono le operazioni, a partire dalle coordinate 44°28.19'N, 12°23.46' E, procedendo in direzione ovest est. La profondità di partenza è di circa -15,2 m, fino alle 19.00, quando si raggiungono le coordinate 44°28.04'N, 12°23.28' E, dove si vira, per poi riprendere a dragare, alle 03.30, a partire dal punto 44°28.12,'N, 12°23.25' E dove la profondità del sedimento è circa -15,3 m.

Alle 03.30, alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.38' E, si vira leggermente, per riprendere a dragare poco dopo, alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.44' E. Alle 03.40 si interrompe il dragaggio alle coordinate 44°28.05'N, 12°23.28' E, per poi riprendere le attività, dopo circa 5 minuti, alle coordinate 44°28.10'N, 12°23.26' E, dove la profondità è di circa -15,3 m.

Alle 03.50 si vira, alle coordinate 44°28.22'N, 12°23.43' E, per poi riprendere, alle 04.00 a partire dalle coordinate 44°28.22'N, 12°23.47' E, fino alle coordinate 44°28.06'N, 12°23.30' E (04.05). Alle 04.10 si riprende alle coordinate 44°28.12'N, 12°23.25' E e cinque minuti dopo si vira alle coordinate 44°28.21'N, 12°23.41' E. Alle 04.20 si ritorna a dragare dal punto 44°28.22'N, 12°23.43' E fino a raggiungere il punto 44°28.09'N, 12°23.31' E. Infine si draga dal punto 44°28.15'N, 12°23.25' E fino al punto 44°28.20'N, 12°23.38' E. A questo punto, con l'orario che segna le 04.35 la vasca è piena e



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

si effettua il controllo della testa, alla quale non si rinviene nulla, poi si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale.

Quest'ultima viene raggiunta alle 6.00 e dopo circa un'ora si ritorna nell'area di dragaggio per il terzo carico.

Alle 7.00 si riprende il dragaggio e come per i carichi precedenti le manovre sono molto frequenti e si vira ogni cinque minuti: da ovest a nord est dell'area. Le coordinate di inizio e virata sono: punti 44°28.21' N, 12°23.41' E e 44°28.06' N, 12°23.29' E, punti 44°28.07' N, 12°23.27' E e 44°28.21' N, 12°23.44' E, punti 44°28.23' N, 12°23.41' E e 44°28.09' N, 12°23.29' E, punti 44°28.12' N, 12°23.25' E e 44°28.21' N, 12°23.37' E, punti 44°28.23' N, 12°23.47' E e 44°28.06' N, 12°23.27' E, punti 44°28.11' N, 12°23.25' E e 44°28.22' N, 12°23.39' E, punti 44°28.22' N, 12°23.24' E e 44°28.10' N, 12°23.32' E. Si conclude fra le coordinate 44°28.08' N, 12°23.29' E e alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.40' E la vasca è piena e il controllo della draga da esito negativo. Alle 08.05 si naviga verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 09.35 e un'ora dopo si ritorna presso l'area di dragaggio.

Alle 10.40 si ricomincia a dragare, in direzione sud ovest, dalle coordinate 44°28.25' N, 12°23.47' E fino a raggiungere le coordinate 44°28.07' N, 12°23.31' E. Dopo la virata si riprende alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.26' E e alle 10.55 si vira al punto 44°28.20' N, 12°23.40' E.

Cinque minuti dopo si riprende alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.45' E, fino alle coordinate 44°28.10' N, 12°23.32' E (11.00). Dalle coordinate 44°28.15' N, 12°23.24' E, si draga in direzione est fino a raggiungere le coordinate 44°28.21' N, 12°23.37' E (11.10). Alle 11.15 si riprende dalle coordinate 44°28.23' N, 12°23.45' E e si vira una quinta volta alle coordinate 44°28.15' N, 12°23.22' E. Partendo dal lato estremo ovest (coordinate 44°28.11' N, 12°23.27' E) si arriva fino al lato nord est dell'area: coordinate 44°28.17' N, 12°23.40' E. Alle 11.35 si riprende alle coordinate 44°28.22' N, 12°23.40' E e si conclude al punto 44°28.14' N, 12°23.23' E. Infine si riprende dal lato ovest, con coordinate 44°28.22' N, 12°23.40' E, e si draga in direzione nord est.

Alle 11.50 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.16' N, 12°23.40' E e si può effettuare il controllo della testa, dal quale si recupera una rete da pesca, poi si naviga verso l'area adibita al rilascio.

Alle 12.00, mentre si naviga verso l'area di scarico, avviene il cambio con la collega E. Zanicchi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	82	Data	18.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Alle 12.00, al cambio turno, si sta navigando verso l'area di scarico del sedimento, che viene raggiunta alle 13.20. Alle 14.10 siamo di ritorno sull'area di dragaggio e i lavori possono riprendere: la profondità è compresa fra -14,8 m e -15 m e va uniformata a -15,4 m. Si comincia dalle coordinate 44°28.18' N, 12°23.37' E. La prima virata si effettua alle 14.15, alle coordinate 44°28.06' N, 12°23.29' E, per riprendere da 44°28.11' N, 12°23.35' E. Alle 14.30 si inverte la rotta, fra le coordinate 44°28.05' N, 12°23.30' E e 44°28.07' N, 12°23.27' E. Alle 14.40 si vira di nuovo al punto 44°28.17' N, 12°23.45' E, per riprendere alle 14.45 da 44°28.15' N, 12°23.46' E. Alle 14.50 si inverte nuovamente la rotta alle coordinate 44°28.08' N, 12°23.38' E, per riprendere da 44°28.14' N, 12°23.26' E alle 14.55.

Alle 15.05 si interrompe il dragaggio a 44°28.06' N, 12°23.32' E, per riprendere le operazioni da 44°28.09' N, 12°23.32' E.

Alle 15.15 si inverte la rotta a 44°28.19' N, 12°23.41' E, e si ricomincia da 44°28.20' N, 12°23.45' E. L'ultima virata è fra le coordinate 44°28.04' N, 12°23.28' E- 44°28.12' N, 12°23.26' E, tra le 15.25 e le 15.30.

Alle 15.35 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.52' E, si procede al controllo della testa, da cui si recuperano un frammento di rete da pesca e uno spezzone di cima. Il sedimento viene scaricato alle 16.55.

Alle 18.00, di ritorno sull'area di dragaggio, i lavori possono riprendere da 44°28.19' N, 12°23.75' E, fino a 44°28.20' N, 12°23.58' E, dove si vira, fino a raggiungere il punto 44°28.12' N, 12°23.46' E,

Alle 18.15 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.09' N, 12°23.39' E, per riprendere da 44°28.14' N, 12°23.49' E. Alle 18.25 si inverte la rotta a 44°28.09' N, 12°23.39' E, per ricominciare da 44°28.12' N, 12°23.50' E.

Alle 18.35 si interrompono di nuovo i lavori sul punto 44°28.09' N, 12°23.41' E, per riprendere a dragare da 44°28.14' N, 12°23.50' E e interrompersi a 44°28.09' N, 12°23.41' E (18.45).

Fra le 18.50 e le 18.55 si draga fra i punti 44°28.12' N, 12°23.49' E e 44°28.00' N, 12°23.31' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Fra le 19.00 e le 19.20 ci si concentra sull'angolo Sud-Ovest dell'area, fra le coordinate 44°28.04' N, 12°23.30' E e 44°28.01' N, 12°23.31' E.

Alle 19.30 si draga fra i punti 44°28.12' N, 12°23.29' E e 44°28.24' N, 12°23.65' E.

Alle 19.40 i lavori si concludono alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.76' E. Dal controllo della testa si recupera una cima con un copertone e si procede verso l'area di scarico del sedimento, che viene raggiunta alle 21.00.

I lavori riprendono alle 22.10, dalle coordinate 44°28.18' N, 12°23.74 E, fino alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.51' E, quando si vira. Alle 22.30 si riprende a dragare da 44°28.20' N, 12°23.64' E, per interrompersi a 44°28.05' N, 12°23.32' E.

Fra le 22.50 e le 23.05 si draga nel piccolo rettangolo fra le coordinate 44°28.05' N, 12°23.28' E - 44°28.05' N, 12°23.31' E - 44°28.00' N, 12°23.30' E - 44°28.01' N, 12°23.33' E, posto all'estremità SW dell'area.

Alle 23.10 si riprende a dragare da 44°28.11' N, 12°23.38' E, fino a 44°28.16' N, 12°23.42' E.

Alle 23.15 si comincia a dragare da 44°28.10' N, 12°23.37' E, per invertire la rotta a 44°28.15' N, 12°23.42' E.

Alle 23.25 si ricomincia da 44°28.10' N, 12°23.37' E, fino a 44°28.13' N, 12°23.44' E. Alle 23.35 si draga da 44°28.10' N, 12°23.36' E a 44°28.18' N, 12°23.45' E, mentre alle 23.45 si riprende da 44°28.19' N, 12°23.41' E fino a 44°28.08' N, 12°23.30' E. L'ultima rotta è fra le coordinate 44°28.10' N, 12°23.31' E e 44°28.17' N, 12°23.46' E, quando la vasca è colma e si effettua il controllo della testa, alle 00.00, con esito negativo. Dopodiché, si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	83	Data	19.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

A mezzanotte, con il cambio turno, si sta ancora navigando verso l'area di scarico che viene raggiunta alle 01.30.

Alle 02.20 i lavori di dragaggio possono ricominciare, a partire dalle coordinate 44°28.35' N, 12°24.04' E.

Una prima virata viene effettuata alle 02.30 alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.29' E, per riprendere da 44°28.26' N, 12°24.14' E e tornando verso Est.

Alle 02.45 si inverte la rotta fra le coordinate 44°28.35' N, 12°24.37' E, per ricominciare da 44°28.33' N, 12°24.37' E. Alle 03.00 si vira nuovamente a 44°28.33' N, 12°24.29' E, per riprendere da 44°28.33' N, 12°24.39' E.

Alle 03.15 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.35' N, 12°24.00' E. Durante il controllo della testa si rinviene una rete da pesca e si procede verso l'area di scarico. Il sedimento viene rilasciato alle 04.40 e si fa ritorno sull'area di dragaggio.

Il dragaggio riprende alle 05.40, dalle coordinate 44°28.34' N, 12°24.01' E fino alle coordinate 44°28.36' N, 12°24.39' E. Alle 05.55 si riprende il lavoro, dalle coordinate 44°28.34' N, 12°24.14' E, procedendo in direzione Nord, fino a raggiungere 44°28.38' N, 12°24.31' E. Si riprende, alle 06.05, da 44°28.40' N, 12°24.17' E, fino a 44°28.27' N, 12°24.22' E, dove si vira, per poi ricominciare, alle 06.10 da 44°28.26' N, 12°24.21' E.

L'inversione di rotta è alle 06.15, al punto 44°28.37' N, 12°24.08' E, mentre cinque minuti dopo si riprende da 44°28.37' N, 12°24.06' E. La successiva virata è al punto 44°28.26' N, 12°24.19' E, per poi ricominciare, subito dopo, da 44°28.37' N, 12°24.08' E.

Alle 06.30 si vira di nuovo, al punto 44°28.27' N, 12°24.23' E, per riprendere da 44°28.26' N, 12°24.18' E.

I lavori terminano alle 06.45, al punto 44°28.61' N, 12°24.71' E. Dal controllo della testa non emerge niente, nel frattempo, si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 08.15.

Alle 18.30 ci si ancora e si aspetta istruzioni via mail da parte di DEME.

Alle 12.00 si ha il cambio turno e si resta ancora in stand by.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	84	Data	19.11.2024 (Mezzogiorno/Mezza notte)
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Spostamento su punto di ancoraggio.		

Alle 12.00 la nave è all'ancora, in attesa di istruzioni circa la prosecuzione dei lavori. Alle 14.00 arriva l'aggiornamento delle batimetrie, ma nessuna novità da parte dei Project Manager.

Alle 17.30 si decide di spostarsi su un diverso punto di ancoraggio. Alle 17.55 si levano le ancore e alle 18.50 si raggiunge il nuovo punto di ancoraggio. Alle 00.00 si cambia il turno con il collega.

Report No.	85	Data	20.11.2024 (Mezzogiorno/Mezza notte)
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico.		

Da Mezzanotte fino alle 12 si resta in attesa di comunicazioni da parte della direzione lavori.

Si decide di utilizzare lo standby per scambiare i turni: da adesso il turno da Mezzanotte a Mezzogiorno sarà seguito dalla collega, Dott.ssa E. Zanicchi, e il turno da Mezzogiorno a Mezzanotte sarà coperto da chi scrive. Alle 15.00 il Dott. Pastorino comunica che l'Ing. G. Hamam ha posto come data di fine lavori il 29/11 e che il dragaggio riprenderà, probabilmente, a partire da lunedì 25/11.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	86	Data	21.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico.		

Standby, a bordo della Lange Wapper.

Report No.	87	Data	21.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico.		

Standby, a bordo della Lange Wapper. Si informa che salgono a bordo tecnici per un periodo limitato della giornata. Alle 16.45 il Comandante informa che la rimozione dell'ancora dello Yudin è prevista per la mattina di sabato 23/11, è quindi possibile che i lavori di dragaggio riprendano in quella data.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	88	Data	22.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare poco mosso.		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico.		

Standby, a bordo della Lange Wapper.

Report No.	89	Data	22.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico.		

Standby, a bordo della Lange Wapper. Alle 17.30 il Comandante informa che l'ancora della Yudin è stata rimossa e che le attività di dragaggio riprenderanno nella giornata di domani, sabato 23/11, a partire dalle ore 9.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	90	Data	23.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Standby tecnico- ripresa delle attività di dragaggio.		

Alle 00.00, al cambio turno, siamo ancora fermi, ma la partenza verso l'area di dragaggio è prevista per 09.00. Alle 07.50 il Primo Ufficiale comunica che la partenza è anticipata e si mettono in moto i motori. Alle 08.10 si parte verso l'area di dragaggio, che viene raggiunta alle 08.40.

L'area da dragare, precedentemente occupata da una delle ancore della nave da costruzione Yudin, è compresa all'incirca fra le coordinate: 44°28.17' N, 12°23.96' E- 44°28.25' N, 12°24.17' E- 44°28.33' N, 12°23.98' E- 44°28.28' N, 12°23.83' E. La potenza del sedimento da asportare è compresa fra - 1,65 m e -1,20. I lavori hanno inizio alle 08.45 alle coordinate 44°28.22' N, 12°24.06' E, per arrivare, alle 08.50 alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.93' E, dove si vira. Si riprende a dragare alle 09.00 dal punto 44°28.24' N, 12°24.14' E, fino a raggiungere, cinque minuti dopo, le coordinate 44°28.30' N, 12°23.90' E. Alle 09.10 si ricomincia dalle coordinate 44°28.22' N, 12°24.09' E, dirigendosi verso 44°28.31' N, 12°23.91' E, dove si vira e si ritorna alle coordinate 44°28.23' N, 12°24.11' E (09.20).

Alle 09.30 si raggiungono le coordinate 44°28.32' N, 12°23.93' E e si inverte la rotta, per riprendere, alle 09.40 da 44°28.24' N, 12°24.13' E, finché, alle 09.45 si raggiungono le coordinate 44°28.32' N, 12°23.95' E. Alle 09.50 si riprende a dragare da 44°28.25' N, 12°24.14' E, fino a raggiungere, alle 10.00 le coordinate 44°28.32' N, 12°23.96' E. L'ultimo passaggio si effettua fra le 10.05 e le 10.10, fra le coordinate 44°28.23' N, 12°24.11' E e le coordinate 44°28.32' N, 12°23.95' E, quando la vasca è colma e si effettua il controllo della testa, con esisto negativo, dopodiché, si naviga verso l'area di rilascio del sedimento.

Il materiale viene scaricato alle 11.35, poi si fa ritorno verso l'area di dragaggio e alle 12.00 si cambia il turno con il collega.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	91	Data	23.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo sereno, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 12.25 si torna presso l'area di dragaggio ma fino alle 13.00 si resta in stand by per permettere lo spostamento ulteriore della boa della Yudin. Questo dovuto al fatto che la boa era troppo vicina all'area di lavoro.

Alle 13.05 si inizia il dragaggio e avente sempre direzione da sud verso nord-ovest. Dalle coordinate 44°28.24' N, 12°24.13' E si arriva fino al punto 44°28.32' N, 12°23.95' E. In seguito, si torna indietro fino a riprendere alle coordinate 44°28.22' N, 12°24.10' E e si conclude alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.93' E (13.20).

Cinque minuti dopo si riprende alle coordinate 44°28.22' N, 12°24.10' E, fino alle coordinate 44°28.31' N, 12°23.92' E. Sempre partendo dal lato sud si draga dalle coordinate 44°28.21' N, 12°24.08' E e si raggiunge il lato nord alle coordinate 44°28.31' N, 12°23.91' E alle 13.40.

Alle 13.45 si riprende dal punto 44°28.21' N, 12°24.07' E, fino al punto 44°28.31' N, 12°23.91' E e si riprende alle coordinate 44°28.22' N, 12°24.10' E. Si conclude al punto 44°28.29' N, 12°23.87' E e si riprende al punto 44°28.26' N, 12°24.00' E. I lavori terminano alle 14.15, al punto 44°28.31' N, 12°24.00' E. Dal controllo della testa non emerge niente, nel frattempo, si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 15.45.

Il dragaggio riprende alle 16.40, dalle coordinate 44°28.45' N, 12°24.32' E fino alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.06' E. Alle 16.45 si riprende il lavoro, dalle coordinate 44°28.23' N, 12°24.08' E, procedendo in direzione Nord, fino a raggiungere 44°28.29' N, 12°23.80' E. Si riprende, alle 16.55, da 44°28.25' N, 12°24.10' E, fino a 44°28.32' N, 12°23.93' E, dove si vira, per poi ricominciare, alle 17.05 da 44°28.23' N, 12°24.13' E.

L'inversione di rotta è alle 17.10, al punto 44°28.30' N, 12°23.88' E, mentre cinque minuti dopo si riprende da 44°28.22' N, 12°24.09' E. La successiva virata è alle 17.25, al punto 44°28.27' N, 12°23.84' E, per poi ricominciare, subito dopo, da 44°28.25' N, 12°24.15' E.

Alle 17.35 si vira di nuovo, al punto 44°28.20' N, 12°23.93' E, per riprendere da 44°28.26' N, 12°24.17' E fino alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.94' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 17.50 si riprende a dragare dal punto 44°28.26' N, 12°24.09' E, fino alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.91' E e riprendono alle 18.00 (coordinate 44°28.25' N, 12°23.86' E)

I lavori terminano alle 18.05, al punto 44°28.30' N, 12°24.07' E. Dal controllo della testa non emerge nulla, nel frattempo, si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 19.35.

Alle 20:15, di ritorno sull'area di lavoro, si riprendono le attività di dragaggio a partire dalle coordinate 44°28.57'N, 12°24.71' E, procedendo in direzione ovest, lungo il limite N dell'area.

Alle 20:35, giunti sulle coordinate 44°28.27'N, 12°23.83' E si vira, per poi riprendere i lavori alle coordinate 44°28.25'N, 12°23.86' E. Alle 20:40, arrivati a 44°28.27'N, 12°24.09' E si inverte la rotta e si ricomincia a dragare dalle coordinate 44°28.25'N, 12°24.18' E alle 20:45.

Alle 20.50, alle coordinate 44°28'81'N, 12°23'96' E si vira di nuovo e alle 20.55, alle coordinate 44°28.26'N, 12°24.10' E si ricomincia a scavare. Cinque minuti dopo si vira alle coordinate 44°28.20'N, 12°23.92' E e si riprende alle coordinate 44°28.23'N, 12°23.89' E. Alle 21.05 si interrompe il dragaggio nel punto 44°28.27'N, 12°24.10' E, si riprende al punto 44°28.26'N, 12°24.19' E e si vira ancora alle coordinate 44°28.18'N, 12°23.95' E. Alle 21.20 si rinizia dal punto 44°28.26'N, 12°24.17' E, fino al punto 44°28.18'N, 12°23.96' E e si riprende al punto 44°28.24'N, 12°23.88' E. Cinque minuti dopo si vira alle coordinate 44°28.27'N, 12°24.07' E e si riprende alle coordinate 44°28.25'N, 12°24.17' E.

Alle 21:40, alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.87' E la vasca è piena e si procede al controllo della testa della draga, con esito negativo, e si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale, che viene scaricato alle 23.10. A mezzanotte si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi mentre si naviga verso l'area di lavoro.

Report No.	92	Data	24.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 00.00, all'inizio del turno, siamo di ritorno sull'area di dragaggio, dove, alle 00.10, riprendono i lavori a partire dalle coordinate 44°28.47' N, 12°24.50' E, procedendo verso Sud-Ovest, fino alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.85' E. Alle 00.25 si riprende a dragare dalle stesse coordinate, procedendo in direzione Nord-Est.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 00.30 si vira, alle coordinate 44°28.29' N, 12°24.06' E, per riprendere da 44°28.25' N, 12°24.16' E.

Alle 00.40 si inverte nuovamente la rotta, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.95' E, per riprendere, cinque minuti dopo, da 44°28.28' N, 12°23.83' E. Alle 00.50 si vira nuovamente, a partire da 44°28.28' N, 12°24.14' E, per ricominciare a dragare da 44°28.26' N, 12°24.16' E. Alle 01.00 si vira al punto 44°28.18' N, 12°23.95' E, tornando indietro a partire da 44°28.25' N, 12°24.16' E, fino a raggiungere, alle 01.15 44°28.19' N, 12°23.95' E. L'ultimo passaggio si effettua tra i punti 44°28.25' N, 12°23.87' E, fino a 44°28.30' N, 12°24.15' E (01.30), quando la vasca è colma e si procede al controllo, dal quale mergono due spezzoni di rete da pesca e uno di cima. Si naviga verso l'area di rilascio del sedimento, dove si scarica il materiale alle 02.35.

Alle 03,35 riprendono i lavori di dragaggio, a partire da 44°28.58' N, 12°24.74' E, fino a raggiungere, alle 03.55, le coordinate 44°28.26' N, 12°23.86' E. Alle 04.00 si ricomincia da 44°28.22' N, 12°23.90' E, finché, alle 04.10 si vira alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.94' E, dove si inverte la rotta e alle 04.15 si riprende a dragare da 44°28.21' N, 12°23.91' E, fino a 44°28.23' N, 12°23.90' E, da dove si torna indietro, subito dopo, per finire alle 04.30 alle coordinate 44°28.21' N, 12°23.92' E. Fra le 04.35 e le 04.40 si draga fra i punti 44°28.25' N, 12°24.03' E- 44°28.18' N, 12°23.95' E.

Alle 04.45 si riprende da 44°28.22' N, 12°23.91' E, fino a 44°28.27' N, 12°24.06' E (04.50); si riprende immediatamente da 44°28.26' N, 12°24.13' E, per virare nuovamente, alle 04.55 al punto 44°28.19' N, 12°23.94' E. Alle 05.00 si ricomincia a dragare da 44°28.24' N, 12°23.88' E, fino a raggiungere alle 05.05 il punto 44°28.26' N, 12°24.00' E, da quale si torna indietro subito dopo, per arrivare a 44°28.20' N, 12°23.93' E alle 05.10, dove si effettua l'ultima virata e a alle 05.15 i lavori riprendono da 44°28.25' N, 12°23.85' E. L'ultimo punto è 44°28.33' N, 12°24.00' E, alle 05.20. A questo punto la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, nella quale è incastrato un cavo in acciaio. Il materiale viene scaricato alle 06.40 e alle 07.35 si torna sull'area di dragaggio, dove i lavori riprendono a partire dalle coordinate 44°28.17' N, 12°23.26' E, procedendo in direzione Est. Si tratta di eliminare gli ultimi residui di sedimento, quindi il dragaggio è piuttosto discontinuo e le profondità di partenza si aggirano intorno ai -14,8 m fino ai -15 m e vanno portati alla solita quota di progetto di -15,40 m.

Alle 07.50, arrivati al punto 44°28.24' N, 12°24.00' E, si vira e si torna indietro alle 07.55, dal punto 44°28.33' N, 12°24.04' E. A questo punto, si effettuano una serie di passaggi, da NE verso SW, compresi indicativamente fra le coordinate 44°28.28' N, 12°23.84' E e 44°28.32' N, 12°23.96' E; 44°28.31' N, 12°24.01' E- 44°28.20' N, 12°23.94' E; 44°28.32' N, 12°24.09' E- 44°28.22' N, 12°23.91' E, per portare la piccola area rimasta per ultima, poiché occupata dall'ancora dello Yudin, da circa -14,8 m a -15,4 m. Date le ridotte dimensioni dell'area, i passaggi si susseguono molto velocemente, meno di cinque minuti per ognuno.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 09.05, alle coordinate 44°28.34' N, 12°24.05' E, la vasca è colma e si procede al controllo della testa, nella quale è incastrato un lungo cavo in acciaio. Una volta rimosso, si procede verso l'area adibita allo scarico, che viene raggiunta alle 10.30.

I lavori di dragaggio riprendono alle 11.35, a partire dalle coordinate 44°28.12' N, 12°23.26' E, fino alle coordinate 44°28.28' N, 12°24.08' E (11.50). A questo punto, alle 11.55 si torna indietro e si riprende a dragare da 44°28.34' N, 12°24.13' E, procedendo da NE a SE.

Alle 12.00 si cambia il turno con il collega L.M. De Rossi, durante la virata alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.86' E.

Report No.	93	Data	24.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 12.00 si sta virando sul punto 44°28.26' N, 12°23.86' E. Alle 12.05 si riprende a dragare a partire da 44°28.25' N, 12°23.88' E. Alle 12.10 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28.28' N, 12°24.09' E, per ricominciare il dragaggio dal punto 44°28.32' N, 12°24.00' E. Alle 12.20 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.26' N, 12°23.86' E.

Si riprende alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.86' E, fino alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.05' E per poi dragare dal punto 44°28.30' N, 12°24.01' E.

Alle 12.35 si vira alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.87' E e alle 12.40 si riprende a dragare da 44°28.27' N, 12°23.84' E, fino a 44°28.37' N, 12°24.08' E, da dove si torna indietro, subito dopo, per finire alle 12.50 alle coordinate 44°28.28' N, 12°24.12' E. Fra le 12.50 e le 12.55 si draga fra i punti 44°28.28' N, 12°24.12' E- 44°28.20' N, 12°23.93' E.

Alle 12.55 si ricomincia a dragare da 44°28.24' N, 12°23.89' E, fino a raggiungere alle 13.00 il punto 44°28.32' N, 12°24.02' E, da quale si torna indietro subito dopo, per arrivare a 44°28.35' N, 12°24.14' E alle 13.05, dove si draga fino a raggiungere le coordinate 44°28.20' N, 12°23.92' E, alle 13.10. A questo punto la vasca è piena e si effettua il controllo della testa, nella quale è incastrata una rete da pesca. Si informa che l'Aquasurveyor, appena la Lange Wapper si allontana dall'area di lavoro, inizia la survey dell'area dragata.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Il materiale viene scaricato alle 14.45 e alle 15.30 si torna sull'area di dragaggio, dove i lavori riprendono a partire dalle coordinate 44°28.15' N, 12°23.24' E, procedendo in direzione est e si arriva fino alle coordinate 44°28.29' N, 12°24.10' E.

Cinque minuti dopo si riprende alle coordinate 44°28.32' N, 12°24.17' E, fino alle coordinate 44°28.29' N, 12°23.85' E. Partendo dal lato ovest si draga dalle coordinate 44°28.21' N, 12°24.06' E e si raggiunge il lato est alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.89' E alle 16.10.

Alle 16.15 si riprende dal punto 44°28.21' N, 12°24.06' E, fino al punto 44°28.29' N, 12°23.88' E e si riprende alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.98' E. Si conclude al punto 44°28.31' N, 12°23.92' E e si riprende al punto 44°28.21' N, 12°23.91' E. Si vira al punto 44°28.33' N, 12°23.98' E e si riprende cinque minuti dopo alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.94' E (16.50). Si vira un'ultima volta alle coordinate 44°28.20' N, 12°24.03' E e si riprende in direzione nord dal punto 44°28.21' N, 12°24.07' E alle 17.00.

I lavori terminano alle 17.05, al punto 44°28.29' N, 12°23.95' E. Dal controllo della testa non emerge niente, nel frattempo, si procede verso l'area di rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 18.35. Alle 19.20 si riprende a dragare alle coordinate 44°28.24' N, 12°23.53' E, fino alle coordinate 44°28.12' N, 12°23.26' E. Si riprende alle coordinate 44°28.12' N, 12°23.32' E, fino alle coordinate 44°28.15' N, 12°23.76' E (19.35). Alle 19.40 si draga dal punto 44°28.27' N, 12°23.86' E e proseguendo in direzione est si arriva alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.90' E (19.45). Alle 19.50 dal lato ovest si draga fino a raggiungere il lato est e precisamente dalle coordinate 44°28.31' N, 12°24.04' E fino alle coordinate 44°28.23' N, 12°23.90' E. Dal lato ovest si rinizia a dragare dal punto 44°28.20' N, 12°23.92' E fino a raggiungere le coordinate 44°28.25' N, 12°24.04' E. Si rinizia dalle coordinate 44°28.27' N, 12°24.11' E, fino alle coordinate 44°28.19' N, 12°23.94' E che vengono raggiunte alle 20.05.

Cinque minuti dopo si rinizia dalle coordinate 44°28.22' N, 12°23.90' E, fino alle coordinate 44°28.27' N, 12°24.03' E e si riprende al punto 44°28.26' N, 12°24.11' E (20.20). Si vira al punto 44°28.19' N, 12°23.94' E e si riprende a dragare al punto 44°28.21' N, 12°23.91' E. Si interrompe alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.04' E e si riprende in direzione ovest alle coordinate 44°28.25' N, 12°24.09' E. La virata seguente avviene alle 20.40 (punto 44°28.19' N, 12°23.94' E) e si riprende dal punto 44°28.24' N, 12°23.88' E, fino a raggiungere le coordinate 44°28.31' N, 12°24.01' E e si riprende alle 20.50 (coordinate 44°28.31' N, 12°24.08' E)

Si vira un'ultima volta alle coordinate 44°28.20' N, 12°23.93' E e si riprende, in direzione est, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.86' E.

Alle 21.05 la vasca è colma, alle coordinate 44°28.31' N, 12°24.01' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si procede verso l'area di scarico. Il sedimento viene rilasciato alle 22.30 e si fa ritorno sull'area di dragaggio.

Alle 23.10 Si riprende a dragare dal punto 44°28.69' N, 12°24.69' E, fino a raggiungere il punto 44°28.36' N, 12°23.88' E e si draga nuovamente dalle coordinate 44°28.27' N, 12°23.83' E (23.30).



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Si vira alle coordinate 44°28.33' N, 12°23.99' E, si riprende dalle coordinate 44°28.30' N, 12°24.04' E e si arriva fino al punto 44°28.22' N, 12°23.90' E. Si draga nuovamente dalle coordinate 44°28.21' N, 12°23.92' E, fino alle coordinate 44°28.30' N, 12°24.07' E e si riprende alle 23.50 dal punto 44°28.26' N, 12°24.19' E. Si vira al punto 44°28.17' N, 12°23.96' E e in direzione est di riprende a dragare dal punto 44°28.22' N, 12°23.90' E (00.00).

A mezzanotte, mentre si continua con il dragaggio, si ha il cambio turno con la collega E. Zanicchi.

Report No.	94	Data	25.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 00.00 riprendono le operazioni di dragaggio, partendo dal punto 44°28.22' N, 12°23.90' E. Alle 00.05 si vira, alle coordinate 44°28.33' N, 12°24.06' E, per riprendere alle 00.10 da 44°28.22' N, 12°24.14' E. Alle 00.15 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.18' N, 12°23.96' E, si ricomincia a dragare, cinque minuti dopo, da 44°28.21' N, 12°23.93' E. La virata è sul punto 44°28.25' N, 12°24.01' E. Alle 00.25 si torna indietro, partendo da 44°28.25' N, 12°24.15' E, fino ad arrivare a 44°28.19' N, 12°23.95' E (00.30). Si riprende a dragare da 44°28.26' N, 12°23.86' E, finché, alle 00.35 si inverte la rotta al punto 44°28.33' N, 12°24.00' E, per riprendere, alle 00.40 da 44°28.36' N, 12°24.11' E. Alle 00.45 si inverte nuovamente la rotta al punto 44°28.24' N, 12°23.89' E. L'ultimo passaggio si effettua fra le coordinate 44°28.27' N, 12°23.84' E (00.50) e 44°28.31' N, 12°23.94' E (00.55), quando la vasca è colma e si effettua il controllo della testa, con esito negativo. Il sedimento viene scaricato alle 02.15, dopodiché si torna sull'area di dragaggio, dove i lavori possono riprendere alle 03.00, a partire dalle coordinate 44°28.67' N, 12°24.76' E. Si vira alle 03.20, alle coordinate 44°28.27' N, 12°23.86' E, per riprendere dallo stesso punto, fino a raggiungere le coordinate 44°28.34' N, 12°23.02' E. Alle 03.30 si ricomincia quindi a dragare, dopo aver invertito la rotta, a partire da 44°28.34' N, 12°24.10' E. Alle 03.35 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28.25' N, 12°23.88' E per riprendere alle 03.40 da 44°28.23' N, 12°23.89' E, si vira subito dopo, alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.03' E, e si ritorna indietro, alle 03.45 a partire da 44°28.29' N, 12°24.05' E., per virare a 44°28.20' N, 12°23.93' E. I seguenti passaggi sono molto ravvicinati, a causa delle ridotte dimensioni dell'area e della scarsa potenza del sedimento da asportare (fra 80 cm e 40 cm circa). Le coordinate fra cui ci si muove sono:



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.24' N, 12°23.89' E - 44°28.34' N, 12°24.01' E; 44°28.28' N, 12°24.10' E- 44°28.20' N, 12°23.93' E 44°28.24' N, 12°23.88' E -44°28.30' N, 12°23.99' E; 44°28.30' N, 12°24.06' E- 44°28.20' N, 12°23.93' E 44°28.26' N, 12°23.85' E- 44°28.30' N, 12°23.93' E; 44°28.32' N, 12°24.03' E- 44°28.23' N, 12°24.88' E La vasca è colma alle 04.45, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.85' E. Il controllo della testa ha esito negativo e si può procedere verso l'area adibita allo scarico del sedimento.

Il materiale viene scaricato alle 06.05, poi si fa ritorno all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 06.55 dalle coordinate 44°28.41' N, 12°24.36' E, procedendo in direzione SW fino a 44°28.19' N, 12°23.94' E (07.00). Si riprende a dragare, dopo aver invertito la rotta, da 44°28.25' N, 12°23.87' E fino a 44°28.32' N, 12°24.00' E. Si torna, quindi, indietro, da 44°28.31' N, 12°24.08' E fino a 44°28.22' N, 12°23.91' E (07.15). Alle 07.20 si ricomincia a dragare, partendo dalle stesse coordinate, per poi virare a 44°28.33' N, 12°24.01' E. Alle 07.25 si riprende da 44°28.36' N, 12°24.12' E, per raggiungere, alle 07.30, il punto 44°28.21' N, 12°23.91' E, dove si vira e si ricomincia a dragare da 44°28.27' N, 12°23.84' E, fino a 44°28.41' N, 12°24.26' E (07.40).

Alle 07.50 si vira nuovamente, alle coordinate 44°28.32' N, 12°23.85' E, riprendendo alle 07.55 da 44°28.23' N, 12°23.90' E. Alle 08.00 si inverte la rotta, a 44°28.30' N, 12°24.30' E e ricominciando da 44°28.38' N, 12°24.19' E, fino a 44°28.21' N, 12°23.92' E, dove si inverte la rotta e si riprende, finché, alle 08.10, alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.96' E, la vasca è colma e si controlla la testa, dalla quale si recuperano due copertoni, uno spezzone di cima e uno di rete, poi si procede verso l'area di scarico del materiale, dove il sedimento viene rilasciato alle 09.20.

Alle 10.20 il Primo Ufficiale T. Vallaeys comunica che avranno inizio le operazioni di livellamento del sedimento, in attesa dei risultati della survey condotto dall'Aquasurveyor per verificare le batimetrie.

Le operazioni di livellamento hanno inizio alle 10.30 e si concentrano sul rettangolo compreso fra le coordinate: 44°28.17' N, 12°23.96' E- 44°28.28' N, 12°23.83' E - 44°28.50' N, 12°24.44' E - 44°28.40' N, 12°24.55' E. Si procede da un lato all'altro, in senso SW-NW e NW-SE con la testa poggiata sul fondale, a pompa spenta, per spargere il sedimento e portarlo tutto alla quota di progetto di -15,4 m (è consentito un lasco di 20 cm circa). I passaggi avvengono fra le coordinate:

44°28.26' N, 12°23.86' E- 44°28.45' N, 12°24.30' E; 44°28.36' N, 12°24.46' E- 44°28.23' N, 12°23.89' E; 44°28.17' N, 12°23.96' E- 44°28.17' N, 12°24.44' E; 44°28.50' N, 12°24.44' E- 44°28.23' N, 12°23.90' E; 44°28.25' N, 12°23.87' E- 44°28.46' N, 12°24.39' E; 44°28.17' N, 12°23.96' E- 44°28.50' N, 12°24.44' E; 44°28.48' N, 12°24.37' E -44°28.25' N, 12°23.87' E; 44°28.24' N, 12°23.88' E- 44°28.45' N, 12°24.41' E. Nel frattempo, si effettuano lavori di manutenzione sul ponte.

Alle 12.00 si cambia turno con il collega L.M. De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	95	Data	25.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Livellamento con l'ausilio della benna		

Alle 12.00 si continua a livellare il sedimento e sempre all'interno del rettangolo compreso tra le coordinate: 44°28.28' N, 12°23.83' E- 44°28.43' N, 12°24.24' E - 44°28.31' N, 12°24.33' E - 44°28.17' N, 12°23.96' E. Si procede dal lato nord-ovest o sud-ovest verso il lato sud-est o nord-est e viceversa (durata di ogni passaggio: 10 minuti). I passaggi avvengono alle coordinate:

44°28.22' N, 12°23.90' E- 44°28.36' N, 12°24.24' E; 44°28.35' N, 12°24.35' E- 44°28.20' N, 12°23.93' E; 44°28.20' N, 12°24.23' E- 44°28.34' N, 12°24.24' E; 44°28.35' N, 12°24.35' E- 44°28.18' N, 12°23.96' E; 44°28.26' N, 12°23.85' E- 44°28.39' N, 12°24.15' E; 44°28.41' N, 12°24.24' E- 44°28.23' N, 12°23.90' E; 44°28.26' N, 12°23.86' E- 44°28.51' N, 12°24.51' E; 44°28.43' N, 12°24.48' E- 44°28.28' N, 12°23.84' E; 44°28.22' N, 12°23.89' E- 44°28.38' N, 12°24.34' E; 44°28.41' N, 12°24.34' E- 44°28.27' N, 12°23.84' E; 44°28.22' N, 12°23.89' E- 44°28.22' N, 12°23.89' E; 44°28.30 N, 12°24.28' E- 44°28.18 N, 12°23.95' E; 44°28.25' N, 12°23.87E- 44°28.39 N, 12°24.18' E; 44°28.40 N, 12°24.27' E- 44°28.27' N, 12°23.83' E; 44°28.24' N, 12°23.88E- 44°28.56 N, 12°23.65' E; 44°28.23 N, 12°24.09' E- 44°28.24' N, 12°23.88' E. Successivamente, alle 15.30 ci si sposta nell'area compresa nei punti: 44°28.15' N, 12°23.22' E- 44°28.35' N, 12°23.33' E - 44°28.39' N, 12°23.49' E - 44°28.38' N, 12°23.69' E - 44°28.35' N, 12°23.73' E - 44°28.17' N, 12°23.97' E - 44°28.20' N, 12°23.51' E - 44°28.10' N, 12°23.50' E - 44°28.04' N, 12°23.38' E.

I passaggi avvengono fra le coordinate:

44°28.25' N, 12°23.81' E- 44°28.35' N, 12°23.73' E; 44°28.35' N, 12°23.70' E- 44°28.13' N, 12°23.23' E; 44°28.13' N, 12°23.23' E- 44°28.21' N, 12°23.46' E; 44°28.26' N, 12°23.48' E- 44°28.14' N, 12°23.22' E; 44°28.13' N, 12°23.24' E- 44°28.34' N, 12°23.51' E; 44°28.36' N, 12°23.62' E- 44°28.20' N, 12°23.92' E; 44°28.27' N, 12°23.71' E - 44°28.26' N, 12°23.30' E; 44°28.14' N, 12°23.23' E- 44°28.20' N, 12°23.39' E; 44°28.29' N, 12°23.42' E- 44°28.13' N, 12°23.27' E; 44°28.14' N, 12°23.26' E- 44°28.21' N, 12°23.49' E;

44°28.32' N, 12°23.41' E- 44°28.10' N, 12°23.27' E; 44°28.28' N, 12°23.30' E- 44°28.12' N, 12°23.25' E; 44°28.18' N, 12°23.37' E- 44°28.10' N, 12°23.33' E; 44°28.16' N, 12°23.36' E- 44°28.09' N, 12°23.32' E; 44°28.12' N, 12°23.28' E- 44°28.13' N, 12°23.37' E; 44°28.23' N, 12°23.41' E- 44°28.12' N, 12°23.34' E; 44°28.19' N, 12°23.45' E- 44°28.11' N, 12°23.31' E; 44°28.08' N, 12°23.42' E-



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

44°28.05' N, 12°23.28' E; 44°28.11' N, 12°23.49' E- 44°28.07' N, 12°23.32' E; 44°28.11' N, 12°23.46' E- 44°28.08' N, 12°23.35' E. Si livella per un'ora un'area con coordinate: 44°28.06' N, 12°23.27' E- 44°28.06' N, 12°23.31' E - 44°28.01' N, 12°23.34' E - 44°28.00' N, 12°23.30' E.

I passaggi avvengono fra le coordinate:

44°28.00' N, 12°23.31' E - 44°28.06' N, 12°23.28' E; 44°28.08' N, 12°23.31' E- 44°28.05' N, 12°23.28' E. 44°28.01' N, 12°23.32' E- 44°28.06' N, 12°23.24' E; 44°28.01' N, 12°23.33' E- 44°28.04' N, 12°23.23' E. Alle 19.00 l'Ing. G. Hamam comunica che i lavori termineranno domani mattina, quando la nave tornerà in porto, alle ore 11.00, e gli archeologi potranno sbarcare.

Successivamente si riprende l'area precedente e aventi coordinate:

44°28.11' N, 12°23.28' E- 44°28.20' N, 12°23.42' E; 44°28.09' N, 12°23.30' E- 44°28.18' N, 12°23.37' E; 44°28.20' N, 12°23.36' E- 44°28.15' N, 12°23.26' E; 44°28.19' N, 12°23.35' E- 44°28.14' N, 12°23.43' E; 44°28.17' N, 12°23.34' E - 44°28.13' N, 12°23.24' E; 44°28.14' N, 12°23.31' E- 44°28.17' N, 12°23.39' E; 44°28.11' N, 12°23.28' E- 44°28.17' N, 12°23.39' E; 44°28.09' N, 12°23.26' E- 44°28.17' N, 12°23.40' E; 44°28.09' N, 12°23.34' E- 44°28.15' N, 12°23.37' E; 44°28.09' N, 12°23.35' E- 44°28.17' N, 12°23.40' E; 44°28.10' N, 12°23.36' E- 44°28.13' N, 12°23.41' E; 44°28.10' N, 12°23.39' E- 44°28.13' N, 12°23.39' E; 44°28.20' N, 12°23.36' E- 44°28.15' N, 12°23.26' E; 44°28.19' N, 12°23.35' E- 44°28.14' N, 12°23.43' E; 44°28.10' N, 12°23.39' E- 44°28.19' N, 12°23.45' E; 44°28.08' N, 12°23.41' E- 44°28.14' N, 12°23.44' E; 44°28.12' N, 12°23.55' E- 44°28.20' N, 12°23.45' E; 44°28.11' N, 12°23.44' E- 44°28.17' N, 12°23.40' E; 44°28.14' N, 12°23.44' E- 44°28.19' N, 12°23.44' E; 44°28.10' N, 12°23.45' E- 44°28.14' N, 12°23.45' E;

Dalle coordinate 44°28.22' N, 12°23.57' E si continua a livellare (direzione est) fino alle coordinate 44°28.30' N, 12°23.95' E alle 22.10. Quest'ultimo punto viene a trovarsi nell'area, con forma rettangolare, livellata dalle 12.00. Si vira, si continua a livellare alle coordinate 44°28.26' N, 12°24.05' E con direzione ovest e si ritorna presso l'area precedente (coordinate 44°28.25' N, 12°23.52' E). Successivamente si riprende tra le coordinate 44°28.28' N, 12°23.57' E- e 44°28.39' N, 12°23.93' E. Alle 22.35 si fa il controllo della testa negativa che da esito negativo.

Si riprende con il livellamento tra le coordinate:

44°28.36' N, 12°23.93' E- 44°28.23' N, 12°23.55' E; 44°28.27' N, 12°23.48' E- 44°28.36' N, 12°23.78' E; 44°28.35' N, 12°23.89' E- 44°28.29' N, 12°23.58' E; 44°28.29' N, 12°23.79' E- 44°28.33' N, 12°23.72' E; 44°28.35' N, 12°23.73' E- 44°28.29' N, 12°23.56' E; 44°28.26' N, 12°23.53' E- 44°28.23' N, 12°23.97' E; 44°28.26' N, 12°24.06' E- 44°28.25' N, 12°23.87' E.

A mezzanotte avviene il cambio turno con la collega E. Zanicchi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	96	Data	26.11.2024 Notte
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo parzialmente nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Livellamento con l'ausilio della benna		

Durante il cambio turno si sta procedendo con il livellamento della superficie del sedimento nell'area sottoposta a dragaggio. Ci troviamo alle coordinate 44°28.28' N, 12°23.83' E, procedendo verso Nord-Est. Di seguito gli estremi delle tratte percorse durante le operazioni:

44°28.28' N, 12°23.83' E - 44°28.33' N, 12°23.98' E; 44°28.36' N, 12°24.14' E - 44°28.21' N, 12°23.53' E; 44°28.31' N, 12°23.53' E - 44°28.33' N, 12°24.01' E; 44°28.35' N, 12°24.09' E - 44°28.19' N, 12°23.9' E; 44°28.23' N, 12°24.13' E - 44°28.18' N, 12°23.95' E; 44°28.16' N, 12°24.08' E - 44°28.19' N, 12°23.93' E; 44°28.23' N, 12°24.07' E - 44°28.19' N, 12°23.96' E; 44°28.21' N, 12°24.03' E - 44°28.21' N, 12°23.93' E; 44°28.27' N, 12°24.13' E - 44°28.21' N, 12°23.93' E; 44°28.23' N, 12°24.01' E - 44°28.18' N, 12°23.96' E; 44°28.31' N, 12°23.69' E - 44°28.46' N, 12°24.28' E.

Giunti a quest'ultimo punto, raggiunto alle 02.15, la testa viene brevemente portata in superficie per controllarne l'integrità, poi si riprende a livellare:

44°28.44' N, 12°24.24' E - 44°28.58' N, 12°24.62' E; 44°28.59' N, 12°24.68' E - 44°28.38' N, 12°24.11' E; 44°28.32' N, 12°24.00' E - 44°28.48' N, 12°24.59' E; 44°28.51' N, 12°24.66' E - 44°28.44' N, 12°24.40' E; 44°28.43' N, 12°24.31' E - 44°28.35' N, 12°24.14' E; 44°28.27' N, 12°24.10' E - 44°28.32' N, 12°24.34' E; 44°28.31' N, 12°24.26' E - 44°28.40' N, 12°24.54' E; 44°28.44' N, 12°24.57' E - 44°28.50' N, 12°24.64' E; 44°28.50' N, 12°24.71' E - 44°28.38' N, 12°24.17' E; 44°28.33' N, 12°23.96' E - 44°28.38' N, 12°23.80' E; 44°28.39' N, 12°23.74' E - 44°28.38' N, 12°24.20' E; 44°28.34' N, 12°24.17' E - 44°28.26' N, 12°23.81' E; 44°28.21' N, 12°23.79' E - 44°28.34' N, 12°24.75' E; 44°28.39' N, 12°23.76' E - 44°28.24' N, 12°23.91' E; 44°28.23' N, 12°23.88' E - 44°28.24' N, 12°23.92' E; 44°28.25' N, 12°23.89' E - 44°28.25' N, 12°23.91' E; 44°28.26' N, 12°23.92' E - 44°28.41' N, 12°24.07' E; 44°28.39' N, 12°24.01' E - 44°28.39' N, 12°23.86' E; 44°28.36' N, 12°23.91' E - 44°28.40' N, 12°24.10' E; 44°28.36' N, 12°24.20' E - 44°28.37' N, 12°24.42' E; 44°28.41' N, 12°24.42' E - 44°28.39' N, 12°23.79' E; 44°28.23' N, 12°23.92' E - 44°28.40' N, 12°24.42' E; 44°28.39' N, 12°24.52' E - 44°28.29' N, 12°23.66' E; 44°28.21' N, 12°23.28' E - 44°28.23' N, 12°23.35' E; 44°28.37' N, 12°23.46' E - 44°28.36' N, 12°23.41' E.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 07.50 i lavori si concludono e si procede al controllo della testa, con esito negativo. Si procede in direzione del porto, in attesa dell'arrivo del pilota, che sale a bordo alle 10.25.

Alle 11.10 si ormeggia e alle 11.45 gli archeologi sbarcano.

Report No.	97	Data	29.11.2024
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Lange Wapper
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Zanicchi Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Assistenza al dragaggio		

Dopo l'imbarco, avvenuto ieri sera (28/11) alle 19.30, alle 06.00 inizia il turno di lavoro, mentre la bettolina sta asportando i fanghi dalla Lange Wapper.

Alle 07.30 si imbarca il pilota, per condurre la draga fuori dal porto. E alle 09.10 si arriva sull'area di ancoraggio, dove si attende in standby il permesso di iniziare i lavori di dragaggio.

Alle 15.55, ancora in standby, si viene avvisati dall'Ing. R. Giardini che la CTV arriverà alle 16.40 per sbarcare l'archeologa. Si avvisa il Comandante J. Martony del cambio di programma e ci si prepara alla discesa.

Lo sbarco a Marina di Ravenna avviene alle 17.55. Il Dott. Pastorino, nel frattempo, viene avvisato che la Lange Wapper salperà nella giornata di domani e che i lavori di scavo sono da ritenersi conclusi.



5.3. Hopper Dredger THSD Pallieter

Report No.	01	Data	04.02.2025
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Pallieter
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo limpido, mare calmo.		
Descrizione delle operazioni	Imbarco e familiarizzazione con l'ambiente di bordo e le lavorazioni previste. Dragaggio tramite pompa aspirante.		

Alle 05.30 hanno inizio le operazioni di imbarco sulla draga THSD Pallieter (presso Italterminal) Una volta a bordo, il 2st mate Reynders Gregory informa sullo svolgimento delle attività: verrà utilizzata una draga aspirante, che getterà il sedimento aspirato all'interno della vasca posta sul ponte della draga. La pompa ha una potenza di aspirazione pari a 3000kW e di scarico di 3000kW, il tubo attraverso il quale passa il sedimento ha un diametro di 900 mm, mentre la testa della benna misura 4 m e il suo interno è costituito da una griglia a maglie costituita da quadrati di 40 cm di lato, disposti su 8 ordini, con lo scopo di intercettare eventuali ordigni o materiali ostruenti.

La testa viene posta a contatto col fondale, per portarlo da una batimetria iniziale di circa -14.8 m e -15,0 m a quella prevista di -15.7 m e il sedimento aspirato viene caricato nella vasca posta sulla nave. Al termine di ogni carico la testa della benna viene controllata, al fine di verificare l'eventuale presenza di materiale incastrato all'interno. Si concorda che sarà in quel momento che l'archeologo, accompagnato dall'operatore e sotto la sua supervisione, potrà verificare l'eventuale presenza di materiali di interesse storico-archeologico.

I lavori prevedono di procedere seguendo la forma dell'area prevista (simile a un trapezio con base 750 m e larghezza 225 m), sollevando la benna per l'ispezione solo al termine di ogni carico.

Non sarà, invece, possibile verificare la presenza di materiale nella vasca, a causa della presenza dell'acqua necessaria a mantenere fluido il carico.

Si specifica, inoltre, che il punto GPS visibile sugli schermi si riferisce alla poppa della nave, a pochi metri dalla bocca della pompa dragante. Altri paramentri visibili sui monitor sono l'altezza dell'onda, la velocità dell'imbarcazione (fra gli 11 e i 12 nodi circa in navigazione, circa 1,5 – 3 durante l'attività di dragaggio) la densità del sedimento, la velocità di aspirazione, la profondità da raggiungere e la profondità della testa della draga.

Il sedimento accumulato nella vasca verrà scaricato al largo, in un'area nei pressi delle coordinate 44°21'06"N 12°30'03"E, a circa 7 miglia marittime dalla costa.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Si viene accompagnati a familiarizzare con i diversi settori della nave, in particolare con il ponte di comando, la coperta e la struttura della pompa aspirante e si assiste a un briefing sulla sicurezza.

Viene comunicato che lo spostamento dalla banchina verso la zona di lavoro avverrà alle ore 8.00 e alle 09.30 viene dato il via libera per il dragaggio con direzione WE e EW.

Alle 09.40 si inizia a dragare, a partire dalle coordinate 44°28'07"N, 12°23'38" E, fino alle coordinate 44°28'26"N, 12°23'30" E, che vengono raggiunte alle 09.50 (direzione da ovest verso est).

Alle 09.55 riprende il dragaggio alle coordinate 44°28'30"N, 12°23'29" E. Alle 10.00 si vira di nuovo, alle coordinate 44°28'02"N, 12°23'29" E e alle 10.10 si riprende a dragare alle coordinate 44°28'01"N, 12°23'32" E. Alle 10.20 si vira alle coordinate 44°28'22"N, 12°23'26" E e si riprende a dragare alle coordinate 44°28'24"N, 12°23'35" E, fino alle 10.30 con coordinate 44°28'00"N, 12°23'31" E. Si riprende a dragare alle coordinate 44°28'01"N, 12°23'30" E, fino alle 10.40, quando la vasca è piena alle coordinate 44°28'08"N, 12°23'30" E e si procede con il controllo della testa, che da esito negativo.

Dopodiché, si fa rotta verso l'area adibita al rilascio.

Dopo aver scaricato il materiale, alle 11.40, si torna all'area di dragaggio, dove i lavori riprendono alle 12.50, alle coordinate 44°28'01"N, 12°23'31" E, procedendo lungo il limite NW dello scavo. La profondità di partenza è di circa -15 m e va portata a -15,70 m.

Alle 13.00 si vira alle coordinate 44°28'23"N, 12°23'27" E, e, dopo alcuni minuti, si torna indietro, a partire dalle coordinate 44°28'23"N, 12°23'26" E, e si torna indietro, lungo il limite meridionale dello scavo, fino alle 13.10, quando si vira di nuovo, al punto 44°28'01"N, 12°23'30" E. Si riprende alle coordinate 44°28'01"N, 12°23'31" E con direzione da ovest verso est.

Alle 13:20 si inverte la rotta, alle coordinate 44°28'21"N, 12°23'27" E e, dopo cinque minuti, riprendono i lavori alle coordinate 44°28'22"N, 12°23'35" E e si torna indietro, sul lato nord ovest dell'area.

Alle 13:30 si inverte per l'ultima volta la rotta e alle coordinate 44°28'01"N, 12°23'30" E.

I lavori riprendono alle coordinate 44°28'01"N, 12°23'32" E, per raggiungere, alle 13.40, il punto 44°28'09"N, 12°23'28" E, quando la vasca è colma e si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 14.40.

Alle 15.50 riprendono i lavori di scavo, a partire dalle coordinate 44°28'19"N, 12°23'64", fino al punto 44°28'34"N, 12°23'79", dove si vira e si riprende dal punto 44°28'35"N, 12°23'84"E alle 16.05 (con direzione da sud verso nord).

Alle 16.10 si vira di nuovo alle coordinate 44°28'19"N, 12°23'64" E e alle 16.15 si riprende a dragare a partire dalle coordinate 44°28'20"N, 12°23'56" E, procedendo verso Sud. L'estremità Sud dello scavo viene raggiunta alle 16.20, alle coordinate 44°28'37"N, 12°23'75" E, per poi riprendere alle coordinate 44°28'37"N, 12°23'84" E.

Alle 16.30, alle coordinate 44°28'19" N, 12°23'59" si vira un'ultima volta e si riprendono i lavori alle 16.35 con coordinate 44°28.20' N, 12°23.49'.

Alle coordinate 44°28' 19" N, 12°23'60" E la vasca è piena e si interrompono i lavori (ore 16.40). Il controllo della testa della draga da' esito negativo



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Alle 17.00 si cambia turno con la collega E. Vasirani e si sbarca a terra presso Marina di Ravenna con l'appoggio del Belfagor.

Report No.	02	Data	04.02.2025 NOTTE
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Pallieter
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	Vasirani Elena
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo limpido, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni	Dragaggio tamite pompa aspirante		

Il cambio di turno col dott. Luis Miguel De Rossi avviene alle ore 17:00, dopo l'iniziale incontro col CTV Belfagor all'approdo traghetti di Marina di Ravenna; le coordinate iniziali del turno notturno sono 44° 28' 20" N; 12° 23' 49" E.

La draga ha appena terminato le operazioni di dragaggio e, subito dopo, si dirige verso la dumping area per il rilascio del materiale; questo risulta essere un sedimento sabbioso di colore grigio, a grana fine. La dumping area viene raggiunta alle ore 17:37 alle coordinate 44° 21' 12" N; 12° 30' 22" E, si ritorna quindi all'area di dragaggio per la continuazione delle operazioni. Durante questi primi momenti sulla draga THSD Pallieter si procede al controllo della testa della draga, che dà esito negativo.

All'arrivo nella dredging area, alle ore 18:40 si inizia con la prima attività di dragaggio del turno. La draga si posiziona orientata N/O alle coordinate 44°28' 26" N 12°24' 06" E, continua questo andamento per circa dieci minuti, fino a che circa alle 18:52 non comincia a virare direzione N/E alle coordinate 44°28' 37" N; 12°24' 40" E, corrisponde al primo turning point. Rimessa in posizione continua a dragare per alcuni minuti con andamento più o meno regolare, fino alle ore 19:06 quando avviene il secondo turning point alle coordinate 44° 28' 24" N 12° 23' 87" E. Il terzo ed ultimo turning point avviene pochi minuti dopo spostandosi poco più a Sud, virando verso O, alle coordinate 44° 28' 35" N 012° 24' 10" E. La fine di questa operazione di dragaggio si registra alle ore 19:24 alle coordinate 44° 28' 43" N 12° 24' 56" E. Ci si dirige quindi alla dumping area, che si raggiunge intorno alle 20:15, per poi svuotare il carico e tornare indietro. Alla fine del primo dragaggio, si documenta l'esito negativo, andando a controllare la bocca della draga e si osserva il sedimento raccolto nella vasca, risulta anch'esso essere a matrice sabbiosa a grana fine di un colore grigio piuttosto chiaro. Si intravedono inclusi di tipo litico.

Dopo essere andati a svuotare il sedimento (20:15) ed essere tornati all'area da dragare, si riprende con la seconda attività di dragaggio del turno, alle ore 21:18 alle coordinate 44°28' 20" N 12° 23' 89"



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

E, il primo turning point si ha alle ore 21:29, con una virata verso S, alle coordinate 44° 28' 39" N 12° 24' 39" E. La ripresa dei lavori si ha con una virata verso O alle ore 21:33 alle coordinate 44° 28' 39" N 12° 24' 39" E.

Il secondo turning point si ha alle ore 21:42 alle coordinate 44° 28' 20" N, 12° 23' 91" E. Il terzo ed ultimo turning point di quest'attività di dragaggio si ha alle ore 21:51, con una virata verso S, alle coordinate 44°28' 30"N, 12° 24' 18" E. Questa seconda operazione di dragaggio ha termine alle ore 22:01 alle coordinate 44° 28' 34" N, 12° 23' 85" E. Ci si dirige quindi alla dumping area che si raggiunge alle ore 22:51.

I lavori riprendono alle ore 23:54, alle coordinate 44° 28'20" N 12° 24' 04" E nella parte più
Il primo turning point lo si ha alle ore 24:00 con una virata verso Sud/Est, settentrionale dell'area. alle coordinate 44° 28' 35" 12° 24' 35" E. Il secondo turning point avviene col sollevamento della testa della draga alle 24:11 alle coordinate 44° 28' 20" N 12° 23' 86" E, e si prosegue riabbassandola, essendosi posizionata la draga in direzione O alle 24:12 alle coordinate 44° 28' 26" N 12° 23' 89" E. Il terzo turning point avviene alle ore 24:20, con una virata verso S, alle coordinate 44° 28' 39" N 12° 24' 17" E. La testa della draga viene riposizionata sul fondale marino, dopo essersi messi in posizione verso E, alle ore 24:23 avendo raggiunto le coordinate 44°28' 39" N 12°24'16" E. Un ultimo turning point viene fatto tra le 24:30 e le 24:34 posizionando la nave più a Sud, orientata verso O alle coordinate 44° 28' 36" N 12°24' 24" E. La fine delle operazioni di dragaggio avviene alle 24:41 alle coordinate 44° 28' 25" N 12° 23' 89" E si procede verso la dumping area. Alle ore 1:29 si arriva alla dumping area e si procede a rilasciare il carico, finita quest'operazione si fa nuovamente rotta verso l'area di dragaggio. Si arriva per un nuovo dragaggio all'area alle ore 2:34, e, con la nave rivolta verso O si inizia alle coordinate 44° 28' 24" N 12° 23' 95" E. Si continua nella porzione settentrionale dell'area. Alle 2:42 si ha il primo turning point, con una virata verso S/O, alle 44°28' 36" N, 12° 24' 38" E. Il secondo turning point si ha alle ore 2:52 alle coordinate 44° 28' 20" N 12° 23' 92" E. Il terzo turning point avviene alle ore 3:02 con coordinate 44° 28' 36" N 12° 24' 27" E. Un quarto ed ultimo turning point avviene alle 3:13 alle coordinate 44° 28' 20" N 12°23' 91" E. L'attività di dragaggio termina alle 3:20 alle coordinate 44° 28' 29" N 12° 24' 06" E. Anche in questo caso, il controllo della testa della draga ha dato esito completamente negativo. Di ritorno dalla dumping area (raggiunta alle 4:16), si riprende il lavoro di dragaggio alle 5:16 alle coordinate 44° 28' 24" N, 12° 23' 77" N. Non ci sono stati turning points in quest'attività, la nave ha fatto un unico tratto ininterrotto, in cui solo in un punto ha virato cambiando direzione, senza mai staccare però la testa; le coordinate di questo punto sono 44° 28' 24" N 12° 23' 77"E. Le operazioni terminano alle ore 5:46 alle coordinate 44° 28' 76" N 12° 24' 86" E. Si giunge alla dumping area alle 6:35, una volta terminate le operazioni di rilascio materiale, si inverte la rotta per tornare all'area di dragaggio (che avviene alle 7:00), dove avverrà il cambio di turno col dott. Miguel Luis De Rossi.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

Report No.	03	Data	05.02.2025
Codice di Progetto NG	23MI07/2024	Area di Lavoro	Adriatico
Progetto	Fasc. 2004-3 CIG9090140CD2	Imbarcazione	THSD Pallieter
Cliente	SIDRA s.p.a.	Redatto da	De Rossi Luis Miguel
Porto di partenza	Marina di Ravenna		
Meteo	Cielo nuvoloso, mare leggermente mosso.		
Descrizione delle operazioni			

La sera prima si viene informati dal signor Wout De Graeve, che l'imbarco sul battello avrà luogo alle 06.00.

Il battello della Compagnia Ciappini, l'Alicante, arriva nei pressi della Pallieter alle 06.50 e alle 07.00 avviene l'imbarco, dando il cambio alla collega E. Vasirani.

Si inizia il dragaggio alle 07.45 e presso la stessa area del giorno precedente e si aggiunge anche l'area compresa tra le coordinate: 44°28'17"N, 12°23'96" E, 44°28'38"N, 12°23'69" E, 44°28'83"N, 12°24'98" E e 44°28'56"N, 12°25'07" E (denominate A1-E1 e A2-E2).

Le coordinate di inizio dragaggio sono 44°28'54"N, 12°24'91" E e seguendo direzione nord sud si arriva fino alle coordinate 44°28'19"N, 12°23'64" E (ore 08.25).

La vasca è colma e si procede al controllo della testa, con esito negativo, poi si naviga verso l'area adibita al rilascio del materiale, che viene raggiunta alle 09.30.

Si informa che l'*Aquasurveyor*, appena la Pallieter si è allontanata dall'area di lavoro, inizia la survey dell'area dragata.

Alle 11.20 si comunica che si può tornare nell'area di lavoro per continuare le operazioni di dragaggio e nello specifico le aree A1 e A2.

Alle 11.40 si inizia a dragare, a partire dalle coordinate 44°28'27"N, 12°23'84" E, fino alle coordinate 44°28'33"N, 12°23'94" E, che vengono raggiunte alle 11.45 (direzione da nord verso sud). Successivamente si riprende alle 11.50 con coordinate 44°28'26"N, 12°23'92" E.

Alle 11:55, giunti sulle coordinate 44°28'36"N, 12°23'10" E si vira, per poi riprendere i lavori alle coordinate 44°28'36"N, 12°24'21" E. Alle 12:05, arrivati a 44°28'26"N, 12°23'85" E si inverte la rotta e si ricomincia a dragare dalle coordinate 44°28'21"N, 12°23'91" E alle 12:10.

Alle 12.15, alle coordinate 44°28'35"N, 12°24'16" E si vira di nuovo e alle 12.20, alle coordinate 44°28'36"N, 12°24'24" E si ricomincia a scavare. Cinque minuti dopo si vira alle coordinate 44°28'30"N, 12°23'83" E e si riprende alle coordinate 44°28'22"N, 12°23'87" E.

Alle 12:35, alle coordinate 44°28'26" N, 12°24'09" E la vasca è piena e si procede al controllo della testa della draga, con esito negativo, e si naviga verso l'area adibita allo scarico del materiale, che viene scaricato alle 13.30.

Il capitano informa la fine delle operazioni di dragaggio e il ritorno al Italterminal ove la nave resterà ferma alcuni giorni. Lo sbarco avviene alle 17:00 e si termina l'assistenza archeologica a bordo della TSHD Pallieter.



TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U.

Via Aspromonte, 13
16128 Genova

Telefono
E-mail
Sito WEB

+39 328 6192988
info@tesiarcheologia.com
www.tesiarcheologia.com

FINE